

# Тысячи дорог

Орел на три дня станет центром мира путешествий



**В** конце апреля в Орле пройдет Международный фестиваль «Русский путешественник». Среди гостей заявлены Федор Конюхов, Николай Дроздов, Дмитрий Крылов, Дмитрий и Матвей Шпаро и другие. Орловцам обещано свободное общение со знаменитыми путешественниками: творческие встречи, мастер-классы и автограф-сессии.

Для участников индустрии туризма подготовлена обширная деловая программа.

Вход на все мероприятия бесплатный – по карте «ВЕРСТЫ», которую можно оформить на сайте [russian-traveler.ru](http://russian-traveler.ru)

## КОРОТКО | РЕГИОН

**Б**олее 40 млн рублей будет потрачено на сельскую инфраструктуру в этом году.

36,7 млн рублей будет выделено на строительство водопроводных сетей, 6 млн рублей пойдут на спортивные сооружения, 1 млн рублей — на газовые сети. Средства поступят из федерального, областного и местных бюджетов.

**С**ельхозпредприятия региона в прошлом году произвели продукции на 73 млрд рублей.

Это на 9 млрд рублей больше, чем в 2015 году, рост — 9,3%. Если пересчитать на каждого жителя Орловской области, получится, что было произведено сельхозпродукции на сумму около 100 тысяч рублей на человека. Инвестиции в АПК региона составили 5,5 млрд рублей, что на 24% больше, чем в 2015 году.

**В** этом году на обеспечение льготников лекарствами выделят 816,1 млн рублей.

Руководитель Департамента здравоохранения региона Александр Лялюхин сообщил, что в Орловской области 59,3 тысячи человек имеют право на бесплатное получение лекарств при амбулаторном лечении. Из них 47 тысяч человек должны быть обеспечены препаратами за счет регионального бюджета, остальные — за счет федерального бюджета.

**«Орел-Нобель-Агро»** планирует ввести в эксплуатацию первую очередь элеватора уже в этом году.

По проекту, мощность элеватора составит 50 тысяч тонн единовременного хранения зерна. Уже в этом году планируется ввести в эксплуатацию оборудование для хранения и подработки зерновых культур мощностью 30 тысяч тонн. Монтажные работы осуществляются ООО «Воронежсельмаш», субподрядчиком является ПАО «Орелстрой».

**Л**ивенский завод противопожарного машиностроения снова задолжал работникам.

Прокуратура Орловской области уже вмешивалась в ситуацию, когда с декабря 2016 года по январь 2017 года предприятие накопило перед сотрудниками задолженность в сумме 5 млн рублей. Директору было вынесено представление, после чего долг был погашен полностью. Но уже в феврале своевременного расчета с коллективом снова не произошло. Прокуратура региона опять разбирается в ситуации, вынесено еще одно представление.

# Ближе к людям

29 марта глава администрации Орла Андрей Усиков провел расширенное совещание с активом территориального общественного самоуправления Заводского района. На встречу пришли более 40 председателей уличкомов, домкомов и Советов собственников.



**У**частники совещания заслушали несколько сообщений: о возможностях и преимуществах использования в электронном виде государственных услуг для граждан; о мероприятиях в Год экологии и становлении новой системы обращения с коммунальными отходами в соответствии с изменениями в законодательстве; о соблюдении Правил благоустройства территорий и изменений норм, касающихся административных правонарушений.

Затем глава городской администрации ответил на многочисленные во-

просы представителей ТОСов. В центре обсуждения оказались самые актуальные из них.

Так, для уверенного пользования порталом государственных и муниципальных информационных услуг необходимо повышение компьютерной грамотности людей пенсионного возраста. С этой целью компьютерные курсы будут в ближайшее время открыты в ряде орловских школ.

До конца 2017 года будет определен региональный оператор, которому поручат заключать договоры со всеми гражданами в частном секторе и хозяйствующими субъектами. За уклонение граж-

данам будет выписываться штраф в размере 5 тысяч рублей. Станут выше нормативы накопления, соответственно повысятся и тарифы на вывоз коммунальных отходов.

Пока же глава администрации поручил провести подворовый обход на предмет заключения договоров на вывоз ТКО и доложить о конкретных результатах до конца апреля. Он также распорядился проконтролировать вывоз мусора с контейнерных площадок и несанкционированных свалок, установку дополнительных контейнеров для сбора ТКО на Карачевском шоссе и улице

Кирпичной.

Глава администрации ответил на вопросы о работе пассажирского транспорта, отлове бродячих собак, перспективах строительства завода по переработке мусора и многие другие.

— Совещания в таком формате планирую проводить ежемесячно, — заверил Андрей Усиков. — Встречи, подобные сегодняшней, позволяют вникнуть в существо самых злободневных вопросов, получить реальную информацию из первых рук. Чтобы затем вести плановую ежедневную работу.

**Александр СЕМЕНОВ**

## В ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

### Мэр Орла Василий Новиков поддержал инициативу депутатов горсовета отчитываться о своей работе перед горожанами



**30** марта на сессии горсовета депутаты предложили мэру и главе администрации отчитываться о проделанной работе перед орловцами.

Депутат Николай Паршиков отметил полноту отчета мэра Орла, а также увидел его заинтересованность в дальнейшем развитии

нашего города. Вместе с тем, по мнению Николая Александровича, необходимо обо всем рассказывать именно горожанам.

— Нужно менять эту форму подачи отчета. Мы все знаем, что делается в городе. Мэр и глава администрации должны отчитываться не перед нами, а перед народом. Нужно выступать на городских

площадках, чтобы жители смогли задать вам свои вопросы, — сказал депутат Паршиков.

Василий Новиков согласился с таким предложением, а также подчеркнул, что всегда выступает за открытость и прозрачность деятельности городской власти.

**Пресс-служба горсовета Орла**

# Про Гостиную и МОСТЫ

Горожане озабочены положением дел на стройплощадке, появившейся на месте знакового для Орла строения на Гостиной, 1: она обнесена забором, вырыт не-большой котлован, но никаких работ не ведется. Почему?



ФОТО ОЛЫГИ БАБЕНКОВОЙ

**С**итуацию прокомментировал первый заместитель главы администрации Орла Александр Муромский. Он сообщил также о перспективах реконструкции Красного моста, соседствующего с «замороженной» стройкой.

## Понудить нельзя

— Нужно учитывать, что земельный участок на Гостиной, 1 является частной собственностью, здесь работает частный застройщик, — сообщил Александр Муромский. — Собственник решил построить на своем участке объект, причем не жилой, а коммерческий. Он реализует собственный проект, и у муниципалитета нет механизмов понуждения застройщика к немедленному началу строительства. Застройщика можно обязать провести благоустройство прилегающей территории, соответствовать требованиям к внешнему виду стройплощадки и ограждений вокруг, вывесить на щите

информацию об объекте и подрядчике. Но требовать, чтобы он построил и ввел в эксплуатацию объект, условно говоря, до нового года, у администрации законных оснований нет. Теоретически застройщик может заниматься строительством и десять лет — это его собственность. Если бы земельный участок был в аренде и застройщик понимал, что через пять лет землю могут отобрать, он бы, наверное, поторопился.

## Мосты через Оку

— Что касается моста Дружбы, есть принципиальное решение о выделении на его капремонт 280 миллионов рублей из федерального бюджета.

Определен подрядчик — государственное унитарное предприятие «Дорожная служба». Работы начнутся в апреле текущего и продлятся в течение 2018 года.

А вот о средствах на реконструкцию Красного моста пока можно рассуждать лишь как о виртуальных. Это связано с тем, что на сегодняшний день не подготовлена проектно-сметная документация реконструкции. Кроме того, пока не определены источники финансирования. Ясно одно: реконструкция Красного моста будет стоить не одну сотню миллионов рублей и, конечно, здесь невозможно обойтись без привлечения федеральных субси-

дий. Напомню, это общая практика: все более или менее крупные объекты во всех регионах реализуются путем привлечения федеральных субсидий через Росавтодор. Обязательная для всех случаев процедура: подготовка проекта (на это уйдет приблизительно год), его защита в федеральном центре, решение о выделении денег, их практическое доведение до региона. И только после этого начнется реконструкция.

Так что 62 миллиона рублей, о которых уже упоминалось в орловских СМИ, это деньги только на разработку проектно-сметной документации. В лучшем случае, процедура проектирования будет запущена в течение этого года. Но о практических работах по реконструкции в 2017-м речь не идет.

Александр СЕМЕНОВ

## Власть отчиталась

**Н**а очередной сессии горсовета 30 марта с традиционными годовыми отчетами о результатах своей деятельности перед депутатским корпусом выступили мэр Орла Василий Новиков, глава администрации города Андрей Усиков и председатель Контрольно-счетной палаты Татьяна Успенская (тексты докладов будут опубликованы в следующем номере «Орловской городской газеты»).

Сессия согласовала изменения в структуре администрации Орла, из которой исключается комитет по подготовке празднования 450-летия Орла, в связи с тем, что в настоящее время осуществление полномочий этого подразделения завершено. Внешены соответствующие изменения и в текущий бюджет города, причем депутаты проголосовали за вариант профильного комитета, несколько отличающийся от представленного администрацией города.

Среди одобренных депутатами важных нормативных актов также муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования на 2017–2025 годы; меры социальной поддержки по оплате стоимости путевок в загородные оздоровительные организации; в первом чтении приняты поправки в порядок предоставления в безвозмездное пользование муниципальному имуществу города.

Депутаты заслушали информацию о ситуации на ПАТП-1, где кредиторская задолженность составляет 56 млн рублей. Директор автопредприятия Андрей Митин озвучил предложения по выводу коллектива из предбанкротного состояния, главное из которых все-таки обновление транспортного парка.

Борис МУТАФ

## Ревизия контейнеров

В Орле пройдет ревизия контейнерных площадок. Такое поручение на рабочем совещании 28 марта дал управлению коммунального хозяйства глава администрации города Андрей Усиков.

**П**о итогам ревизии финансовому блоку поручено рассмотреть финансирование на благоустройство площадок.

По тем из них, которые находятся в неудовлетворительном состоянии, предложено составить смету, где предусмотреть не только замену контейнеров, но и установку ограждений. Также необходимо обеспечить

подъезды к ним.

На рабочем совещании вернулись к уже поднимавшемуся ранее вопросу санитарного состояния конечных остановок. Андрей Усиков подчеркнул, что нагрузка по наведению порядка на остановках не должна ложиться только на МУП «Спецавтобаза по санитарной очистке города Орла», в ней должны участвовать и перевозчики.

Как проинформировал заместитель главы администрации — начальник управления городского хозяйства и транспорта Роман Игнатушин, на Наугорском шоссе совместно с перевозчиками наведен порядок. Эта работа также проведена и на других конечных остановках. За каждой будут закреплены перевозчики, отвечающие за ее состояние.

Борис ФЕДОРОВ

**М**еждународный медиа-фестиваль детского и молодежного творчества «Мы Здесь!» посвящен Году экологии в России. Он проходит не только в нашей стране, но и в странах ближнего и дальнего зарубежья.

Его организаторами являются Союз городов воинской славы России, Российское военно-историческое общество, Центр студенческих инициатив «Северо-Запад».

К участию приглашаются жители от 5 до 35 лет. Конкурсные работы принимаются до 7 августа.

Итоговый медиапоказ лучших конкурсных работ состоится в Санкт-Петербурге после определения победителей конкурса медиа-продуктов.

Подробнее с условиями участия можно ознакомиться на сайте: [media-fest.ru](http://media-fest.ru).

## Демонтируют еще 28 гаражей

**28** марта городские власти разместили в Советском районе Орла 28 обращений к владельцам незаконно установленных металлических гаражей.

Муниципалитет предлагает им в добровольном порядке демонтировать гаражи. Речь идет об 11 гаражах в районе домов № 19 и № 21 по Наугорскому шоссе и семи — около дома № 58 по ул. Октябрьской.

— Если до 10 апреля владельцы не демонтируют гаражи самостоятельно, специальная комиссия вынесет решение об их сносе и затем будет выбран подрядчик, который уберет их в течение 30 дней, — сообщили в администрации города.

В прошлом году в Орле демонтировано 53 гаража.

## В горсовете Орла возрождают РТДГ

**В** структуре горсовета Орла могут быть воссозданы районные территориальные депутатские группы (РТДГ), сообщил 30 марта мэр Орла Василий Новиков в ходе своего годового отчета перед депутатами.

По его словам, это будет сделано «для более продуктивного взаимодействия с общественностью на местах».

Ведь «активных орловцев, стремящихся совместными усилиями решать проблемы своего дома, улицы, микрорайона, у нас с каждым годом все больше», отметил мэр города.

Полностью отчет мэра Орла будет опубликован в «Орловской городской газете» в следующем номере.

## За год снесли девять заброшенных киосков

**З**а 2016 год в областном центре демонтированы девять торговых киосков. Работа продолжается и в этом году, сообщил на рабочем совещании замглавы администрации города Артем Митасов.

Кроме того, заключено 99 договоров на размещение в Орле объектов праздничной торговли. В результате в бюджет города от хозяйствующих субъектов, организующих нестационарную и праздничную торговлю, поступило около 3 млн рублей, рассказал Артем Митасов.



БОЛХОВСКИЙ МИКРОРАЙОН

# Школы новые нужны

Областное правительство сообщило о планах по выделению площадок под строительство новых школ в четырех микрорайонах Орла — 13-м, Болховском, Зареченском и 909-м квартале. Но школьные корпуса, судя по всему, будут сданы в эксплуатацию не скоро.

**Как сообщили в городской администрации, о выделении земельных участков можно будет говорить только после их передачи в муниципальную собственность.**

Все перечисленные микрорайоны, действительно, нуждаются в новых школах, существующие уже переполнены. В связи с этим глава администрации Орла Андрей Усиков официально просил областную власть рассмотреть возможность передачи земли городу. Сейчас вопрос выделенных площадок рассматривается в правительстве региона.

Любое строительство школы начинается с проектно-сметной документации. На сегодня ПСД на новые школы нет. К примеру, 909-й квартал прак-

тически застроен. Единственное место, где можно построить новую школу, захватывает территорию аэропорта, находящуюся в областной собственности.

В Болховском микрорайоне крупным застройщиком является ОАО «Орелстрой». Строительный гигант предлагает самостоятельно разработать ПСД на новую школу и безвозмездно передать в муниципалитет. Это может несколько сократить сроки подготовки к строительству.

Но если речь идет о строительстве объекта за бюджетные средства, проект требует обязательного положительного заключения государственной экспертизы. Это, напротив, удлиняет подготовительный период. К этому нужно прибавить и сроки на проведение обязательных

конкурсных процедур.

И конечно, главной проблемой остается финансирование. Стоимость современной школы на 1300 обучающихся оценивается примерно в 1 млрд рублей. Так что о практическом строительстве этих школ говорить преждевременно — это дело даже не завтрашнего дня.

Более того, объекты с миллиардной сметной стоимостью одновременно построить не удастся. Тем более в ближайшее время, когда бюджетные субсидии на строительство будут несколько сокращены по объективным причинам. В том числе и потому, что Орел завершил программу 450-летия, которая аккумулировала очень большие инвестиции.

Поэтому муниципальные власти предусматривают поэтапное строи-

тельство школ. Например, как в Наугорском микрорайоне, где сначала был построен блок начальных классов, а спустя три года — блок основной школы.

По информации администрации, задерживается и начало строительства аквапарка в Орле. Корпорация «ГРИНН» пока не согласовала с РЖД передачу принадлежащего железной дороге участка земли под строительство проезда. Без этого нельзя приступить к строительству аквапарка. При этом муниципальные власти полагают, что можно найти техническое решение, не ущемляющее интересов железной дороги и позволяющее реализовать проект строительства аквапарка с повестки дня не снят.

Александр СЕМЕНОВ

## Общепит прибавил мест

Сегодня в Орле работает 500 предприятий общественного питания

**И**з них 376 — это кафе, рестораны, бары, кофейни, буфеты и так далее. Суммарная посадочная емкость орловского общепита — 29 тысяч мест.

За год число мест общественного питания увеличилось на 22 единицы. В 2015 году в Орле работали 354 кафе, ресторана, бара

и так далее, рассказал на рабочем совещании замглавы администрации города Артем Митасов.

Товарооборот крупных и средних предприятий общественного питания в 2016 году оценивается в 801,3 млн рублей.

На тысячу жителей города в ресторанах, кафе, кофейнях и пр. приходится 55,5 посадочного

места, что превышает норматив обеспеченности на 11 %.

В Орле в сфере общепита работает более четырех тысяч человек. По сравнению с предыдущим годом в 2016 году работников этой сферы стало больше на 71 человека.

Галина ЗАХАРОВА

# Куда рулит ПАТП?

В настоящее время кредиторская задолженность муниципального автотранспортного предприятия ПАТП-1 составляет 56 млн рублей, рассказал на сессии горсовета 30 марта его новый директор Андрей Митин.



ФОТО ИЗ АРХИВА РЕДАКЦИИ

**С** 2015 года предприятие не уплачивает взносы в Пенсионный фонд. По судебным исполнительным листам задолженность составляет 21 млн рублей, по зарплате — 5 млн рублей.

Кроме того, не выплачена заработная плата работникам ПАТП-1

за декабрь 2016 года, а также январь и февраль текущего.

— За последние три года предприятие работает в убыток минус 2 млн рублей. За четыре года было получено четыре низкопольных автобуса по программе «Доступная среда». Автобусный парк в последнее время пришел

в ужасное состояние. В настоящее время на линию выходит 25 единиц подвижного состава. На ПАТП-1 работают 155 человек. Из них 63 — водители, 92 человека — иные работники, — рассказал Андрей Митин.

Что сделано за время пребывания нового директора в должност

сти? (Андрей Митин назначен на этот пост в середине февраля).

По словам нового директора, погашена задолженность по заработной плате за декабрь прошлого года — 400 тыс. рублей, за январь — 1,4 млн рублей. Оплачены транспортный налог — 1,2 млн рублей, налог на добавленную

стоимость — 200 тысяч рублей. Выпуск автотранспорта на линию увеличился на пять единиц, благодаря этому увеличилась и выручка на 500 тысяч рублей в месяц. Кроме того, проведена оптимизация численности работников, что позволило предприятию сэкономить 500 тысяч рублей. Достигнута договоренность по исполнительным листам оплачивать долги с рассрочкой платежа, доложил Андрей Митин.

Он рассказал депутатам о своих предложениях по выводу ПАТП-1 из предбанкротного состояния. Необходимо привлечь автобусы частных предпринимателей для оказания постоянных услуг по предрейсовому и послерейсовому медицинскому осмотру; включить мойку транспорта,

организовать ежегодную аттестацию водителей, проведение занятий по безопасности дорожного движения. Это позволит получать ежемесячно около полумиллиона рублей.

Директор также предлагает сдавать в аренду склады предприятия и получать от этого около 300 тысяч рублей в месяц.

Планируется и перераспределение обязанностей в рамках нового штатного расписания. Это также позволит сэкономить 300 тысяч рублей ежемесячно, рассказал Андрей Митин.

Он уверен в необходимости завершить начатый процесс по лизингу новых автобусов. Это позволит работать без убытков и погасить кредиторскую задолженность, сложившуюся за предыдущие годы.

# Вальс без границ

28 марта в Орле в рамках социального проекта «Творчество без границ» прошел концерт, в котором приняли участие люди с ограниченными возможностями здоровья.

**О**рганизаторы проекта — управление социальной поддержки населения, физической культуры и спорта администрации города Орла при участии Орловского регионального и городского отделений партии «Единая Россия» и муниципального ансамбля танца «Славица».

На импровизированной сцене спорткомплекса ГРИНН представили во всем блеске пять танцевальных пар. Зал замер и затаил дыхание. Танец, музыка, красота побеждали все недуги, физические ограничения, страхи и волнение участниц. Они улыбались, были изящны и



обворожительны.

До этого были три незабываемых репетиции с профессиональными танцовщиками ансамбля «Славица» под заботливым оком балетмейстера Елены Ланцовой. Салон «Свадебный рай», которым руководит Марина Жукова, подарил участницам мастер-класса баль-

ные платья и туфли, а учащиеся Орловского техникума сферы услуг сделали девушкам вечерние прически.

Выступление каждой пары сопровождали бурные аплодисменты.

**Глава администрации города Орла Андрей Усиков, заместитель председателя Орловского областного Совета**



ФОТО АВТОРА

**народных депутатов Геннадий Сафонов и руководитель Орловского городского исполнительного комитета партии «Единая Россия» Вадим Курасов** вручили участникам и организаторам концерта благодарности и памятные подарки.

— Такие проекты, как «Творчество без границ», помогают людям с ограниченными возможностями почувствовать себя полноправными гражданами нашей страны, участвовать в обще-

ственной жизни нашего города. Я уверен, что у данного проекта будет продолжение, — отметил Андрей Усиков.

— Мы готовы проводить творческие мастерские, праздники поэзии, танца и выставки не только в рамках Всероссийской декады инвалидов. Среди людей с ограниченными возможностями здоровья много творческих личностей, — рассказала **руководитель городского управления соцзащиты Алла Шайкина.**

Подтверждением этих слов стали выступления юных артистов ансамбля танца «Виктория», созданного в Орловской общеобразовательной школе-интернате для глухих и слабослышащих обучающихся, и пение незрячей певицы Елены Ветровой.

Программу продолжили артисты ансамбля «Славица», выступившие с лучшими вокальными и танцевальными номерами.

**Ирина САМАРИНА**

# Когда снесут аварийные дома

Жители Орла недоумевают: почему не сносят аварийные и уже расселенные дома? Например, такие, как давно превратившиеся в «бомжатники» двухэтажки на Автовокзальной.



ФОТО ИЗ АРХИВА РЕДАКЦИИ

## Де-факто и де-юре

Как сообщил **первый заместитель главы администрации Орла Александр Муромский**, не все аварийные и по факту пустующие дома признаны расселенными в юридическом смысле. Администрация имеет право принять решение о сносе этих домов только после того, как в управлении Госреестра будет погашена последняя запись по квартирам, последний собственник или наниматель будет расселен либо получит компенсацию за квартиру.

С этим возникают задержки. Наниматели и особенно собственники необязательно проживают в аварийном доме: они могут пользоваться и другой недвижимостью. В собственности может быть даже не квартира, а доля — зачастую какая-нибудь пятая часть. Но при расселении владельцы оценивают ее выше разумных пределов.

## Судебные проволочки

Расселение граждан из квартир, которые находятся в собствен-

ности, происходит двумя путями: первый — оценка их собственности и выплата денежного эквивалента, второй — приобретение на основании заявления гражданина нового жилья в пределах этого эквивалента. Здесь не всегда удается достичь консенсуса. В частности, на улице Автовокзальной, 12 есть собственники, несогласные с предложением администрации. Они оплачивают независимую экспертизу и пытаются доказать через суд, что их права в части оценки стоимости ущемлены. Дом вроде бы непригоден для проживания, он аварийный — без крыши, окон и дверей. Однако собственник, не проживая там, но будучи юридически подкованным, привлекает хороших адвокатов, через суд пытается доказать, что стоимость его жилья существенно занижена, что он претендует на более крупную сумму. Это выливается в месяцы судебных разбирательств.

Тем временем дом, представляющий угрозу для окружающих, продолжает стоять, так как администрация

Орла не имеет права снести его, пока есть собственность, не погашенная в управлении. Например, из десятка домов на Автовокзальной остался один, находящийся в такой ситуации. А в целом по городу домов, которые не сносят только потому, что не завершены судебные дела по собственности, более двадцати.

## Неудобное наследство

На практике администрация сталкивается с совершенно разными ситуациями. Александр Муромский привел еще один пример: собственник квартиры в подлежащем расселению аварийном доме умер в период расселения. По закону, прямые наследники должны вступить в права собственности и получить денежную выплату за изымаемое помещение. Однако в процессе оформления документов выяснилось, что за умершим остались большой кредит и коммунальные долги на значительную сумму. Наследники поняли, что на них ляжет бремя погашения кредита и задолженностей.

Законодательство дает на вступление в наследство шесть месяцев. Если все наследники откажутся от наследства, имея на это право, администрация должна оформить квартиру как выморочное имущество, зарегистрировать ее в муниципальную собственность, выплатить из бюджета долги. Между тем аварийный, фактически расселенный дом продолжает стоять — по закону снести его нельзя.

Бывают и другие случаи, когда на юридическое определение принадлежности квартиры в аварийных домах тратится масса времени: собственник может проживать не по месту регистрации или в другом городе, отбывать наказание или выехать за границу. Администрация вынуждена месяцами вести поиск, переписку.

## Они же памятники

Часть выселенных аварийных домов, особенно в центральной части города, не сносят еще и потому, что в свое время они были признаны памятниками

культуры. Людей оттуда расселять можно, а вот сносить — нет. Таких памятников очень много: более 15 лет назад у нас провели большую работу по включению домов в реестр памятников. Теперь их в Орле значительно больше, чем в соседних регионах.

Выход городские власти видят в предоставлении объектов недвижимости в долгосрочную аренду на 49 лет. С четким ограничением видов разрешенного использования и за определенную стоимость аренды. При этом, во-первых, сохраняются памятники; во-вторых, привлекаются внебюджетные инвестиции, в-третьих, арендатор выводит их из аварийного состояния через капремонт или реконструкцию. Не хватает только регионального регламента по вовлечению в оборот памятников культуры. Сегодня он практически подготовлен управлением культуры Орловской области и получил положительное заключение в Министерстве юстиции. Возможно, документ будет вынесен на апрельскую сессию областного Совета.

— Одна из причин задержек сноса — дефицит денежных средств в бюджете города, — откровенно заявил Александр Муромский. — Приведу цифры: для того, чтобы очистить улицу Автовокзальную, необходимо не менее одного миллиона рублей. Ориентировочная стоимость сноса и утилизации одного двухэтажного дома составляет порядка 400 тыс. рублей. Программа расселения из аварийного жилья предусматривает выделение федеральных субсидий. А снос домов является нагрузкой на бюджет города, так как он, в конечном итоге, становится единоличным собственником расселенного аварийного дома.

Что касается дальнейшей судьбы земельных участков под снесенными домами, это зависит от месторасположения участка и градостроительной ситуации. Как правило, участок вовлекается в оборот с помощью аукциона, но может войти в программу развития застроенных территорий.

**Александр СЕМЕНОВ**

# Благодаря спецсчету

В Орле немало примеров, когда многоэтажки, где собирали взносы на капремонт не в «общий котел», а на спецсчете, уже попробовали, как это работает. Среди них и дом № 7 по ул. Новосильской.



ФОТО АВТОРА

## У парадного подъезда

— Все это было сделано прошлой осенью, — показывает произошедшие в доме изменения **председатель совета собственников и одновременно домового комитета Раиса Агеева**. — В сентябре я вернулась с дачи, и до конца ноября здесь полным ходом шла работа. В подвале поменяли узел розлива холодной воды. Во всех подъездах заменили обветшавшие деревянные окна на пластиковые. Внутренние двери в подъезде — тоже пластиковые.

Установили новые почтовые ящики. В первом и четвертом подъездах положили новую плитку, закупили ее и для двух остальных подъездов, которые обновятся уже в текущем году. В одном подъезде заменили систему отопления на новую с металлопластиковыми трубами и современными радиаторами. И теперь здесь в любое время комнатная температура.

Настоящей «изюминкой» дома стали входы в подъезды. Вместо разрушавшихся бетонных козырьков — теперь ажурные кованые навесы, покрытые мягкой кровлей. В гармонии с таким крыльцом и перила, выполненные в стиле той же художествен-

ной ковки. Ступени лестниц стянуты металлическими уголками, благодаря чему сохранятся надолго. Впрочем, и бетонный козырек никуда не делся, он отремонтирован и аккуратно спрятан под сайдингом.

— Хотели в едином стиле украсить и входы в подвал, — рассказывает Раиса Петровна, — но пока не хватило средств.

Всю эту красоту удалось сделать благодаря тому, что дом сдает взносы на капремонт не в «общий котел», а на специальный счет.

— Когда определялись, как будем собирать взносы, мнения были разные. А больше всего, пожалуй, такие: дескать, я лучше буду копить их на своей сберкнижке, а потом, когда понадобится, отдам. Но как же мы начнем капремонт, если у нас не будет на общем счете денег? Этот аргумент убедил, большинство проголосовало за спецсчет.

— И я не жалею, что сделали такой выбор, — говорит Раиса Петровна. — Если бы не спецсчет, мы бы не дождались ремонта. Наша очередь подойдет аж в 2028 году. А так свои деньги мы видим, можем ими пользоваться. Я каждый месяц, бывая в региональном Фонде капремонта, беру выписку, кто и как платит. В

Сбербанке получаю сведения о состоянии счета, денежных остатках.

## Подъезд преобразился

— Когда собирались менять внутренние двери подъезда, — рассказывает Раиса Петровна, — тоже держали совет: какие возьмем? Многие настаивали: нужны только деревянные, а то пластиковые пнешь ногой — и все. Но ведь чуть ли не во всех магазинах, офисах в городе двери именно пластиковые и годами с ними ничего не происходит, никому в голову не приходит их пинать. И при этом очень красиво, в чем теперь убедились не только жители дома. Когда внешние двери открыты, и кто-то из прохожих случайно заглянет в подъезд — просто останавливаются от изумления.

На пороге перед подъездной дверью совсем подомашнему — коврик. А сразу за дверью — ковер. Ну как, глядя на этот порядок, пойдешь, не почистив обувь! На окнах в подъезде — занавески, на площадках и подоконниках много цветов. На стенах фотопейзажи в рамках.

Уже и в других подъездах, где до сих пор считали, что ничего менять не надо — и так

сойдет, теперь интересуются, что да как сделать. По крайней мере, там тоже от грязи и мусора подъезды вычистили.

В планах старшей по дому — навести порядок и на придомовой территории. Сейчас она, как проходной двор. Тем более что неподалеку точка, торгующая спиртным, и ее посетители частенько оказываются на лавочках детской площадки.

— Хотим установить забор, — делится планами председатель домкома, — чтобы посторонние, да еще со спиртным, сюда не заглядывали.

Пора подправить изгородь палисадничка перед домом, заасфальтировать дворовый проезд. Негоже, что перед красивыми подъездами в дождь собираются глубокие лужи. В администрации города поддержали инициативу домкома по ремонту двора, правда, пока он числится в резервном списке.

— А так жильцы у нас дружные, — считает Раиса Петровна. — Многие с удовольствием выходят на уборку, благоустройство территории.

Председатель домкома сумела наладить контакты с соседним предприятием «Радуга». Аккуратенький металлический заборчик — это их подарок соседям. Не оставляет без внимания своих избирателей депутат горсовета по округу Татьяна Малыгина.

А вот с управляющей компанией отношения не сложились. Сейчас дом № 7 по ул. Новосильской в процессе смены УК.

Как рассказывают жильцы, прежняя компания не желала прозрачности в использовании денег.

— То какую-то мазну сделают, нас не спросив, то деревья попилили — тоже без нашего ведома. И только деньги снимают и снимают...

В новой компании жильцам обещают совсем другой подход. Главное — деньги тратить по факту выполненных работ.

## Откуда не ждали...

Всем известно: активная работа держится в основном на энтузиазме. Но недавно в Жилищном кодексе появилось положение, позволяющее выделять средства на

нужды совета собственников. Жильцы дома № 7 приняли решение собирать на эти цели сверх квартплаты по 30 копеек с квадратного метра. Хотя средства и небольшие, но на них можно оперативно купить семена, саженцы, компенсировать затраты на канцтовары.

В последнее время домовый комитет взял под свой контроль работу провайдеров в доме. Оказалось, что из четырех, представленных в доме фирм, две платят деньги управляющей компании. Теперь ситуация меняется.

Тем временем проблемы возникли там, где их совсем не ждали. С недавних пор сметную документацию необходимо отдавать на проверку ее достоверности. Оплачивает работу проверяющих заказчик. И получилось так: сметная документация на производство работ потянула примерно на 200 тысяч рублей, а проверяющие потребовали из них около 20 тысяч.

— Ну как мне это объяснить людям? — с обидой говорит Раиса Петровна. — Раньше тоже были какие-то накрутки, там 2% или полторы-две тысячи рублей — еще куда ни шло. Но отдавать десятую часть сметной стоимости работ за сверку готовых цифр... При этом мне говорят, что с нас еще мало взяли, могли потребовать и 30 тысяч. А мы из-за этой проверки не смогли завершить запланированное в подъездах.

Обиду председателя домкома понять можно: деньги на спецсчете не бюджетные, а личные взносы собственников. Кроме того, они сами находили подрядчика, определяли, какие работы проводить, согласовывали их объемы. Зачем же над ними нужна такая «опека»? Да еще за такие деньги?

— Когда речь идет о капремонте всего дома, — продолжает мысль Раиса Петровна, — где общая сумма капремонта оставляет 5-6 млн рублей, тогда можно согласиться. А когда мы ремонтируем дом по частям, это сколько же придется переплатить одним только проверяющим?..



# Тайны Холодных морей



**А**лександра Семенова называют русским Жак-Ивом Кусто. Он – морской биолог, подводный фотограф, начальник научной водолазной группы Беломорской биологической станции МГУ имени М.В. Ломоносова. Изучает подводный мир более 10 лет, погружался более 600 раз, снимает фильмы для National Geographic, BBC, Discovery, написал книгу «Волшебный мир холодных морей». 24 марта в ОГУ имени И.С. Тургенева Александр провел две лекции для студентов и всех желающих. Корреспонденту «Орловской городской» удалось побывать на одной из них.

## Богатые моря

— Как только мы погружаемся в холодное море, перед нами предстают удивительные картины и краски, о которых большинство людей не имеют представления. Между тем любой камень в холодном море – это целый мегаполис, о жителях которого знают далеко не все морские биологи. Самые богатые на чудеса моря – Охотское, Баренцево, Берингово. Здесь на квадратный метр какого-нибудь камня приходится в среднем 26 килограммов биомассы – это более 200 видов живых организмов. К слову, режиссер когда-то нашумевшего фильма «Аватар» Джеймс Кэмерон создал мир вымышленной планеты Пандора, вдохновившись образами живых существ холодных морей. В частности, знаменитые семена «древа жизни», которые приземлялись на главного героя, на самом деле одна из разновидностей медуз, – рассказывает Александр Семенов.

## Опасные медузы

Биолог изучает беспозвоночных. Это медузы, актинии, осьминоги. Их великое множество.

— Вот я морской биолог с большим стажем,

но, погружаясь, скажем, возле Курильских островов, вижу существо и думаю: а что это? Подводный мир до сих пор остается почти неизведанным, так что исследований хватит на несколько поколений биологов.

Медузы, оказывается, весьма опасные существа. Из-за их нападения погибает 600–700 человек в год, тогда как после нападений акул, которых все боятся, погибает 6–7 человек в год. Медузы могут быть очень ядовитыми, ожоги некоторых оставляют на коже человека шрамы на всю жизнь. Другие – абсолютно безопасны. Их размеры варьируются от полумиллиметра до 36–37 метров, они могут быть агрессивными или пассивными. Медуза «Львиная грива» была описана в романе Артура Конан Дойля. Согласно сюжету, она убила человека.

## «Морская саранча»

Серьезные проблемы эти существа создают, когда резко возрастает их численность.

— Их может быть так много, что пятно медуз размером, например, с Испанию уже можно увидеть со спутника. При этом медузы съедают весь планктон, что попадает-



ФОТО С САЙТА ОГУ ИМ. И.С. ТУРГЕНЕВА



ся на пути, оставляя за собой пищевой вакуум, – рыбы просто гибнут от голода. А для восстановления потребуется от пяти до 20 лет. Кроме того, они могут проникнуть в системы атомных электростанций, оставив без электричества много

людей. Такое положение дел не нравится никому, кроме самих медуз. Но эффективных способов их уничтожения пока нет. Одна из попыток даже вызвала противоположный эффект – еще большую вспышку численности.

питаются «ангелы» только морскими «чертиками». И питаются весьма своеобразно: глаз у них нет, и рожки выполняют функцию носа и языка. Почуввав «чертика», «ангел» выпускает из головы три крюка, которыми его ловит. И если поймает, то ест постепенно, отрывая от несчастного по кусочку. Зато «чертики» очень быстро размножаются, иногда их так много, что море становится черным.

## Осьминоги и видеокамера

Осьминоги – существа, которых очень хотел изучать Александр, – оказались весьма непредсказуемыми.

— Я много изучал кальмаров, а вот осьминоги оставались для меня загадочными морскими обитателями. И как-то раз мне все же удалось с ними встретиться. Осьминог на меня напал, схватил за ногу и всем своим поведением показывал недовольство. Напарник успел снять его с меня. Он оказался довольно большим, но никто не пострадал. А вот операторам канала BBC повезло меньше: у них осьминоги отобрали видеокамеру. Причем местные жители предупреждали приезжих, что погружаться к этим существам не стоит, но те не послушали.

## Встреча с непознанным

Александр Семенов утверждает, что холодные моря еще преподнесут человечеству множество сюрпризов. Сейчас изучаются существа, которые обитают на глубине 25–30 метров. А есть и такие, которые живут на глубине до четырех километров.

— Так что если вы мечтаете о встрече с неизведанным, хотите сделать небывалые открытия, то холодные моря ждут вас. Для этого только нужно окончить биологический факультет любого высшего учебного заведения и начать изучение обитателей морских глубин. В распоряжении современного исследователя есть множество технических приспособлений, так что вам удастся не только провести научную работу, но и запечатлеть на фото и видео сюжеты невероятной красоты.

## Подводные сюжеты

В холодных морях, оказывается, есть свои «ангелы» и «чертики». Они чем-то похожи на улиток. Только «ангел» полностью избавился от раковины, зато у него есть рожки и два крыла, с помощью которых он очень красиво парит в толще воды. «Чертик» частично сохранил раковину, но размах его крылышек всего три миллиметра, так что плавает он, скорее, потешно.

— Очень любят морских «ангелов» японцы, они даже заводят специальные аквариумы и любят ими, как цветением сакуры. При этом

Записала Вероника  
ИКОННИКОВА

# О спорте, еде и пище духовной

Орловщина все чаще принимает у себя различные мероприятия всероссийского масштаба. Спортивный центр ТМК «ГРИНН» стал в последние выходные марта местом проведения первенства России по рукопашному бою. За чашкой чая в уютном зале ресторана «Фьюжн», расположенного по соседству от места соревнований, Сергей Александрович Астахов (президент Международной федерации рукопашного боя) поделился своими ожиданиями от предстоящих соревнований, рассказал о перспективах развития спорта на Орловщине и не только об этом.



— Сейчас Орел стал площадкой для проведения первенства России по рукопашному бою. Расскажите, пожалуйста, о масштабах и значимости соревнований, которые пройдут в спортивном центре ТМК «ГРИНН» в ближайшие дни.

— Это, конечно, главные соревнования года в Российской Федерации для спортсменов от 12 до 17 лет. По результатам первенства борцы старших возрастов будут отбираться в сборную России для участия в международных соревнованиях. Ставки очень высоки. На первенстве представлены 45 регионов нашей страны, почти 1000 участников.

— Какие перспективы в состязаниях такого уровня есть у спортсменов ЦФО и, в частности, Орловской области?

— Про орловскую школу могу сказать, что она очень сильная, здесь есть свои чемпионы мира, чемпионы

Европы, победители последнего чемпионата России. Это динамично развивающаяся организация. Надеюсь, в Орле будут новые победители.

— Насколько сложно организовывать такие соревнования, и какую поддержку оказывает вам «принимающая сторона»?

— Здесь, в орловском ТМК «ГРИНН», действительно, есть все условия, чтобы проводить спортивные мероприятия всероссийского значения на высоком уровне. Это уникальный комплекс в России. Очень удобно, что здания соединены между собой закрытыми переходами. Помню, чемпионат России проходил здесь в декабре. Я несколько дней не выходил на улицу из-за плохой погоды, но при этом всегда были доступны и гостиницы, и рестораны, и магазины, и спортивный центр. Мы

тогда провели замечательное мероприятие. Кстати, обедали всегда здесь, в ресторане «Фьюжн».

— Спортсмены строго следят за тем, какую пищу они едят. А ресторан «Фьюжн», например, может удовлетворить запросы мастеров рукопашного боя?

— Конечно, есть большой выбор подходящих блюд, чтобы спортсмены и тренеры вкусно и полезно питались. Овощи, фрукты, мясо, рыба — можно найти все, что необходимо для сбалансированного рациона. Как я уже говорил, в декабре мы ели только тут. Кормят очень хорошо, вкусно, сытно. Мы всем остались довольны. Поэтому и сейчас решили здесь обедать.

— И заключительный вопрос. Как спортсмены отмечают свои достижения после соревнований?

— Радуются, идут в ресторан. Отмечают. Можно вкусно поесть. У нас сейчас молодые спортсмены участвуют в соревнованиях, так что, конечно, без алкоголя. Но праздник, безусловно, должен состояться. Скорее всего, снова придем сюда, во «Фьюжн», отмечать. Тут хороший банкетный зал открылся, я знаю.

Время приятной беседы незаметно пролетело. 26 марта стало завершающим соревновательным днем. Национальный старт состоялся! В спортивном центре ТМК «ГРИНН» прошло первенство России по рукопашному бою. Среди призеров есть и орловские ребята. Правда, в этот раз у наших спортсменов только «бронза».

Наш корреспондент решил выведать у управляющей рестораном, в чем, по ее мнению, секрет привлекательности ресторана «Фьюжн» для таких именитых гостей, как Сергей Астахов.

— Для ресторана «Фьюжн» встреча известных, уважаемых в городе и стране спортсменов, политиков, звезд эстрады — не редкость. В чем секрет такой популярности?

— Никаких секретов. Просто здесь всегда можно попробовать блюда разных народов, насладиться уютной атмосферой четырех абсолютно разных залов.

— На днях один из ваших гостей заметил, что с декабря здесь многое изменилось. Что именно?

— Главные изменения связаны с тем, что мы стараемся предугадать желания гостей. У нас от-

крылась детская комната, потому что все чаще в ресторан люди приходят целыми семьями. Мы хотим, чтобы они могли хорошо провести время, чтобы у детишек была возможность поиграть, а у родителей — спокойно пообщаться за столом.

— Коснулись ли изменения меню ресторана?

— Да, и не только в части детского меню. Мы знаем, что многие любят блюда, приготовленные на мангале, за особый вкус и аромат, как говорят, «с дымком». И решили, что мангалу найдется место и у нас. Посмотрите. Мангал стал изюминкой нашего ресторана, и гости могут сами наблюдать, как для них готовят блюда.

— К слову, об изменениях в интерьере. Один из залов ресторана полностью преобразился. С чем это связано?

— В нашем ресторане часто отмечают значимые события: юбилеи и корпоративы, свадьбы и выпускные вечера. Мы решили, что такие торжества должны проходить в стильном банкетном зале. Поэтому были внесены все необходимые изменения для удобства наших гостей. Открыт новый банкетный зал, который легко трансформируется под любую компанию.

В Орле все чаще происходят значимые соревнования, спортивные и культурные мероприятия всероссийского масштаба. Приятно, что есть такие заведения, где могут радушно встретить и обслужить на высоком уровне всех гостей.



8 апреля в 15.00 в концертном зале Орловского областного центра народного творчества (переулок Карачевский, д. 6) состоится гала-концерт «Души серебряные звуки». В представлении примут участие победители пятого областного конкурса творчества композиторов-любителей.

Среди основных целей отборочного конкурса, который проводился 19 марта, было развитие любительского композиторского движения и выявление новых талантливых композиторов-любителей.

В конкурсе приняло участие 36 композиторов-любителей разных возрастов из 14 районов Орловской области.

## БЛАГОДАРНОСТЬ

Президент Республики Казахстан Н. А. Назарбаев выражает благодарность Виктору Васильевичу и Сергею Викторовичу Рассохиным.

Глава Казахстана передал пожелания крепкого здоровья, благополучия и дальнейших творческих успехов.



## ОБЪЯВЛЕНИЕ

31 марта в 15.00 состоится очередное заседание дискуссионного клуба, действующего при областной организации «Дети войны». Занятие ведет специалист Департамента соцзащиты населения, опеки и попечительства Орловской области. Адрес: ул. Московская, 78 (остановка «Экран»).

# Кредитное оживление

Об итогах 2016 года и основных тенденциях на финансовом рынке региона «Орловской городской газете» рассказал управляющий Отделением по Орловской области ГУ Банка России по ЦФО Юрий Мишустин

— Юрий Васильевич, в 2015 году в нашей области из-за общеэкономического кризиса наблюдался спад кредитования как компаний, так и населения. Как изменилась ситуация в 2016 году?

— По сравнению с 2015 годом объемы кредитования экономики Орловской области увеличились на четверть. Солидный прирост кредитования отмечен в важнейших отраслях региона: сельском хозяйстве, строительстве, обрабатывающих производствах, оптовой и розничной торговле. Кредитные ресурсы были востребованы и населением области. Объем кредитов физическим лицам вырос за год почти на 30 %.

— Какова динамика ипотечного кредитования?

— Хочу обратить ваше внимание: кредитование застройщиков региона в прошлом году выросло. Используя эти заемные средства, строительные компании сдали новое жилье, которое орловцы активно приобретали. Объем ипотечного кредитования по сравнению с 2015 годом вырос на 29 %. Ипотека становится более доступной: в прошлом году средневзвешенные ставки по ипотеке снизились с 13,2 до 12,3 % годовых. Ставки снижаются и в этом году, в том числе на военную ипотеку, которая востребована многими жителями Орла. Это тоже важный фактор. Господдержка на своем этапе сделала свое дело, так как уровень спроса уже превышает докризисный. В целом, у этого сегмента рынка большой потенциал.

— Каков объем банковских вкладов орловцев? Как объяснить тенденцию довольно высокого и стабильного



роста объема средств на депозитах в нашем регионе с его невысокими зарплатами?

— Действительно, вклады населения растут. По сравнению с началом 2016 года они увеличились на 13 % и к 1 января 2017 года превысили 71 млрд рублей. Сегодня россияне в целом склонны к сбережению средств: то есть люди стараются меньше тратить, пересмотреть структуру своих расходов и больше денег откладывать. Но предпочитают хранить сбережения не в кошельках, а отнести их на депозит в ту или иную кредитную организацию.

— Что происходит на рынке иностранной валюты?

— Рубль начал укрепляться по отношению к доллару и евро. Население стало больше ему доверять. Тем более что процентные ставки по вкладам в рублях значительно превышают ставки валютных вкладов. Спрос жителей области на иностранную валюту в минувшем году уменьшился. По долларам США — на

22 %, по евро — на 32 %. А вклады в рублях, как я уже отмечал, продолжают расти.

— В прошлом году в области свернули работу несколько банков, некоторые «переформатировали» свои подразделения, например, из филиалов в операционные офисы. Сокращение банковской сети — это результат работы Банка России по очищению рынка от недобросовестных кредитных учреждений или банки так оптимизируют свою деятельность в кризис?

— Главное здесь — все-таки оптимизация, перестройка внутрибанковской системы. В банках идут структурные изменения, укрупнение, централизация многих процессов. Банковское сообщество постоянно адаптируется к изменяющимся условиям. Отсюда и сокращение количества филиалов, и их преобразования во внутренние подразделения банков.

В нашей области в прошлом году стало работать на четыре банка меньше. За минувший год из-за отзыва лицензий прекратили рабо-

тать Банк «ЦЕРИХ», «Внешпромбанк», «Капиталбанк» и «ФОРУС Банк».

— Какие изменения произошли на рынке платежных карт?

— Мы видим, что жители Орловской области все больше ценят удобство использования банковских карт для оплаты товаров и услуг. В 2016 году на четверть выросло количество операций: держателями платежных карт совершено более 41 млн транзакций. Этому также способствует развитие необходимой инфраструктуры: за прошлый

год количество банкоматов, платежных и электронных терминалов в регионе выросло на тысячу единиц и составляет на сегодняшний день более 7,5 тыс. устройств.

— Когда в Орле появятся карты национальной платежной системы «Мир»? Будут ли в обязательном порядке переводить на них пенсии и зарплаты бюджетников?

— Орловцы уже пользуются картами «Мир» — их выпуск и обслуживание осуществляют шесть банков. Число банков — эмитентов карты «Мир» планомер-

но увеличивается, последние данные можно отслеживать на интерактивной карте города на сайте [mironline.ru](http://mironline.ru). В целом по стране уже выпущено более 3 млн карт.

Переход на карту «Мир» будет постепенным. 2016 год стал годом подготовки банковской инфраструктуры для приема и обслуживания карты. Мы ожидаем, что к июлю 2017 года банки будут полностью готовы к работе с картами «Мир». Планируется, что с 1 июля карты «Мир» начнут выдавать бюджетникам, только начинающим работу, и пенсионерам. Действующие работники бюджетной сферы должны будут перейти на них до 1 июля 2018 года. Перевод же пенсионеров будет осуществляться постепенно: карты «Мир» будут выдавать им по мере истечения срока действия имеющихся у них карт. Весь процесс должен завершиться к 1 июля 2020 года.

Напомню, что «Мир» гарантирует безопасность национальной платежной системы и ее независимость от внешних факторов. Технологически она будет защищена не хуже, чем любая международная.

Беседовала  
Людмила ФЕДОСОВА

## ТОЛЬКО ЦИФРЫ

• Сельскохозяйственные предприятия области в 2016 году получили кредитов на 13 млрд рублей — это в 1,6 раза больше, чем в 2015 году. Кредитование оптовой и розничной торговли увеличилось на 8 млрд рублей, строительства — на 2 млрд рублей, обрабатывающих производств — на 2 млрд рублей.

• Физическим лицам выдано кредитов на 28,6 млрд рублей. На 1 января 2017 года ссудный портфель физлиц в регионе составил 42,5 млрд рублей, что на 1,6 млрд рублей (или 4 %) больше по сравнению с началом 2016 года.

• Количество договоров ипотеки за год увеличилось на 1011 единиц (или 26 %) и достигло 4909 единиц, а ипотечных кредитов было выдано на 6,6 млрд рублей, что на 29 % больше уровня 2015 года.

• Прирост вкладов населения в 2016 году составил 13 %, или 8 млрд рублей.

• Суммарный объем операций с платежными картами увеличился на 15 % и превысил 91 млрд рублей.



# Орел на три дня станет центром мира путешественников

**27–29** апреля на базе ТМК «ГРИНН» в нашем городе состоится Международный фестиваль в области путешествий и туризма «Русский путешественник» им. Н. Н. Миклухо-Маклая. Кстати, потомки великого путешественника тоже намереваются приехать в Орел.



Эскиз памятника.  
Скульптор Юрий Киреев

Свое участие также предварительно подтвердили Федор Конюхов, Артур Чилингаров, Николай Дроздов, Дмитрий и Матвей Шпаро, Владимир Чуков, Виталий Сундаков, Леонид Круглов, Михаил Малахов, Дмитрий Крылов, Сергей Ястржембский, Николай Литау, Михаил Кожухов и многие другие.

Фестиваль призван объединить представителей бизнес-сообщества и всех направлений индустрии туризма и гостеприимства — от национальных туристических компаний, природных заповедников и санаториев до производителей экипировки, мастеров народных промыслов и экскурсоводов. Кроме того, среди

задач — создание условий для продвижения действующих и новых туристических брендов и маршрутов, взаимодействия и обучения участников рынка.

Поддержку в организации и проведении фестиваля «Русский путешественник» оказывают Ростуризм, Русское географическое общество, Роскосмос, Федерация спортивного туризма России и Ассоциация полярников России.

Провести его на своей территории — большая честь.

Как рассказали «Орловской городской газете» организаторы, в программе фестиваля масса интересных мероприятий — презентации travel-проектов и экспедиций, книг и путеводителей, фотовыставки, тренинги, мастер-классы, творческие встречи и автограф-сессии с

путешественниками, показ документальных фильмов и телепередач в области путешествий и туризма (под это выделяется два кинозала), конкурсы авторской песни, презентация гимна русских путешественников. Свои услуги представят более 100 туристических компаний.

Запланирована также олимпиада по теме путешествий и туризма, победитель которой получит право на бесплатное обучение в Орловском государственном университете по одной из дисциплин кафедры туризма и гостиничного дела факультета технологии, предпринимательства и сервиса.

## Губернатор Орловской области Вадим Потомский:



«Мы искренне рады принимать у себя выдающихся соотечественников, всемирно известных путешественников, чьи достижения способствуют росту международного авторитета нашей страны, популяризации внутреннего туризма. Орловская область по праву входит в число регионов, обладающих огромным потенциалом для развития туризма».

## Глава администрации г. Орла Андрей Усиков:



«Это праздник любителей и ценителей путешествий, романтиков, которых манит дорога, одержимых страстью к открытию новых мест. Среди наших гостей — участников фестиваля выдающиеся путешественники. Для нас честь принимать поистине народных героев-путешественников!»

Кроме того, в дни фестиваля в Орле состоится городская историко-географический квест «Русский путешественник». В качестве главного приза для победителя квеста предложено недельное участие в одном из этапов кругосветной морской экспедиции на яхте «Гагарин».

Скульптор Юрий Киреев, автор многих скульптурных композиций на территории ТМК «ГРИНН», представит на фестивале свою новую работу — бронзовый памятник «Русским путешественникам посвящается... Колесо истории» с закладкой капсулы на 44 года с посланием потомкам. Одновременно состоится открытие «Нулевой версты» путешественников и Аллеи Славы путешественников с закладкой

44 звезд-компасов из латуни выдающимся русским путешественникам разных эпох.

В рамках фестиваля также состоится церемония награждения победителей и лауреатов международной премии в области путешествий и туризма «Русский путешественник» имени Н. Н. Миклухо-Маклая. Премия предусмотрена как для путешественников (в различных стихиях), так и для travel-брендов (в различных сегментах туризма и гостеприимства), за которых проголосовали сами русские путешественники.

Вход на все площадки бесплатный по карте путешественника «ВЕРСТЫ», которую можно заказать на сайте фестиваля [www.russian-traveler.ru](http://www.russian-traveler.ru).

**Наталья ФИЛАТОВА**

## ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ТОС

### Главный «добрососед» страны приедет в Орел 7 апреля



«Орловская городская» уже сообщила о планируемом визите в наш город основателя всероссийского движения «Добрые соседи» и организатора праздника «Международный день соседей».

Сергей Кузнецов приедет в Орел по приглашению интер-

### Встреча с Сергеем Кузнецовым состоится в следующую пятницу в Администрации Советского района.

нет-журнала «Открытый Орел» в рамках проекта «Разговоры о городе». Его выступление станет темой очередной «Школы домкомов» Рафаила Исламгазина.

Сергей расскажет, как и в каких вопросах орловцам могут помочь соседские центры, чем они отличаются от домовых комитетов и советов собственников и как связаны с этими привычными нам структурами, управляющими компаниями, органами власти и застройщиками.

Кроме того, предлагается об-

судить вопросы, как познакомиться жильцов своего дома и как обеспечить безопасность в своем дворе. Домкомы и городские активисты смогут поделиться опытом своей работы.

Лекция также будет полезна представителям органов власти, территориального общественного самоуправления и компаний-застройщиков.

Встреча с Сергеем Кузнецовым состоится **7 апреля в 15 часов** в актовом зале администрации Советского района.

# Горечь сладкой газировки



Заведующий Центром здоровья при Научно-клиническом медицинском центре им. З. И. Круглой (НКМЦ)

кандидат медицинских наук Денис Кукушкин считает, что в известной поговорке «Береги платье снову, а честь — смолоду» не хватает слова «здоровье». Его, как и честь, тоже не купишь за деньги, а потому нужно беречь с первых лет жизни.



— В последние годы государство направляет немало средств на укрепление профилактической медицины, в том числе и детской, — разъясняет Денис Викторович. — За учебными учреждениями закрепляются постоянные медработники, в штаты школ вводятся психологи и логопеды, соблюдается график профилактических осмотров. Помимо этого во многих регионах открываются аналогичные нашему Центры здоровья, задача которых — диагностика состояния здоровья ребенка от 4 до 17 лет и выдача медицинских и профилактических рекомендаций.

## Экспресс-диагностика за час

Комплексное обследование в Центре здоровья предполагает оценку физического развития ребенка и функциональных резервов его организма. Сюда входит скрининг дыхательной и сердечно-сосудистой систем, определение уровня глюкозы в крови, рекомендации по питанию и физическим нагрузкам с учетом роста, веса, пола и возраста. Полученные данные важны для профилактических мер, связанных с такими актуальными для современных детей заболеваниями, как бронхиальная астма,

артериальная гипертония, гастрит, сахарный диабет. Проверяются также нарушения осанки, проводится сопоставление физических нагрузок ребенка и его общего состояния. Именно чрезмерными нагрузками в пору активного физического роста (6–8 и 11–16 лет) медики объясняют тяжелые патологии и даже летальные исходы во время спортивных соревнований, о которых в последние годы не раз сообщали российские СМИ.

Доктор Кукушкин подчеркивает, что в центре не лечат — только диагностируют и рекомендуют, при этом все медицинские услуги оплачиваются из средств Фонда ОМС. Комплексное обследование, в том числе и психотест, оценивающий степень социализации ребенка, его коммуникативные свойства и способности к обучению, занимают не более часа. Завершается визит консультацией педиатра.

## Школа юного медика

И все-таки, несмотря на оздоровительные и санитарно-просветительские программы в школах, на обилие иных источников информации, современные дети плохо информированы о своем здоровье. Медики бьют тревогу: системно этими вопросами не занимаются ни

семья, ни школа. Даже в культуре питания подростки проявляют поразительное невежество. Потому врачи и выявляют ранние проблемы с весом, нарушения сна, желудочно-кишечного тракта.

Чтобы устранить этот пробел, приучить юных граждан к соблюдению основных правил здорового образа жизни, руководители НКМЦ им. З. И. Круглой совместно с профильными кафедрами Медицинского института ОГУ им. И. С. Тургенева создали Школу юного медика. Но задачи ее гораздо шире.

Комментируя это начинание своих коллег, бывший главный врач областной детской больницы, а ныне член Совета Федерации Владимир Круглый пояснил, что школа задумана и как профориентационная площадка для тех, кто мечтает посвятить себя медицине. Это направление — большая редкость в дополнительном образовании школьников, пока мало какой регион внедрил его у себя. Тем ценнее инициатива орловцев.

— Сегодня дефицит медицинских работников, особенно среднего звена, ощущается крайне остро, — говорит Владимир Игоревич. — И не только в Орловской области. Три

обстоятельства — годы тяжелой учебы, очень ответственная работа и неадекватная зарплата — не только сняли с профессии романтический ореол, но и заметно снизили ее престиж.

Вернуть его медицине, пополнить ряды медработников сознательно выбравшими профессию кадрами — вот перспективная цель школы. Поэтому здесь, помимо лекций по самым разным аспектам современной медицины и практическим занятиям по оказанию первой медицинской помощи, планируются и встречи с практикующими врачами, посещение лечебных учреждений. Школа юного медика будет полезна и старшеклассникам, решившим поступать в медвуз, и подросткам, которые хотят научиться здоровому образу жизни, а в экстремальных ситуациях — оказывать первую помощь себе и другим.

## Горечь сладкой газировки

Еще уточняются программы и фамилии лекторов, но первое занятие уже состоялось. Его для семиклассников лица № 22 провел доктор Кукушкин.

— Темой стартовой беседы стали здоровые привычки в питании, — говорит Денис Вик-

торович. — Школьники очень невежественны в этом вопросе, не уделяют проблеме должного внимания и родители. Поэтому заблуждения желудочно-кишечного тракта стали нередким «приложением» к аттестату зрелости.

Прежде всего, к ним приводит бесконтрольное потребление сладких газированных напитков. Главный их вред даже не в большом количестве сахара, а в том, что в качестве консерванта в них используется ортофосфорная кислота, в чистом виде растворяющая металл. Она исподволь не только разъедает слизистую желудка, но и, вымывая из организма кальций, провоцирует ранний остеопороз. Для школьников это стало неприятной новостью.

## Щи да каша — пища наша

Удивили они доктора и отсутствием культуры питания. Оказалось, что основа дневного рациона многих семиклассников — фастфуд: пирожки-булочки, пицца, чипсы. Мало кто в течение дня ест первое блюдо, почти никто не любит кашу. И не потому, что дома или в школьной столовой ее плохо готовят. Просто

не приучены. В отличие от англичан с их неизменной утренней овсянкой мы утратили национальные традиции здорового питания, в котором каша на завтрак была обязательной для всей семьи.

Между тем именно каши лежат в основании пирамиды здорового питания. Они богаты сложными углеводами, которые медленно расщепляются и тем самым долго поддерживают уровень сахара и чувство сытости. Если ребенок с утра съест кашу, его мозг на весь день будет обеспечен энергией и глюкозой.

Почти час доктор Кукушкин увлекательно рассказывал школьникам о пользе каш, не один раз возвращаясь к мысли о том, что культуру здорового питания в себе нужно воспитывать так же системно, как культуру поведения и общения. А еще просил своих юных слушателей запомнить, что с первых лет сознательной жизни каждый из нас несет личную ответственность не только за свои слова и поступки, но и за свое здоровье. И чем раньше он это поймет, тем позднее станет пациентом.

Валентина  
НОВОШИНСКАЯ

# Что нас ждет в апреле

«Орловская городская» продолжает знакомить читателей с предстоящими событиями очередного месяца

**А**прель — это День юмора, весна, солнце, Пасха, много праздничных дат и других поводов для хорошего настроения. А кроме того...

## С индексацией!

1 апреля страховые пенсии проиндексируют на 0,38%. Об этом сообщили СМИ со ссылкой на главу Министерства труда и социальной защиты Максима Топилина. По его словам, Пенсионный фонд уже приступил к перерасчету. С 1 апреля вырастут также социальные пенсии. Они поднимутся на 1,5%. Ждет прибавка и военных пенсионеров, пенсионеров-инвалидов, которые получили травму в военных действиях, и участников ВОВ, получающих две пенсии. А вот работающие пенсионеры пока остаются ни с чем.

## Осторожно: начинающий!

С 1 апреля для водителей со стажем менее двух лет вводятся ограничения. В частности, они касаются буксировки транспортных средств, перевозки пассажиров на мотоциклах, а также управления автомобилями, перевозящими крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы. Водители со стажем вождения менее двух лет обязаны размещать на своем транспорте опознавательный знак «Начинающий водитель».

## Все по регламенту

С 1 апреля вступает в силу новый регламент ГИБДД. В связи с этим изменились инструкции для сотрудников, а также появились новые ограничения для автолюбителей. Документы, передаваемые участниками дорожного движения для проверки и приобщаемые к составленным материалам, принимаются сотрудниками без обложек и без удерживающих устройств (различные шнурки и цепочки, которыми некоторые водители «привязывают» документы перед передачей сотруднику ГИБДД, с 1 апреля оказываются под запретом). Согласно новой инструкции, распечатка электронного полиса ОСАГО является полноценной заменой стандартного бланка. При вынесении решения о штрафе или ином наказании сотрудник ГИБДД теперь обязан учитывать «биографические данные» нарушителя, то есть обеспеченность, состояние здоровья и другие факторы. Впервые в регламенте для сотрудников ГИБДД появился отдельный пункт о коррупции. Теперь о любой предложенной взятке обязательно сообщать в вышестоящие органы.



## Ограничения для грузовиков

В апреле на федеральных трассах движение большегрузного транспорта традиционно будет ограничено. Согласно приказу Росавтодора, это произойдет в разных регионах в разное время, но преимущественно сроки выпадают на апрель и первую половину мая. Ограничения призваны обеспечить сохранность дорожного покрытия в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий. В субъектах страны также устанавливаются сроки действия весенних и летних ограничений на региональных и межмуниципальных дорогах.

## Диплом станет проще

С апреля в российских вузах планируется ввести новые формы дипломов об окончании учебного заведения. Отличием новых документов станет отсутствие надписи «решением Государственной экзаменационной комиссии (ГЭК) присвоена квалификация», которая ранее размещалась на оборотной стороне титула диплома. Кроме того, в новой форме не будет номера и даты протокола ГЭК, а также подписи председателя комиссии. В новых дипломах будет подпись только руководителя вуза. Форма обучения будет теперь указываться в приложении к диплому. Отметим, что ранее в нем указывался только срок освоения программы в очной форме обучения. По старому порядку вузы смогут оформлять дипломы и их дубликаты вплоть до 31 марта следующего года.

## Ставки сделаны

С 1 апреля все букмекеры будут обязаны отчислять пять процентов от прибыли на развитие детско-юношеского и профессионального спорта, ставки на которые принимают. При этом 20 процентов средств пойдет на развитие детско-юношеского спорта, а 80 — на поддержку профессионального спорта. Взамен этого букмекерским конторам разрешается рекламировать себя в спортивных радио-, интернет- и телетрансляциях. Объем рекламы ставок на игры может составлять не более 20 процентов от общего рекламного времени. Сейчас рекламировать азартные увлечения можно только в ночное время и в очень ограниченных объемах.



## ГОСТ для «скорой»

С 1 апреля Росстандарт вводит новые технические требования к каретам скорой помощи. Изменения коснутся и их классификации. Так, класс А теперь будет разделен на два подкласса: А1 — для транспортировки одного пациента и класс А2 — для перевозки одного и более пациентов. В связи с этим меняются и требования: длина медицинского салона машины класса А1 может быть 2 м (действующий минимум — 2,2 м). В салонах машин класса А должно быть предусмотрено минимум два места сбоку от носилок, которые могут занять сопровождающие и родственники (сейчас — одно), в реанимобилях — три (сейчас два). Для самого распространенного в России класса В норматив остается прежний — два места. Ужесточаются требования к системе кондиционирования салона.



## Тариф скорректировали

С 15 апреля вводится новый тариф для проезда грузовиков в рамках системы «Платон» — 1,91 руб. за 1 км. Напомним, что для расчета тарифа применяется так называемый базовый тариф — 3,7 руб., к нему применяются коэффициенты. Применяемый сегодня коэффициент — 0,41 (тариф — 1,53 руб. за 1 км), с 15 апреля было запланировано ввести коэффициент 0,82 (3,06 руб.), теперь он заменен на 0,51 (1,91 руб.). Эксперты назвали решение о снижении тарифа «тяжелым компромиссом и запланированным политическим ходом». По этой причине «Платон» в 2017 году недополучит примерно 14 млрд руб., которые идут на ремонт дорог в регионах и на строительство новых дорожных объектов (мосты, эстакады и т. д.).

## Алкоголь и касса

С 1 апреля онлайн-кассы для ИП на ЕНВД, УСН и ПСН, торгующих алкоголем, становятся обязательным условием для работы. Изменения затрагивают торговцев всеми видами алкоголя (пиво, сидр и медовуха в том числе). Формы бизнеса и система налогообложения никакой роли не играют. Зарегистрировать ККТ по старому порядку невозможно уже с 1 февраля 2017 года.



## Взаймы у народа

С апреля Минфин планирует начать выпуск облигаций федерального займа (ОФЗ) — так называемых «народных облигаций» с доходностью выше обычных. Выпускать их будут раз в полгода, а займутся этим Сбербанк и ВТБ. Отмечается, что доходность бумаг будет превышать объем обращающихся на рынке гособлигаций на 0,5 п.п. к моменту погашения. Купон будет возрастающий по времени: в первый год владения он будет ниже, чем у рыночных ОФЗ, но в случае владения бумагой до полного погашения его доходность будет выше, чем у таких облигаций. Номинальная стоимость облигаций составляет тысячу рублей. Однако их необходимо приобретать лотами — от 30 тысяч до 25 млн рублей.



# Под землей

Сотрудники МЧС Орловской области показали журналистам одно из бомбоубежищ областного центра



## Секретные данные

Говорить о том, где оно находится, всем строго-настрого запретили. И это не случайно: информация не должна разглашаться, поскольку может попасть не «в те руки».

— Граждане нам иногда задают вопросы о том, где же расположены убежища и почему нет их адресов в открытом доступе. Но это секретные данные, — говорит **руководитель пресс-службы МЧС региона Наталия Акулова**.

— В случае опасности население должны заблаговременно эвакуировать, а убежища пред-

назначены для сотрудников предприятий, которые продолжают трудиться. Рассчитаны такие защитные сооружения на одну рабочую смену, — пояснил **начальник управления гражданской защиты полковник Роман Горбунов**.

В непредвиденных случаях жителям придется укрыться в подвальных помещениях домов или ближайших укрытиях, о местонахождении которых должна сообщать администрация.



## Успеть за 12 часов

Сооружение, которое посетили журналисты, рассчитано на 550 человек. После подачи сигнала тревоги все

должны спуститься в убежище и закрыть массивную дверь, вес которой может составлять около тонны. В убежище есть все для жизнеобеспечения. Резервуары для хранения воды, продуктов, система вентиляции и фильтрации воздуха, дизельная электростанция, помещения для отдыха и сна, медицинская комната, санитарные помещения и даже душ. Здесь укрываемые могут провести двое суток.

— В мирное время такие сооружения могут использоваться предприятиями на усмотрение руководства: как учебные классы, столовые, кафе. Но при сигнале тревоги полностью подготовить его для размещения укрываемых нужно не более чем за 12 часов, — поясняет **Роман Горбунов**.

## Класс защиты

Убежища могут быть различных классов и защищать от ядерного и химического оружия, от высоких температур и продуктов горения, радиации, фугасного и осколочного оружия, обломков зданий. Чем выше класс, тем длиннее список опасностей, от которых можно укрыться. Например, считается, что подвальное помещение может защитить жителей от удара фугасного и осколочного оружия, обломков строительных конструкций. В остальных случаях придется уповать на заблаговременную эвакуацию.

## Спасательная служба

После бомбоубежища журналисты посетили поисково-спасательную службу. Здесь были продемонстрированы беспилотники: изображение с них сразу выводится на экран современной системы управления. Их применяют при поиске очагов пожаров, пострадавших людей, например, в лесу

или когда на местности сильный туман, задымление.

Аппарат эффективно помогает спасателям, учитывая, что костюмы, защищающие их от огня и гари, в общей сложности весят около 30 килограммов, а в них еще надо передвигаться и выполнять определенные работы.

Были продемонстрированы и другие современные приборы и оборудование, которыми оснащена спасательная служба. Журналисты ознакомились также с коллекцией обезвреженных снарядов времен Великой Отечественной войны. Их спасатели находят все больше: если в 1998 году в Орловской области обезвредили более 800, то в 2016 году — более 5600 единиц.

Экскурсия для представителей СМИ была проведена в связи с тем, что 2017-й объявлен Годом гражданской обороны страны и в честь 85-летия системы ГО.

**Вероника ИКОННИКОВА**  
Фото автора

**ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ 2017 ГОДА НА «ОРЛОВСКУЮ ГОРОДСКУЮ ГАЗЕТУ»**

**ИНДЕКС 53223**

**СТОИМОСТЬ ПОДПИСКИ НА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ – 552 РУБЛЯ**

**НА ОДИН МЕСЯЦ – 92 РУБЛЯ**

**ОФОРМИТЬ АБОНЕМЕНТ МОЖНО ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ ОРЛА И ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**



# СВЕТЛЫЙ ВЗГЛЯД

В Орловском краеведческом музее открылась персональная выставка фотохудожника Дениса Никишина «Болховские истории»

**Д**обрую традицию — предоставлять свои залы не только известным мастерам, но и молодым перспективным фотографам — музей продолжает и в этом году.

Денис Никишин как раз из начинающих, это его первая персональная выставка, на которой представлены более сорока работ разных жанров. И пейзажи, и репортажные снимки, и портреты отличает светлый взгляд, неподдельный интерес фотохудожника к героям снимка, доброе к ним отношение.

Уроженец Красноярского края, Денис воспитывался в Болховском детском доме для лиц с ограниченными возможностями. Получил профессию бухгалтера, но увлекла фотография. Она же



ФОТО СЕРГЕЯ МОКРОВОЦОВА

расширила кругозор, познакомилась с новыми людьми.

Встреча с профессиональным фотографом Игорем Безменовым укрепила желание заниматься любимым делом всерьез.

В кредит купил хорошую фотокамеру, стал снимать храмы Болхова, его старинные улочки, пейзажи окрестностей, ловил лица прохожих и делал снимки с городских мероприятий.

Они заинтересовали работников отдела социальной и молодежной политики районной администрации, и в последние годы ни одно мероприятие, организованное ими, не проходит без участия Дениса.

Его репортажи с фольклорных праздников, спортивных соревнований, шествия «Бессмертного полка», конкурса красоты пополнили фотоархивы

районной администрации.

**Начальник отдела Елена Клушина и специалист Маргарита Черкасова**, приехавшие в Орел поддержать своего помощника, рассказали, что Денис снимает не только в Болхове.

Его делегируют фотографировать болховских участников международных параолимпийских музыкальных фестивалей в Москве, а с Международного конкурса исполнительского мастерства «Надежды Европы-2016» в Сочи он привез фоторепортаж, посвященный лауреату II степени певцу Константину Фролову, своему младшему другу.

Выставка Дениса Никишина будет работать до **20 апреля**, а затем переедет в Болхов, где с ней ознакомятся земляки начинающего фотохудожника.

## ТЕАТР

# ЮБИЛЕЙНОЕ «ПЛАВАНИЕ»

Театр «Свободное пространство» 25 марта отметил свое 40-летие

**А**ртисты подготовили двухчасовой капустник, вести который поручили трем озорным женщинам — Нонне Исаевой, Елене Шигаповой и Светлане Нарышкиной, свахам из любимого орловской публикой спектакля «Ханума».

По воле сценариста звезды авлабарского базара попали на судно под алыми парусами и отправились в круиз по акватории «Свободного пространства».

В канву путешествия было вплетено немало приключений и сюрпризов, в том числе сцены из любимых спектаклей, музыкальные номера, сатирические скетчи, поздравления-спектакли от коллег из ОГАТ и театра кукол, прелестные



ФОТО ОЛЕСИ СУРОВЫХ

музыкальные номера от «Русского стиля» и студентов мастерской Александра Михайлова в ОГИК, приветствия столичных гостей, в том числе Дмитрия Ермака, лауреата национальной премии «Золотая маска-2016».

Прозвучала даже юбилейная ода от писателя и поэта Владимира

Ермакова. Одобрительными аплодисментами публика восприняла награждение художественного руководителя театра Александра Михайлова Почетной грамотой Союза театральных деятелей России.

Устроители юбилейного вечера учли почти все вкусы своих поклон-

ников: они показали отрывки из спектаклей «Алые паруса» и «Тиль», «Продавец дождя» и «Биндюжник и Король», «Маленькие трагедии» и «Мышеловка».

Благодаря поэтическому дару ведущего актера Валерия Лагоши привычные реплики из спектаклей были во многих местах замене-

ны новым текстом по актуальным проблемам, переживаемым театром и его коллективом.

Под музыку Александра Журбина актеры пели о скудости финансирования и крохотных зарплатах, трудностях в организации спектаклей на съемных площадках. Но острее всего прошли по теме

ремонта, печальные последствия которого осложняют работу коллектива и сегодня.

В ходе действия не были забыты и предшественники. Очень трогательной получилась сцена, когда на задней кулисе высветились портреты основателя театра Юрия Копылова и первых актеров, когда ведущие с благодарностью стали перечислять фамилии приглашенных режиссеров — отечественных и зарубежных, имена благотворителей, которые помогли так ярко и красиво провести юбилейный вечер.

**Полосу подготовила Валентина НОВОШИНСКАЯ**

# Чудо на грядке

**В**сю зиму мы с мужем хотели написать вам в газету о чуде, которое в прошлом году росло у нас, и вот все-таки решились. Прошлой зимой были в Москве и по традиции навестили ВДНХ. Погуляли, полюбовались сталинской роскошью и заснеженными старыми деревьями, будто у нас таких нет. А самое главное, закупили разные семена овощей почти на 5000 рублей — родственники и знакомые просили.

Среди множества новинок был один гибрид, от которого мы даже устали. Этим чудом оказался томат под названием «Любаша F1». Семян посеяли половину упаковки, все семечки дали всходы, вырастили рассаду и все 10 кустов высадили в грунт. Рассада была немного переросшей, т.к мы не думали, что так быстро появятся всходы. Как обычно, в лунки вносили компост, вбили метровые колья и посадили кустики в расчете пять штук на кв. м, как указано на упаковке.



Томат «Любаша F1»

Грядки у нас шириной 60 см и длиной 3,5 м. Рассаду сажали по зигзагу, и все уместилось на одной грядке. Растения очень быстро принялись и пошли в рост. Сформировали кусты в три стебля, а в это время стали открываться первые цветы. Погода стояла хорошая, и, видимо, это способствовало быстрому наливу помидоров. Кусты росли, и вместе с этим появлялось все больше и больше соцветий, правда, и пасынков хватало. С ними мы расправлялись не церемонясь: как только отрастали длиной со спичечную коробку (5 см), так сразу обрезали ножницами, а если поутру, то с хрустом отламывали

пальцами, правда, говорят, что так не положено. Окончательная высота кустов была на уровне 70 см.

Урожай стали собирать уже в июне. И это в открытом грунте! Кисти очень компактные, помидоры — будто с картинки. Первые 3—4 плода на кистях, как близнецы — немножко приплюснутые, щекастенькие, окрашивались почти одновременно. Сверху никаких желтых и зеленых пятен, а в это время наливались и начинали краснеть помидорчики на кистях выше. Ели так, что, как говорится, за ушами трещало. Раздавали своим близким, угощали соседей почти до середины

августа. У соседей на старых сортах и гибридах уже фитофтора замучила, а мы выкапывали отплодоносившие кусты. Вот тогда-то мы заметили на нескольких кустах по две кисти между двумя ближайшими листьями. Об этом нам говорил продавец агрофирмы «Партнер», но сначала мы не поверили, а потом и вовсе забыли.

Вы представляете, сколько

сразу мы собирали помидоров, если каждый весил около 130 — 150 граммов? Никогда такого урожая у нас не было. С каждого куста мы собирали примерно килограмма четыре зрелых плодов. На консервы этот гибрид не годится, но как салатный, очень ранний и вкусный, теперь навсегда пропишется на нашем огороде.

Жалко, что «Любаша» — гибрид и семян от него не получить, придется закупать впрок. Вам, товарищи огородники, советуем запомнить это название.

В этом году мы решили посадить этот гибрид и в открытом, и в защищенном грунте. Уверены, что в поликарбонатной теплице урожай получим недели на три раньше и тогда во всей области будем первыми, кто поест помидорчики со своего огорода.

Елена и Михаил  
ТУЖИЛКИНЫ

**ОТ РЕДАКЦИИ.** Дорогие друзья! Чтобы избежать многочисленных звонков в редакцию, хотим сообщить координаты агрофирмы «Партнер»: тел. +7 (499) 677-62-42, оф. сайт [www.semena-partner.ru](http://www.semena-partner.ru), а также розничный магазин «Огородoff» по адресу: г. Орел, ул. Городская, д. 62, +7 (4862) 78-17-55

НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ. ТЕКСТ ПРЕДОСТАВЛЕН РЕКЛАМОДАТЕЛЕМ



**Госуслуги без очереди**

Зарегистрируйтесь на [gosuslugi.ru](http://gosuslugi.ru) и получайте госуслуги без очередей и сложностей

госуслуги  
Проще, чем кажется

**Живая вода**

ПРИ ПОКУПКЕ КУЛЕРА-ВОДА "ДОЛИНА ДЖЕНТАУ" В ПОДАРОК!



**АКЦИЯ 44-26-14**

Заказ воды на сайте: [www.vodavorle.ru](http://www.vodavorle.ru)



**АКАДЕМИЯ  
СЛУХА**

**7  
апреля**

**День открытых  
дверей**

Только один день скидки до **30%**



\*«Майкротек»

**ТОЛЬКО ОДИН ДЕНЬ  
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОМПАНИИ  
«MICROTECH» ПРЕДЛАГАЕТ  
РЕШЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕГО СЛУХА!**

СЛУХОВЫЕ  
АППАРАТЫ

**micro tech**



**УЗНАЙТЕ ПОДРОБНОСТИ И ЗАПИШИТЕСЬ: (4862) 44-22-65**

**г. Орел, ул. Герцена, д. 9**

Организатор ООО "Академия Слуха". Скидка действует только в указанный день. Подробности и условия акции, правила ее проведения уточняйте на сайте [www.akademia-sluha.ru](http://www.akademia-sluha.ru), у администратора центра и по тел.: +7 (4862) 44-22-65

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. ПРОКОНСУЛЬТИРУЙТЕСЬ СО СПЕЦИАЛИСТОМ

Организации  
требуются для работы  
в Московской области  
с апреля по октябрь  
разнорабочие,

**МУЖЧИНЫ  
В ВОЗРАСТЕ ДО 50 ЛЕТ,  
3/П ОТ 30 Т.Р.**

Организация бесплатно  
обеспечивает  
проживанием, питанием  
и спецодеждой

**8-926-215-71-92**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ОРЁЛ»  
МЭР ГОРОДА ОРЛА  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 21.03.2017г.

№ 37-П

**О внесении изменений в постановление мэра города Орла от 04.04.2016г. №37-П**

1. Внести в Приложение № 1 к постановлению мэра города Орла от 04.04.2016г. №37-П «О создании комиссий по делам несовершеннолетних и защите их прав» следующее изменение:  
- вывести из состава комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав при территориальном управлении по Железнодорожному району администрации города Орла Фирсову Марину Михайловну – менеджера отдела опеки и попечительства управления социальной поддержки населения, физической культуры и спорта администрации города Орла;  
- включить в состав комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав при территориальном управлении по Железнодорожному району администрации города Орла Оржеховскую Людмилу Николаевну – менеджера отдела опеки и попечительства управления социальной поддержки населения, физической культуры и спорта администрации города Орла;  
2. Внести в Приложение № 4 к постановлению мэра города Орла от 04.04.2016г. №37-П «О создании комиссий по делам несовершеннолетних и защите их прав» следующее изменение:  
- вывести из состава комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав при территориальном управлении по Советскому району администрации города Орла Трактирную Оксану Александровну - специалиста по социальной работе БУ ОО «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних города Орла»;  
- включить в состав комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав при территориальном управлении по Советскому району администрации города Орла Алёшину Веру Викторовну – и.о. директора БУ ОО «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних города Орла»;  
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Орловская городская газета» и разместить на официальном сайте Орловского городского Совета народных депутатов в сети «Интернет» (Локтионов Е.Е.).  
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на главу администрации города Орла (Усиков А.И.).  
Основание: письма главы администрации города Орла Усикова А.И. от 28.02.2017 № 1/861-и, от 01.03.2017 № 1/877-и.  
Мэр города Орла

В.Ф. Новиков

**ИНФОРМАЦИЯ  
Орловский городской Совет народных депутатов**

27 марта 2017 года в малом зале администрации города Орла (ул. Пролетарская гора, д.1) состоялась публичные слушания по проекту решения Орловского городского Совета народных депутатов от 22.02.2017 № 20/0427-ГС «О внесении изменений и дополнений в Устав города Орла (первое чтение)».

По результатам публичных слушаний Орловскому городскому Совету народных депутатов рекомендовано принять проект решения «О внесении изменений и дополнений в Устав города Орла» во втором чтении (окончательной редакции).



**Извещение о проведении аукциона**

Управление муниципального имущества и землепользования администрации города Орла извещает о проведении 26 апреля 2017 года в 11 часов 00 мин. по адресу: город Орел, ул. Пролетарская гора, д. 1, 3-й этаж (малый зал администрации города Орла) аукциона на право заключения договоров аренды муниципального недвижимого имущества.

Аукцион является открытым по составу участников и по форме подачи предложений по цене предмета торгов.

**Сведения об организаторе аукциона:**

Управление муниципального имущества и землепользования администрации города Орла  
Место нахождения: город Орел, ул. Пролетарская гора, д.1  
Почтовый адрес: 302000, город Орел, ул. Пролетарская гора, д.1  
Адрес электронной почты: eiselev@orel-adm.ru  
Контактный телефон: (4862) 47-54-59  
Предметом аукциона является заключение договоров аренды муниципального недвижимого имущества:

№ лота	Наименование, адрес нежилого помещения	Площадь, м²	Срок аренды	Целевое назначение использования объекта недвижимости	Начальная цена договора (размер годовой арендной платы), руб., без учета НДС. <sup>1</sup>	Шаг аукциона, руб.	Размер задатка, руб.	Примечание
1	Часть нежилого помещения, входящего в состав объекта права: нежилое помещение, назначение: нежилое, общей площадью 122,2 кв.м. этаж цокольный, расположенное по адресу: Орловская область, г. Орёл, ул. Гайдара, д. 44, лит. А, пом. 106	14,0	364 дня	Универсальное	36890,36	1844,52	7378,07	
2	Часть нежилого помещения, входящего в состав объекта права: нежилое помещение, назначение: нежилое, общей площадью 122,2 кв.м. этаж цокольный, расположенное по адресу: Орловская область, г. Орёл, ул. Гайдара, д. 44, лит. А, пом. 106	11,8	364 дня	Универсальное	31093,30	1554,67	6218,66	
3	Часть нежилого помещения, входящего в состав объекта права: нежилое помещение, назначение: нежилое, общей площадью 122,2 кв.м. этаж цокольный, расположенное по адресу: Орловская область, г. Орёл, ул. Гайдара, д. 44, лит. А, пом. 106	37,5	364 дня	Универсальное	98813,46	4940,67	19762,69	

<sup>1</sup> Начальная цена договора (размер годовой арендной платы) устанавливается на основании отчета об оценке объектов, произведенной независимым оценщиком. С отчетами об определении рыночной стоимости арендной платы можно ознакомиться у организатора аукциона.

Шаг аукциона (величина повышения начальной цены договора) устанавливается в размере пяти процентов начальной (минимальной) цены договора (цены лота).

Победителем аукциона признается лицо, предложившее наиболее высокую цену договора (размер годовой арендной платы), либо действующий правообладатель, если он заявил о своем желании заключить договор по объявленной аукционистом наиболее высокой цене договора.

В аукционе могут принять участие юридические и физические лица, своевременно подавшие заявку и представившие надлежащим образом оформленные документы в соответствии с перечнем, объявленном в настоящем извещении, внесшие задатки на счет организатора аукциона в установленные сроки.

Подача заявки на участие в аукционе является акцептом оферты в соответствии со статьей 438 Гражданского кодекса Российской Федерации. Заявитель вправе подать только одну заявку в отношении каждого предмета аукциона (лота).

Организатор вправе принять решение об отказе в проведении аукциона в любое время, но не позднее, чем за 5 дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в аукционе.

Информация о проведении аукциона размещена на официальном сайте Российской Федерации в сети «Интернет» для размещения информации о проведении торгов, определенном Правительством Российской Федерации (официальный сайт торгов) по адресу: [www.torgi.gov.ru](http://www.torgi.gov.ru).

Документация об аукционе представляется бесплатно по адресу: город Орел, ул. Пролетарская гора, д.1, каб. 500а в рабочие дни с 09:00 по 18:00 (перерыв с 13:00 по 14:00) со дня размещения извещения о проведении аукциона на официальном сайте торгов. Кроме того, с документацией об аукционе можно ознакомиться на официальном сайте торгов по адресу: [www.torgi.gov.ru](http://www.torgi.gov.ru). Контактный телефон по вопросам выдачи документации об аукционе: (4862) 47-54-59.

Заявки на участие в аукционе с прилагаемыми к ним документами принимаются организатором аукциона по рабочим дням с 09:00 по 18:00 (перерыв с 13:00 по 14:00), начиная с 29 марта 2017 года по адресу: город Орел, ул. Пролетарская гора, д. 1, каб. № 500а. Окончание срока подачи заявок на участие в аукционе: 19 апреля 2017 года в 16:00.

Участие в аукционе оформляется заявкой (бланк заявки установленной формы представлен в Приложении №2 к документации об аукционе и размещен на официальном сайте торгов), которая должна содержать сведения и документы о заявителе, подавшем такую заявку:

- а) фирменное наименование (наименование), сведения об организационно-правовой форме, о месте нахождения, почтовый адрес (для юридического лица), фамилия, имя, отчество, паспортные данные, сведения о месте жительства (для физического лица), номер контактного телефона;
- б) полученную не ранее чем за шесть месяцев до даты размещения на официальном сайте торгов извещения о проведении аукциона выписку из единого государственного реестра юридических лиц или нотариально заверенную копию такой выписки (для юридических лиц), полученную не ранее чем за шесть месяцев до даты размещения на официальном сайте торгов извещения о проведении аукциона выписку из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или нотариально заверенную копию такой выписки (для индивидуальных предпринимателей), копии документов, удостоверяющих личность (для иных физических лиц), надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства (для иностранных лиц), полученные не ранее чем за шесть месяцев до даты размещения на официальном сайте торгов извещения о проведении аукциона;
- в) документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени заявителя - юридического лица (копия решения о назначении или об избрании либо приказа о назначении физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от имени заявителя без доверенности (далее - руководитель). В случае если от имени заявителя действует иное лицо, заявка на участие в аукционе должна содержать также доверенность на осуществление действий от имени заявителя, заверенную печатью заявителя и подписанную руководителем заявителя (для юридических лиц) или уполномоченным этим руководителем лицом, либо нотариально заверенную копию такой доверенности. В случае если указанная доверенность подписана лицом, уполномоченным руководителем заявителя, заявка на участие в аукционе должна содержать также документ, подтверждающий полномочия такого лица;
- г) копии учредительных документов заявителя (для юридических лиц);
- д) решение об одобрении или о совершении крупной сделки либо копия такого решения в случае, если требование о необходимости наличия такого решения для совершения крупной сделки установлено законодательством Российской Федерации, учредительными документами юридического лица и если для заявителя заключение договора, внесение задатка или обеспечение исполнения договора являются крупной сделкой;
- е) заявление об отсутствии решения о ликвидации заявителя - юридического лица, об отсутствии решения арбитражного суда о признании заявителя - юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом и об открытии конкурсного производства, об отсутствии решения о приостановлении деятельности заявителя в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (см. Приложение №3 к документации об аукционе);
- ж) документы или копии документов, подтверждающие внесение задатка, а также информацию о банковских реквизитах, по которым может быть возвращен задаток на участие в аукционе (кроме юр. лиц).

Бланк заявки на участие в аукционе должен быть размещен на 1 листе формата А4 (распечатан с 2-х сторон). Заполняется и подается организатору торгов в 2 экземплярах.

Копии документов заверяются следующим образом. При заверении соответствия копии документа подлиннику ниже реквизита «подпись» проставляют заверительную надпись: «Верно»; должность лица, заверившего копию; личную подпись; расшифровку подписи (инициалы, фамилия).

лию); дату заверения. Допускается копию документа заверять печатью, определяемой по усмотрению организации.

Задатки за участие в аукционе, в размере 20% начальной цены договора (начального размера годовой арендной платы) вносятся претендентами по следующим реквизитам:

**Реквизиты счета для перечисления задатка:**

Получатель: ИНН 5701000921, КПП 575301001  
УФК по Орловской области (УМИЗ л/с 05543012010)  
Расчетный счет: 40302810300003000057 Отделение Орел, БИК 045402001, КБК 16311105034040000120, ОКТМО 54701000001

**Назначение платежа:** Задаток за участие в аукционе на право заключения договоров аренды (указать наименование заявляемого объекта, номер лота).

**Извещение о проведении аукционов на право заключения договоров на размещение нестационарных торговых объектов (за исключением киосков и павильонов) на территории города Орла в 2017 году**

Во исполнение постановлений администрации города Орла от 21 сентября 2015 года № 4192 «Об организации работы нестационарных объектов на территории муниципального образования «Город Орёл», от 24 октября 2016 года № 4798 «Об утверждении схем размещения нестационарных торговых объектов на территории города Орла» финансово-экономическое управление администрации города Орла извещает о проведении **28 апреля 2017 года в 16.00 в малом зале администрации города Орла** аукционов на право заключения договоров на размещение нестационарных торговых объектов (за исключением киосков и павильонов):

- по реализации молока разлитого из автоцистерны (с лотка),
- по реализации искусственных цветов из палатки, специализированных автоприцепов,
- по реализации срезанных живых цветов из палатки,
- по реализации кваса из автоцистерны (или ролл-бара),
- по реализации б/алкогольных напитков,
- по реализации мягкого мороженого,
- по реализации б/алкогольных напитков, поп-корна, сладкой ваты, кондитерских изделий из палатки, летних кафе.

Уполномоченным органом по проведению аукционов является комиссия по размещению нестационарных торговых объектов на территории города Орла, состав которой утвержден постановлением администрации города Орла от 14 октября 2015 года № 4608. Почтовый адрес: г. Орел, Пролетарская гора, 1. Контактные лица: секретарь комиссии Васильева Татьяна Алексеевна, тел.(4862) 76-27-42. Почтовый адрес: г. Орел, Пролетарская гора, 1.

Лот – 1 (один) нестационарный торговый объект.

Торговые места (лоты) для размещения нестационарных торговых объектов расположены по следующим адресам:

№ п/п	Вид объекта	Адрес месторасположения объекта	Ассортимент реализуемых товаров, оказываемых услуг	Площадь для размещения объекта, кв.м	Планируемый срок размещения объекта
	автоцистерна	ул. 3-Курская, в районе дома № 35	молоко разливное	8	с 01.05.2017 по 31.12.2017
	автоцистерна (или лоток)	ул. Паровозная, в районе дома № 5	молоко разливное	8	с 01.05.2017 по 31.12.2017
	автоцистерна (или лоток)	ул. 5 Августа, в районе дома № 54	молоко разливное	8	с 01.05.2017 по 31.12.2017
	автоцистерна	ул. 1-Курская, в районе дома № 210а	молоко разливное	8	с 01.05.2017 по 31.12.2017
	автоцистерна (или лоток)	ул. Комсомольская, в районе дома № 282	молоко разливное	8	с 01.05.2017 по 31.12.2017
	автоцистерна (или лоток)	ул. Машкарина, в районе дома №12	молоко разливное	8	с 01.05.2017 по 31.12.2017
	автоцистерна	ул. Металлургов, в районе дома №19г	молоко разливное	8	с 01.05.2017 по 31.12.2017
	автоцистерна	ул. Игнатова, в районе дома №5	молоко разливное	8	с 01.05.2017 по 31.12.2017
	автоцистерна (или лоток)	ул. Приборостроительная, в районе дома № 44	молоко разливное	8	с 01.05.2017 по 31.12.2017
	автоцистерна (или лоток)	ул. Игнатова, в районе дома №31	молоко разливное	8	с 01.05.2017 по 31.12.2017
	палатка	Лужковское кладбище (прилегающая территория)	искусственные цветы	6	с 01.05.2017 по 31.12.2017
	палатка	Лужковское кладбище (прилегающая территория)	искусственные цветы	6	с 01.05.2017 по 31.12.2017
	палатка	Лужковское кладбище (прилегающая территория)	искусственные цветы	6	с 01.05.2017 по 31.12.2017
	специализированный автоприцеп	ул. Московская, в районе дома № 32	изготовление и реализация кондитерских изделий	8	с 01.05.2017 по 31.12.2017
	специализированный автоприцеп	ул. Узловая, в районе дома № 2	мясопродукты	8	с 01.05.2017 по 31.12.2017
	специализированный автоприцеп	Московское шоссе, в районе дома № 111г	мясопродукты	8	с 01.05.2017 по 31.12.2017
	специализированный автоприцеп	ул. Силикатная, в районе дома №24	мясопродукты	8	с 01.05.2017 по 31.12.2017
	специализированный автоприцеп	пер. Ипподромный (в районе Академии ФСО)	изготовление и реализация кондитерских изделий	8	с 01.05.2017 по 31.12.2017
	специализированный автоприцеп	ул. Генерала Родина, в районе дома №52а	мясопродукты	8	с 01.05.2017 по 31.12.2017
	палатка	ул. Маринченко, в районе дома №22	срезанные живые цветы	6	с 01.05.2017 по 30.11.2017
	палатка	ул. Маринченко, в районе дома №22	срезанные живые цветы	6	с 01.05.2017 по 30.11.2017
	автоцистерна (или ролл-бар)	ул. Московская, в районе дома № 114	квас	8	с 15.05.2017 по 15.10.2017
	автоцистерна (или ролл-бар)	пер. Новосильский, в районе дома №1	квас	8	с 15.05.2017 по 15.10.2017
	автоцистерна (или ролл-бар)	ул. Саханская, в районе дома № 3	квас	8	с 15.05.2017 по 15.10.2017
	автоцистерна (или ролл-бар)	ул. 5-й Орловской стрелковой дивизии, напротив дома № 2	квас	8	с 15.05.2017 по 15.10.2017
	автоцистерна (или ролл-бар)	ул.1-Посадская (остановка автобусов № 9, 16)	квас	8	с 15.05.2017 по 15.10.2017
	автоцистерна (или ролл-бар)	ул. Гостиная (у сквера Маяковского)	квас	8	с 15.05.2017 по 15.10.2017
	автоцистерна (или ролл-бар)	ул. Космонавтов, в районе дома № 5	квас	8	с 15.05.2017 по 15.10.2017
	автоцистерна (или ролл-бар)	ул. Блынского, в районе дома № 2	квас	8	с 15.05.2017 по 15.10.2017
	автоцистерна (или ролл-бар)	ул. Металлургов, в районе дома №15	квас	8	с 15.05.2017 по 15.10.2017
	автоцистерна (или ролл-бар)	ул. Раздольная, в районе дома №86	квас	8	с 15.05.2017 по 15.10.2017
	автоцистерна (или ролл-бар)	ул. Горького, в районе дома №50	квас	8	с 15.05.2017 по 15.10.2017
	автоцистерна (или ролл-бар)	Наугорское шоссе, в районе дома №11	квас	8	с 15.05.2017 по 15.10.2017
	ролл-бар	пл. Мира, в районе дома №3	б/алкогольные напитки	2	с 15.05.2017 по 15.10.2017
	ролл-бар	Зона отдыха озеро «Светлая жизнь»	б/алкогольные напитки	2	с 01.06.2017 по 31.08.2017
	тележка	пл. Мира, в районе дома №3	мягкое мороженое	4	с 15.05.2017 по 15.10.2017
	тележка	ул. Московская, в районе дома №32 (в сквере кинотеатра «Родина»)	мягкое мороженое	4	с 15.05.2017 по 15.10.2017
	тележка	ул. Московская (район завода им. Медведова, в сквере у фонтана)	мягкое мороженое	4	с 15.04.2017 по 15.10.2017
	тележка	ул. Комсомольская, в районе дома №231	мягкое мороженое	4	с 15.04.2017 по 15.10.2017
	тележка	Сквер Орлят (ул. Октябрьская, 62)	мягкое мороженое	4	с 15.04.2017 по 15.10.2017
	тележка	ул. Ленина, в районе дома №24/26	мягкое мороженое	4	с 15.04.2017 по 15.10.2017
	тележка	Бульвар Победы, в районе дома №3 (на аллее)	мягкое мороженое	4	с 15.04.2017 по 15.10.2017
	летнее кафе	ул. Комсомольская, в районе дома №106	Кулинарные, кондитерские изделия, мороженое, безалкогольные напитки	98	с 15.04.2017 по 15.10.2017

Начальная стоимость лотов в зависимости от специализации объектов составляет:

№ п/п	Наименование нестационарного торгового объекта	Начальная стоимость лота, руб.
	Реализация молока разлитого из автоцистерны (с лотка)	1980,0
	Реализация искусственных цветов из палатки	33267,0
	Специализированные автоприцепы	49504,0
	Реализация срезанных живых цветов из палатки	36386,0
	Реализация кваса из автоцистерны (или ролл-бара)	9901,0
	Реализация безалкогольных напитков из ролл-баров:	
-	с 01.05.2017 по 31.10.2017,	5941,0
-	с 01.06.2017 по 31.08.2017	2970,0

7	Реализация мягкого мороженого:	
	– с 01.05.2017 по 31.10.2017,	11881,0
	– с 01.06.2017 по 31.08.2017	5941,0
8	Реализация б/алкогольных напитков, поп-корна, сладкой ваты, кондитерских изделий из палатки	8317,0
9	Летние кафе (за 1 квадратный метр)	774

Победителем аукциона становится участник, предложивший наиболее высокую цену лота. Победители аукционов приобретают право на заключение договоров на размещение нестационарных торговых объектов в указанном в извещении периоде. Договор оформляется организатором в течение двадцати рабочих дней с момента подписания победителем протокола при предъявлении платежного поручения (квитанции) об уплате стоимости лота в полном объеме.

Заявки на участие в аукционе представляются организатору аукциона – комиссии по размещению нестационарных торговых объектов на территории города Орла по адресу: г. Орел, Пролетарская гора, 1, каб. 424 в рабочие дни с 9:00 до 18:00, перерыв с 13:00 до 14:00 (время московское), с 31 марта по 25 апреля 2017 года.

К заявке прилагаются:  
 - для юридических лиц: копии учредительных документов, копии свидетельства о государственной регистрации в качестве юридического лица и свидетельства о постановке на налоговый учет; для физических лиц: копии свидетельства о регистрации предпринимателя без образования юридического лица и свидетельства о постановке на налоговый учет;  
 - согласованное с управлением градостроительства администрации города Орла проектное решение размещения нестационарного торгового объекта по испрашиваемому адресу, соответствующему адресу размещения нестационарного объекта, включенного в дислокацию размещения нестационарных объектов, утвержденную постановлением администрации города Орла;  
 - платежный документ, подтверждающий внесение денежных средств в качестве задатка для участия в аукционе, в размере, равном начальной цене заявленного лота. Если участником конкурса является бюджетное учреждение, внесение задатка не требуется.

Задаток для участия в аукционе перечисляется на расчетный счет:

УФК по Орловской области (администрация города Орла л/с 05543011980)  
 ИНН 5701000745  
 КПП 575301001  
 р/с 40302810300003000057  
 Банк: ОТДЕЛЕНИЕ ОРЕЛ Г.ОРЕЛ  
 БИК 045402001  
 ОКТМО 54701000001

Порядок и условия проведения аукциона изложены в постановлении администрации города Орла от 21 сентября 2015 года № 4192 «Об организации работы нестационарных объектов на территории муниципального образования «Город Орёл» (приложение №4), которое размещено на сайте администрации города в разделе «Экономика и финансы. Торговля», подраздел «Нормативно-правовые акты».

**Заявка**

на участие в аукционе на право заключения договора на размещение нестационарного торгового объекта (за исключением киосков и павильонов) на территории города Орла

(полное наименование физического или юридического лица, подающего заявку)  
 именуемый в дальнейшем «Заявитель», принимая решение об участии в аукционе на право заключения договора на размещение нестационарного торгового объекта на территории города Орла по лоту \_\_\_\_\_ обязуюсь:

Соблюдать установленный порядок проведения аукциона, информация о котором опубликована в информационном сообщении о проведении аукциона на электронном сайте администрации города Орла.  
 Выполнить все условия, содержащиеся в информационном сообщении о проведении аукциона.

В случае признания победителем аукциона не позднее двадцати дней после оформления протокола о результатах аукциона заключить с администрацией города Орла договор на размещение нестационарного торгового объекта на территории города Орла.

Соблюдать требования Положения о предоставлении права на размещение нестационарных торговых объектов и объектов по оказанию услуг на территории муниципального образования «Город Орёл», утвержденного постановлением администрации города Орла от 21 сентября 2015 г. № 4192 «О размещении нестационарных объектов на территории муниципального образования «Город Орёл».

Приложить:  
 копии учредительных документов (для юридических лиц), свидетельства о государственной регистрации, свидетельства о постановке на учет в налоговом органе (для юридических и физических лиц);  
 эскиз, дизайн-проект внешнего вида размещения нестационарного объекта, согласованный с управлением градостроительства администрации города Орла;  
 платежный документ, подтверждающий внесение денежных средств в качестве задатка за участие в аукционе, в размере, равном начальной цене заявленного лота. Если участником аукциона является бюджетное учреждение, внесение задатка не требуется.

Адрес, контактный телефон и банковские реквизиты Заявителя:

« \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_\_ год  
 подпись и печать Заявителя  
 Заявка принята:  
 « \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_\_ год  
 подпись лица, ответственного за прием заявок

**ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ**

В соответствии с протоколом рассмотрения заявок на участие в аукционе от 30.03.2017г. аукцион на право заключения договора аренды земельного участка, расположенного по адресу: Орловская область, г. Орёл, р-н Северный, пер.Керамический, участок 7а, кадастровый номер 57:25:0040215:189, площадью 2110 кв.м, разрешенное использование: обслуживание автотранспорта (мастерская автосервиса, станция технического обслуживания, автомобильная мойка), проведение которого было назначено на 03.04.2017г., признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок на участие

**СООБЩЕНИЕ**

**О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕДЕНИЯ АУКЦИОНА**

**НА РАЗМЕЩЕНИЕ ВРЕМЕННЫХ НЕСТАЦИОНАРНЫХ РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ НА ТЕРРИТОРИИ МБУК «ДЕТСКИЙ ПАРК»**

Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Детский парк» сообщает, что на основании Положения «О порядке размещения и эксплуатации нестационарных развлекательных объектов на территории муниципального образования «Город Орел», комиссия по проведению дополнительного Аукциона приняла решение:

На лоты, где подано по одной заявке, аукционы на право заключения договоров на размещение временных нестационарных развлекательных объектов на территории МБУК «Детский парк» признаны не состоявшимися, договоры заключить с единственным участником, подавшим заявку. По результатам проведения аукциона комиссия решила победителями признать следующих участников:

№ лота	Месторасположение объекта	Стоимость лота, руб.	Срок действия договора	Победитель аукциона
1	Центральная часть парка	193 091,00	С 03 апреля 2017г. по 02 апреля 2018г.	ООО «Аттракцион»
2	Район футбольного поля	245 752,00	С 03 апреля 2017г. по 02 апреля 2018г.	ООО «Аттракцион»
3	Территория у подвесного моста	36 492,00	С 03 апреля 2017г. по 02 апреля 2018г.	ИП Савушкина О.Н.
4	Территория за дорогой от пролетарской горы	54 747,00	С 03 апреля 2017г. по 02 апреля 2018г.	ИП Шевченко Л.И.
5	Территория от в/з ул.а «Пролетарский» до асфальтовой площадки № 6	109 494,00	С 30 апреля 2017г. по 29 апреля 2018г.	ИП Федин Г.А.

В связи с тем, что на лот №6 (водные аттракционы, катамараны, баркас, прогулочные лодки (не менее 10 ед.), безфундаментный павильон для хранения инвентаря) подано 2 заявки, проведен по вышеуказанному лоту аукцион:  
 Согласно дате подачи заявок участникам присвоены номера: ИП Чмыхов В.В. - №1, ИП Терехова О.Ю. - №2.  
 Наибольшая стоимость лота заявлена участником №2 в сумме 200 739,00 руб.  
 По результатам проведения аукциона победителем признан:

№ лота	Месторасположение объекта	Стоимость лота, руб.	Срок действия договора	Победитель аукциона
6	Территория в районе лодочной станции	200 739,00	С 03 апреля 2017г. по 02 апреля 2018г.	ИП Терехова О.Ю.

Основание: Протокол № 1 от 24 марта 2017г.

**ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ**

Управление муниципального имущества и землепользования Администрации города Орла (продавец) сообщает, что 29 марта 2017 года в 12 часов по адресу: г. Орёл, ул. Пролетарская Гора, д. 1, 3-й этаж (малый зал) состоялся открытый аукцион по продаже составляющего муниципальную казну, находящегося в муниципальной собственности объекта недвижимости:

- нежилое помещение общей площадью 36 кв. м, 3 этаж, расположенное по адресу: Орловская область, г. Орёл, ул. Комсомольская, д. 231, лит. А, пом. 91 (лот № 3). На участие в торгах подано 2 заявки, участниками признаны Марчуков Станислав Владимирович, Далгатов Мурад Гаджимогомедович. Предпоследнее предложение о цене объекта сделал Марчуков Станислав Владимирович. Победителем продажи признан Далгатов Мурад Гаджимогомедович, цена продажи – 1 327 000,00 (Один миллион триста двадцать семь тысяч) руб.

Аукцион по продаже:  
 - нежилого помещения общей площадью 339,3 кв. м, этаж 1, подвал (в т.ч. 165,5 кв.м. - 1 этаж, 173,8 кв.м. - подвал), расположенного по адресу: Орловская область, г. Орёл, ул. Гайдара, д. 40, пом. 1 (лот 1),  
 - нежилого встроеного помещения № 1, литер А1, общей площадью 328,3 кв. м, этаж 1, расположенного по адресу: Орловская область, г. Орёл, наб. Дубровинского, д. 88 (лот 2),  
 - нежилого помещения общей площадью 1477,1 кв. м, этаж подвал, расположенного по адресу: Орловская область, г. Орёл, ул. Комсомольская, д. 270, пом. 53 (лот 4),  
 - нежилого помещения общей площадью 853,6 кв. м, этаж 1, расположенного по адресу: Орловская область, г. Орёл, ул. Комсомольская, д. 270, пом. 56 (лот 5),  
 - нежилого помещения общей площадью 403 кв. м, этаж 1, расположенного по адресу: Орловская область, г. Орёл, ул. Паровозная, д. 69, пом. 111 (лот 6),  
 признан несостоявшимся в связи с отсутствием заявок на участие в аукционе.

**Извещение о проведении аукциона на право заключения договора аренды земельного участка с кадастровым номером 57:25:0020149-1, расположенного по ул.Васильевской, 156**

- Организатор:** Администрация города Орла в лице Управления муниципального имущества и землепользования Администрации города Орла юридический адрес: 302028, Орловская обл., г. Орел, ул. Пролетарская гора, д. 1; телефоны 8-(4862)-43-27-32 (приемная), 8-(4862)-43-70-86 (контактный).
  - Форма проведения:** аукцион, открытый по составу участников и форме подачи заявок (далее – Аукцион).
  - Основание проведения:** Постановление администрации города Орла от 28.03.2017г. № 1174 «О проведении аукциона на право заключения договора аренды земельного участка с кадастровым номером 57:25:0020149-1, расположенного по ул.Васильевской, 156».
  - Аукцион состоится 02 мая 2017 г. в 14 час. 15 мин.** по адресу: г. Орел, ул.Пролетарская гора, д. 1, 3-й этаж (малый зал). Аукцион проводится в порядке, установленном Земельным кодексом РФ.
  - Предмет аукциона:** право на заключение договора аренды земельного участка с кадастровым номером 57:25:0020149-1.
- Характеристики земельного участка:**  
 - адрес (описание местоположения): Российская Федерация, Орловская область, г. Орёл, ул. Васильевская, 156;

- кадастровый номер: 57:25:0020149-1;  
 - площадь: 1316 кв.м;  
 - разрешенное использование: административное, офисное здание согласно проекту планировки и межевания территории, утверждённому Приказом Управления градостроительства, архитектуры и землеустройства Орловской области от 24 августа 2016 года №01-21/157;

- категория земель: земли населенных пунктов;  
 - сведения о правах: земельный участок относится к собственности муниципального образования «Город Орел»;  
 - границы земельного участка: описаны в кадастровом паспорте земельного участка;  
 - обременения: отсутствуют;  
 - ограничения использования: часть земельного участка находится в охранной зоне электросетей.  
 Часть земельного участка с кадастровым номером 57:25:0020149-1, расположенную в границах охранной зоны объектов электросетевого хозяйства, использовать в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24.02.2009г. №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».

Согласно Правилам землепользования и застройки городского округа «Город Орел», утвержденным решением Орловского городского Совета народных депутатов от 30.10.2008г. № 38/616-ГС, земельный участок размещается в территориальной зоне ОЖ – Зоне общественно-жилого назначения.

Земельный участок свободен от застройки.

Предельные параметры земельного участка.

Вид параметра	
Размещение здания на участке:	
Минимальный отступ от красной линии, м	3
Минимальный отступ от границ участка, м	6
Использование участка:	
Максимальный процент застройки, %	60
для жилых объектов:	

**6. Технические условия подключения (технологического присоединения) объекта к сетям инженерно-технического обеспечения, информация о плате за подключение:**

<b>1) Газоснабжение:</b>	
направление использования газа	отопление
подключение объекта капитального строительства осуществить к газораспределительной сети:	существующий подземный газопровод среднего давления Д-325 мм по ул.Корчагина (арх.1622)
давление газа в точке подключения:	максимальное – 0,3 МПа; фактическое (расчетное): 0,15 МПа
максимальный расход газа	16,8 м³/час; ГРС - Лужковская
срок подключения объекта к газораспределительной сети	2017г.
срок действия технических условий	до 08.01.2020г.
плата за технологическое присоединение	Согласно п.6 приложения к приказу Федеральной службы по тарифам от 28.04.2014г. №101-э/3 «Об утверждении Методических указаний по расчету размера платы за технологическое присоединение газоиспользующего оборудования к сетям газораспределения и (или) стандартизованных тарифных ставок, определяющих её величину», плата за технологическое присоединение, устанавливается исходя из стоимости мероприятий по технологическому присоединению, определенной по индивидуальному проекту после его разработки и экспертизы, в случаях, если мероприятия по технологическому присоединению предусматривают проведение врезки в газопроводы диаметром не менее 250 мм под давлением не менее 0,3МПа.

**2) Водоснабжение и водоотведение:**

2.1. Возможность подключения Объекта к водопроводным сетям и канализационным сетям, эксплуатацию которых осуществляет МПП ВКХ «Орелводоканал», на границе земельного участка отсутствует.  
 Для создания возможности подключения объекта к водопроводным и канализационным сетям, эксплуатацию которых осуществляет МПП ВКХ «Орелводоканал», требуется в рамках договора о подключении выполнить:  
 - строительство водопроводной сети от возможной точки подключения на границах действующих водопроводных сетей, эксплуатацию которых осуществляет МПП ВКХ «Орелводоканал», до точки подключения на границе земельного участка;  
 - модернизация участка канализационного коллектора по ул.Васильевской от пересечения ул.Васильевской и ул.Калинина до подключения здания школы №7 (73 п.м.) с увеличением его пропускной способности;  
 - строительство канализационных сетей и сооружений от точки подключения на границе действующих сетей, эксплуатацию которых осуществляет МПП ВКХ «Орелводоканал», до точки подключения объекта на границе формируемого земельного участка.

**2.2. Подключение на границе действующих сетей.**

возможная точка подключения на границе действующих водопроводных сетей	водопроводная сеть во дворе многоквартирного дома №154 по ул. Васильевской
возможная точка подключения на границе действующих канализационных сетей:	колодез подключения дворовой канализационной сети многоквартирного дома №154 по ул.Васильевской к канализационной сети на Д 300 мм после её модернизации в соответствии с данными техническими условиями.

**2.3. Подключение на границе земельного участка**

Холодное водоснабжение: возможная точка подключения	- водопроводная сеть на границе земельного участка в соответствии с п. 2.2 данных технических условий; - наибольший суточный расход 4,3 м³ в час
максимальная нагрузка в возможной точке подключения	
Водоотведение:	
возможная точка подключения;	- канализационная сеть на границе земельного участка в соответствии с п. 2.2 данных технических условий;
максимальная нагрузка в возможной точке подключения	- наибольший суточный расход 4,1 м³

2.4. Информация о плате за подключение к сетям.  
 В связи с тем, что величина подключаемой (присоединяемой) нагрузки холодного водоснабжения объекта и водоотведения (ориентировочно – 2,0 м³) меньше предельного уровня нагрузки, установленного Постановлением Правительства Орловской области от 02.09.2016г. №348 (3 м³/час), плата за подключение (технологическое присоединение) будет установлена исходя из тарифов на подключение (технологическое присоединение), утвержденных для МПП ВКХ «Орелводоканал» приказом Управления по тарифам и ценовой политике Орловской области от 12.09.2016г. №1274-т (без НДС):  
 - ставка тарифа за подключаемую нагрузку водопроводной сети 1,69 тыс.руб. за 1м³/сутки (в расчет ставки тарифа за подключаемую нагрузку не включена плата за работы по присоединению внутриплощадочных или внутридомовых сетей объекта в точке подключения к централизованной системе холодного водоснабжения);  
 - ставка тарифа за протяженность водопроводной сети, выполненной из полиэтиленовых труб:  
 -- тип грунта – сухой, тип прокладки сетей – закрытый, глубина залегания – 3 м, условие прокладки – одна нить в одной траншее: Д 100 мм – 2 729,4 тыс. руб./км, Д 150 мм – 3 084,18 тыс. руб./км, Д 200 мм – 3536,72 тыс. руб./км, Д 250 мм – 3 991,09 тыс. руб./км, Д 300 мм – 4 530,29 тыс. руб./км;  
 -- тип грунта – мокрый, тип прокладки сетей – закрытый, глубина залегания – 3 м, условие прокладки – одна нить в одной траншее: Д 100 мм – 4 225,47 тыс. руб./км, Д 150 мм – 4 599,02 тыс. руб./км, Д 200 мм – 5 079,21 тыс. руб./км, Д 250 мм – 5 560, 58 тыс. руб./км, Д 300 мм – 6 124,67 тыс. руб./км.  
 - ставка тарифа за подключаемую нагрузку канализационной сети 1,31 тыс.руб. за 1м³/сутки без учета платы за работы по присоединению внутриплощадочных или внутридомовых сетей объекта в точке подключения к централизованной системе водоотведения;  
 - ставка тарифа за протяженность канализационной сети, выполненной из полиэтиленовых труб:  
 -- тип грунта – сухой, тип прокладки сетей – закрытый, глубина залегания – 3 м, условия прокладки – одна нить в одной траншее: диаметр 160 мм – 3035,84 тыс. руб. за 1 км, диаметром 200 мм – 3 060,22 тыс.руб. за 1 км, диаметром 315 мм – 3582,99 тыс. руб. за 1 км.;  
 -- тип грунта – мокрый, тип прокладки сетей – закрытый, глубина залегания – 3 м, условие прокладки – одна нить в одной траншее: диаметр 160 мм – 4 554,13 тыс. руб. за 1 км, диаметром 200 мм – 4 575,67 тыс. руб. за 1 км, диаметром 315 мм – 5 143,06 тыс. руб. за 1 км.  
 Предварительно размер платы за подключение (технологическое присоединение) при протяженности сети 1080 п.м составит:  
 (1,08\*3035,84+1,31\*1)\*1,18=3870,42 тыс.руб  
 Дата окончания срока действия указанных тарифов не определена.

2.5. Сроки подключения.  
 Инвестиционной программой МПП ВКХ «Орелводоканал» на 2016-2022 годы мероприятия по подключению объектов не предусмотрены. Сроки подключения (технологического присоединения) объектов к централизованной системе холодного водоснабжения и водоотведения будут определены в соответствии с договором о подключении (технологическом присоединении) к централизованной системе холодного водоснабжения, заключаемым с правообладателем земельного участка.

2.6. Срок действия технических условий – до 11.01.2020г.

Примечание.  
 В соответствии с п. 16 Правил определения и предоставления технических условий подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.02.2006г.№83, обязательства МПП ВКХ «Орелводоканал» по обеспечению подключения в соответствии с настоящими техническими условиями прекращаются в случае, если в течение одного года правообладатель земельного участка не обратится в МПП ВКХ «Орелводоканал» с заявлением о подключении.  
 Для осуществления подключения (технологического присоединения) объекта правообладателю земельного участка необходимо заключить с МПП ВКХ «Орелводоканал» договор о подключении (технологическом присоединении) в порядке, установленном разделом IV Правил холодного водоснабжения и водоотведения, утвержденных постановлением Правительства РФ от 29.07.2013г №644.

**3) Теплоснабжение:**

Максимальная нагрузка в планируемой точке подключения объекта согласно схеме тепловой сети – 0,26Гкал/час.  
 Срок подключения объекта – 18 месяцев с даты заключения договора о подключении.  
 Срок действия технических условий – до 09.01.2020г.  
 Срок действия технических условий прекращается в случае, если правообладатель земельного участка в срок до 09.01.2018 не представит полный расчет потребности в тепле на отопление объекта, выполненный проектной организацией, являющейся членом СРО в области проектирования с приложением копии свидетельства членства СРО, и не подаст заявку на подключение объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения.

В соответствии с письмом АО «Орелоблэнерго» от 09.01.2017 № ЦОП/01-31-05/165, техническая возможность технологического присоединения к электрическим сетям АО «Орелоблэнерго» энергопринимающего устройства объекта капитального строительства, предполагаемого к размещению по адресу: г.Орел, ул.Васильевская, 156, имеется. Инвестиционной программой подключение данного объекта строительства к электрическим сетям АО «Орелоблэнерго» не предусмотрено. Плата за технологическое присоединение будет определяться согласно приказа Управления по тарифам и ценовой политике Орловской области.

- Срок аренды:** 32 (тридцать два) месяца.
  - Начальная цена предмета аукциона (начальный размер ежегодной арендной платы за земельный участок):** 480 435 (четыреста восемьдесят тысяч четыреста тридцать пять) рублей 00 копеек (НДС не облагается).
  - Шаг аукциона:** 14 410 (четырнадцать тысяч четыреста десять) рублей 00 копеек.
  - Размер задатка:** 96 087 (девяносто шесть тысяч восемьдесят семь) рублей 00 копеек.
- Реквизиты для перечисления задатка:  
 Получатель: УФК по Орловской области (УМИЗ л/с 05543012010)  
 ИНН 5701000921 КПП 575301001  
 Расчетный счет: № 40302810300003000057  
 В отделение Орел

БИК 045402001  
 ОКТМО 54701000  
 КБК 16311105024040000120  
 Внесенный задаток возвращается в соответствии с реквизитами, указанными в заявке:  
 - заявителю, не допущенному к участию в аукционе - в течение 3 рабочих дней со дня оформления протокола приема заявок;  
 - заявителю, отозвавшему заявку - в течение 3-х рабочих дней со дня поступления уведомления об отзыве заявки (в случае отзыва заявки позднее дня окончания срока приема заявок задаток возвращается в порядке, установленном для участников аукциона);  
 - лицам, участвовавшим в аукционе, но не победившим в нем - в течение 3 рабочих дней со дня подписания протокола о результатах аукциона;  
 - заявителям, подавшим заявки на участие в аукционе в течение 3 дней со дня принятия решения об отказе в проведении аукциона; в иных случаях, в порядке, установленном законодательством.

Задаток, внесенный лицом, признанным победителем аукциона, задаток, внесенный иным лицом, с которым договор аренды земельного участка заключается в соответствии с пунктом 13, 14 или 20 статьи 39.12 Земельного кодекса РФ, засчитывается в счет арендной платы за него. Задатки, внесенные этими лицами, не заключившими в установленном настоящей статьёй порядке договор аренды земельного участка вследствие уклонения от заключения указанного договора, не возвращаются.

**11. Прием заявок:**

Претендентам для участия в аукционе необходимо представить документы:

- 1) заявка на участие в аукционе по установленной в извещении о проведении аукциона форме с указанием банковских реквизитов счёта для возврата задатка;
- 2) копии документов, удостоверяющих личность заявителя (для граждан);
- 3) надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица в соответствии с законодательством иностранного государства в случае, если заявителем является иностранное юридическое лицо;
- 4) документы, подтверждающие внесение задатка на указанный в пункте 10 настоящего извещения счет.

Один претендент имеет право подать только одну заявку на участие в аукционе.

При подаче заявки физическое лицо предъявляет документ, удостоверяющий личность. В случае подачи заявки представителем претендента предъявляется доверенность.

Заявки на участие в аукционе принимаются с 31 марта 2017г. в рабочие дни с 9 до 18 часов (перерыв с 13.00 до 14.00). Прием заявок осуществляется по адресу: г. Орел, Пролетарская гора, 1, каб. 209.  
 Окончание приема заявок: 18 часов 00 минут 26 апреля 2017 года.

**12. Определение участников аукциона** – 27 апреля 2017 года в 16 часов 00 минут по адресу: г.Орел, Пролетарская гора, 1, каб. 507.

К участию в аукционе допускаются заявители, своевременно подавшие заявку, представившие надлежащим образом оформленные документы и обеспечившие своевременное поступление задатка. Заявитель не допускается к участию в аукционе при наличии сведений о заявителе, об учредителях (участниках), о членах коллегиальных исполнительных органов заявителя, лицах, исполняющих функции единоличного исполнительного органа заявителя, являющегося юридическим лицом, в предусмотренном статьей 39.12. Земельного кодекса РФ реестре недобросовестных участников аукциона, ведение которого осуществляется уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

Со всеми имеющимися документами в отношении выставяемого на аукцион земельного участка можно ознакомиться в Управлении муниципального имущества и землепользования администрации города Орла по адресу: г. Орел, Пролетарская гора, 1, каб. 209. Телефон 43-70-86.

Решение об отказе в проведении аукциона может быть принято организатором в случае выявления обстоятельств, предусмотренных пунктом 8 статьи 39.11, в любое время, но не позднее, чем за три дня до наступления даты его проведения.

Извещение об отказе в проведении аукциона размещается на официальном сайте организатора аукциона в течение трех дней со дня принятия данного решения. Организатор аукциона в течение трех дней со дня принятия решения об отказе в проведении аукциона обязан известить участников аукциона об отказе в проведении аукциона и возратить его участникам внесенные задатки.

Предложения о цене предмета торгов заявляются открыто в ходе проведения аукциона. Победителем аукциона признается участник аукциона, предложивший наибольший размер ежегодной арендной платы за земельный участок. Итоги аукциона подводятся непосредственно по окончании торгов на месте проведения аукциона.

Договор аренды земельного участка подлежит заключению в срок не ранее чем через 10 дней со дня размещения информации о результатах аукциона на официальном сайте Российской Федерации в сети «Интернет».

Договор аренды земельного участка с победителем аукциона, договор аренды земельного участка с единственным принявшим участие в аукционе его участником, с единственным признанным участником аукциона, с участником аукциона, который сделал предпоследнее предложение о цене предмета аукциона подписывается в порядке и сроки, установленные статьей 39.12 Земельного кодекса РФ.

В случае, если аукцион признан несостоявшимся и только один заявитель признан участником аукциона, уполномоченный орган в течение десяти дней со дня подписания протокола рассмотрения заявок на участие в аукционе обязан направить заявителю три экземпляра подписанного проекта договора аренды земельного участка. При этом размер ежегодной арендной платы по договору аренды земельного участка определяется в размере, равном начальной цене предмета аукциона.

В случае, если по окончании срока подачи заявок на участие в аукционе подана только одна заявка на участие в аукционе или не подано ни одной заявки на участие в аукционе, аукцион признается несостоявшимся. Если единственная заявка на участие в аукционе и заявитель, подавший указанную заявку, соответствуют всем требованиям и указанным в извещении о проведении аукциона условиям аукциона, уполномоченный орган в течение десяти дней со дня рассмотрения указанной заявки обязан направить заявителю три экземпляра подписанного проекта договора аренды земельного участка. При этом размер ежегодной арендной платы по договору аренды земельного участка определяется в размере, равном начальной цене предмета аукциона.

Уполномоченный орган направляет победителю аукциона или единственному принявшему участие в аукционе его участнику три экземпляра подписанного проекта договора аренды земельного участка в десятидневный срок со дня составления протокола о результатах аукциона. При этом размер ежегодной арендной платы по договору аренды земельного участка определяется в размере, предложенном победителем аукциона, или в случае заключения указанного договора с единственным принявшим участие в аукционе его участником устанавливается в размере, равном начальной цене предмета аукциона.

Если договор аренды земельного участка в течение тридцати дней со дня направления победителю аукциона проекта указанного договора не был им подписан и представлен в уполномоченный орган, организатор аукциона предлагает заключить указанный договор иному участнику аукциона, который сделал предпоследнее предложение о цене предмета аукциона, по цене, предложенной победителем аукциона.

В случае, если в течение тридцати дней со дня направления участнику аукциона, который сделал предпоследнее предложение о цене предмета аукциона, проекта договора аренды земельного участка, этот участник не представил в уполномоченный орган подписанный им договор, организатор аукциона вправе объявить о проведении повторного аукциона или распорядиться земельным участком иным образом в соответствии с Земельным кодексом РФ.

В случае, если победитель аукциона или иное лицо, с которым договор аренды земельного участка заключается в соответствии с пунктом 13, 14 или 20 статьи 39.12 Земельного кодекса РФ, в течение тридцати дней со дня направления им уполномоченным органом проекта указанного договора, не подписали и не представили в уполномоченный орган указанный договор, уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней со дня истечения этого срока направляет сведения, предусмотренные подпунктами 1 - 3 пункта 29 статьи 39.12 Земельного кодекса РФ, в уполномоченный Правительством Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти для включения их в реестр недобросовестных участников аукциона.

Управление муниципального имущества и землепользования  
 Администрации города Орла  
**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В АУКЦИОНЕ**  
 на право заключения договора аренды земельного участка,  
 назначенного на \_\_\_\_\_ 2017г.

\_\_\_\_\_ (полное наименование юридического лица , ОГРН, ИНН, ФИО, паспортные данные физического лица, подавшего заявку)

в лице \_\_\_\_\_ (далее Претендент)  
 (фамилия, имя, отчество, должность)

действующего на основании \_\_\_\_\_, ознакомившись с извещением о проведении аукциона, опубликованным в газете «Орловская городская газета» от \_\_\_\_\_ 2017г.

№ \_\_\_\_\_ и размещенным на сайте www.torgi.gov.ru, на официальном сайте администрации города Орла: www.orel-adm.ru., принимая решение об участии в аукционе на право заключения договора аренды земельного участка с кадастровым номером 57:25:0020149-1 местоположением: Российская Федерация, Орловская область, г.Орел, ул.Васильевская, 156, площадью 1316 кв.м с видом разрешенного использования: административное офисное здание, обязуюсь:

- 1) соблюдать порядок проведения аукциона, определенный действующим законодательством;
- 2) в случае признания победителем аукциона:  
 - подписать протокол о результатах торгов в день проведения аукциона;  
 - заключить с организатором аукциона договор аренды земельного участка по цене, сложившейся в результате аукциона, в порядке и сроки, установленные действующим законодательством, на условиях опубликованного проекта договора;  
 - исполнить условия использования земельного участка, содержащиеся в информационном сообщении о проведении аукциона.

Согласен с тем, что в случае признания победителем аукциона и уклонения от подписания протокола о результатах торгов, договора аренды земельного участка, исполнения условий обременения утрачиваю внесенный задаток.  
 С порядком проведения аукциона и всей интересующей документацией в отношении выставяемого на торги земельного участка ознакомлен. Подтверждаю свое согласие, а также согласие представляемого мною лица на обработку персональных данных (сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а также иных действий, необходимых для обработки персональных данных в рамках предоставления органами местного самоуправления, в соответствии с законодательством Российской Федерации государственных услуг), в том числе в автоматизированном режиме, включая принятие решений на их основе, в целях предоставления муниципальной услуги.

Место нахождения (место регистрации) претендента: \_\_\_\_\_  
 Адрес для направления корреспонденции и уведомлений: \_\_\_\_\_  
 Телефон, факс, электронная почта \_\_\_\_\_  
 Банковские реквизиты (для возврата задатка) Претендента: \_\_\_\_\_

Приложения:  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Подпись Претендента (его полномочного представителя)  
 \_\_\_\_\_  
 (фамилия, инициалы, краткая подпись)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017 г.

Заявка принята Продавцом  
 Час \_\_\_\_\_ мин. « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2017г. За № \_\_\_\_\_

Подпись уполномоченного лица Продавца  
 \_\_\_\_\_

**ДОГОВОР № \_\_\_\_\_**  
**АРЕНДЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА,**  
**НАХОДЯЩЕГОСЯ В МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,**  
**кадастровый номер(57:25:0020149:1)**

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_г. г. Орёл  
 Управление муниципального имущества и землепользования Администрации города Орла, зарегистрировано Регистрационной палатой администрации города Орла 07.05.1997 года №690 серия С и внесено в Единый государственный реестр юридических лиц Инспекцией Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по Советскому району г.Орла 11.10.2002г. за основным государственным номером 1025700826502, ИНН 5701000921, именуемое в дальнейшем «Арендодатель», в лице начальника Управления муниципального имущества и землепользования Администрации г.Орла Лобова Максима Александровича, действующего на основании Положения рег. №380-П Серия С от 11.05.2001г., с одной стороны,

1)/для юридических лиц / \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (полное наименование организации, предприятия, учреждения)  
 зарегистрировано \_\_\_\_\_  
 и внесено в Единый государственный реестр юридических лиц \_\_\_\_\_  
 за основным государственным номером \_\_\_\_\_, ИНН \_\_\_\_\_,  
 в лице \_\_\_\_\_ (должность, Ф.И.О.)  
 действующего на основании \_\_\_\_\_  
 именуемое в дальнейшем «Арендатор»,  
 2)/для индивидуальных предпринимателей/ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ полное наименование предпринимателя,  
 паспортные данные, место, год рождения)  
 зарегистрирован \_\_\_\_\_ и внесен в Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей \_\_\_\_\_  
 за основным государственным номером \_\_\_\_\_, ИНН \_\_\_\_\_,  
 именуемый в дальнейшем «Арендатор»,  
 3)/для физических лиц/ \_\_\_\_\_ (Ф.И.О., паспортные данные, место, год рождения)  
 проживающий (ая) \_\_\_\_\_ (адрес постоянного места жительства)

именуемый (ая, ое) в дальнейшем «Арендатор» с другой стороны,  
 на основании протокола о результатах аукциона от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_, заключили договор о нижеследующем.

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Арендодатель предоставляет, а Арендатор принимает в аренду земельный участок из земель населенных пунктов кадастровый номер 57:25:0020149-1 на неопределенный срок договора по адресу: Российская Федерация, Орловская область, г. Орел, ул. Васильевская, 156, разрешенное использование: административное, офисное здание, в границах, указанных в кадастровом паспорте земельного участка, прилагаемом к настоящему договору и являющемся его неотъемлемой частью, общей площадью 1316 кв.м.  
 1.2. На земельном участке не имеется зданий, строений, сооружений.

1.3. На момент подписания договора земельный участок принадлежит на праве собственности муниципальному образованию «Город Орел». Право муниципальной собственности на земельный участок зарегистрировано 21.11.2006г. в Управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Орловской области, о чем сделана запись о государственной регистрации права собственности № 57-57-01/093/2006-421.

**2. ОБРЕМЕНЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА**

2.1. Нет.  
 3. **ОГРАНИЧЕНИЯ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА**

3.1. Часть земельного участка находится в охранный зоне электросетей.  
 Часть земельного участка с кадастровым номером 57:25:0020149-1, расположенную в границах охранной зоны объектов электросетевого хозяйства, использовать в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24.02.2009г. №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».

**4. СРОК ДОГОВОРА**

4.1. Настоящий Договор заключается на 32 (тридцать два) месяца.  
 с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.

4.2. Договор аренды считается прекращенным по истечении срока, указанного в п. 4.1 настоящего договора. Арендодатель возражает против возобновления на неопределенный срок договора после истечения указанного в договоре срока.

4.3. Договор считается заключенным с момента его подписания сторонами и государственной регистрации в Управлении Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Орловской области и действует до окончания срока аренды земельного участка или досрочного его расторжения на основании действующего законодательства или условий договора.

4.4. Договор является одновременно актом приема-передачи земельного участка.  
 5. **АРЕНДНАЯ ПЛАТА**

5.1. Арендные платежи начинают исчисляться с \_\_\_\_\_.  
 Арендная плата за земельный участок устанавливается в денежной форме в размере \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ рублей в год, включая задаток в сумме 96 087 (девятьсот шесть тысяч восемьдесят семь) рублей 00 копеек.

5.2. Размер арендной платы, установленный в п. 5.1 договора, пересматривается Арендодателем в одностороннем порядке не чаще одного раза в год и не ранее чем через год после заключения договора аренды земельного участка, путем увеличения ее размера на уровень индекса потребительских цен (инфляции) по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Орловской области.

5.3. При этом арендная плата подлежит перерасчету по состоянию на 1 января года, следующего за годом, в котором произошли указанные случаи.

Указанные условия договора считаются заблаговременным согласием арендатора на изменение арендной платы в установленном договором порядке.

5.4. Арендная плата перечисляется Арендатором на счет:

УФК по Орловской области (УМИЗ)  
 ИНН 5701000921 КПП 575301001  
 Расчетный счет: 40101810100000010001  
 В отделение Орел  
 БИК 045402001  
 КБК арендой платы за землю 16311105024040000120  
 ОКТМО 54701000001  
 Арендная плата за использование земельного участка вносится ежемесячно равными частями не позднее 10 числа текущего месяца.

В платежном документе на перечисление арендной платы указываются назначение платежа, дата и номер договора аренды, период, за который она вносится.

За нарушение срока внесения арендной платы по договору устанавливается неустойка в размере 1/300 ставки рефинансирования Центрального Банка Российской Федерации, действующей на день исполнения обязательств, от размера задолженности по арендной плате за каждый день просрочки.

**6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

6.1. Арендодатель имеет право:  
 - досрочно расторгнуть Договор в порядке и случаях, предусмотренных действующим законодательством и настоящим Договором;

- приостанавливать работы, ведущиеся Арендатором с нарушениями условий договора;

- изъять земельный участок для государственных и муниципальных нужд, в порядке и с гарантиями, установленными законодательством Российской Федерации;

- осуществлять контроль за использованием и охраной земель Арендатором;

- обращаться в суд по вопросам нарушения Арендатором условий договора аренды.

6.2. Арендодатель обязан:  
 - выполнять в полном объеме все условия Договора;

- передать Арендатору земельный участок в срок;

- своевременно производить перерасчет арендной платы и своевременно информировать об этом Арендатора.

- Арендодатель не вправе вмешиваться в хозяйственную деятельность Арендатора.

6.3. Арендатор имеет право:  
 - использовать Участок в соответствии с целью и условиями его предоставления и принадлежностью к землям населенных пунктов;

6.4. Арендатор обязан:  
 - использовать земельный участок в соответствии с п.1.1 настоящего договора;

- приступать к использованию земельного участка после получения документов, удостоверяющих право аренды;

- не допускать действий, приводящих к ухудшению качественных характеристик участка, экологической обстановки на арендуемой территории, а также загрязнению прилегающих земель;

- письменно сообщить Арендодателю не позднее чем за два месяца о предстоящем освобождении Участка, как в связи с окончанием срока Договора, так и при досрочном освобождении его, и сдать Участок Арендодателю в состоянии и качестве не хуже первоначального;

- строительство объекта недвижимости осуществить до окончания срока действия договора;

- выполнять в соответствии с требованиями эксплуатационных служб условия эксплуатации городских подземных и наземных инженерных коммуникаций, сооружений, дорог и т.п., а также обеспечить безвозмездный и беспрепятственный допуск к их ремонту и обслуживанию представителей собственника линейного объекта или представителей организации, осуществляющей эксплуатацию линейного объекта, к данному объекту в целях обеспечения его безопасности;

- в случае реорганизации предприятия, учреждения, организации, смерти Арендатора его правопреемник (наследник) должен направить Арендодателю письменное уведомление об этом с заявкой на оформление новых документов, удостоверяющих право на Участок, или заявить об отказе от него;

- в случае изменения адреса или иных реквизитов Арендатора в недельный срок направить Арендодателю уведомление об этом. При несообщении об этом все извещения, повестки, уведомления и другие документы, посланные по адресу, указанному в настоящем Договоре, считаются врученными арендатору;

- не нарушать права других землепользователей, а также порядок пользования водными и другими природными объектами;

- своевременно и полностью выплачивать Арендодателю установленную Договором и последующими изменениями и дополнениями к нему арендную плату за пользование Участком;

- уточнять у Арендодателя размер арендной платы;

- произвести государственную регистрацию настоящего Договора и всех последующих изменений к нему за счет собственных средств в Управления Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Орловской области (в случае заключения договора на срок не менее года);

- в случае возникновения надобности в земельных участках для государственных и муниципальных нужд уступить государству или муниципальному образованию земельный участок или часть его при условии гарантий прав Арендатора, установленных законом;

- в случае передачи арендованного земельного участка в субаренду получить согласие арендодателя;

- обеспечить Арендодателю доступ на земельный участок по его требованию;

6.5. Права и обязанности сторон, не предусмотренные настоящим договором, определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**7. ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА**

7.1. Изменения и (или) дополнения к договору оформляются сторонами в письменной форме.

7.2. Договор может быть досрочно прекращен (расторгнут) по инициативе одной из сторон после направления предложения о расторжении другой стороне. В случае отказа от расторжения либо неполучения ответа, в срок 30 календарных дней, заинтересованная сторона вправе предъявить требование о расторжении договора в суд.

7.3. Расторжение договора оформляется письменно путем заключения соглашения, включающего основания расторжения договора.

7.4. Договор может быть досрочно прекращен (расторгнут):  
 - по требованию Арендодателя по истечении одного года после уведомления арендатора такого земельного участка о расторжении этого договора (в случае, если в аренду предоставлен земельный участок, находящийся в государственной или муниципальной собственности и резервированный для государственных или муниципальных нужд).

- в соответствии со ст. 46 Земельного кодекса Российской Федерации.

**8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

8.1. Стороны несут ответственность за невыполнение либо ненадлежащее выполнение условий договора в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.2. Ответственность сторон за нарушение обязательств по договору, вызванных действием обстоятельств непреодолимой силы, регулируется законодательством Российской Федерации.

8.3. Споры, возникающие при исполнении договора, разрешаются по соглашению между сторонами. При невозможности достижения соглашения между сторонами, возникшие споры разрешаются в суде (арбитражном суде) в соответствии с законодательством Российской Федерации в городе Орле.

**9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

9.1. Договор составлен в 3 экземплярах, имеющих равную юридическую силу, один для Управления Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Орловской области один - для Арендодателя, один - для Арендатора (в случае заключения договора на срок не менее года).

9.5. Расходы, связанные с оформлением договора, несет Арендатор.

10. АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН  
 Арендодатель: Управление муниципального имущества и землепользования Администрации города Орла  
 302000, г. Орел, Пролетарская гора, 1, ИНН 5701000921  
 Арендатор:

(наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество гражданина, его паспортные данные - серия, номер, дата выдачи, кем выдан).  
 Юридический адрес  
 Телефон:  
 ИНН:

Расчетный счет к/с БИК ОКПО Подписи сторон Арендодатель Начальник управления М.А.Лобов	Арендатор
Получил (должность)	
(фамилия, имя, отчество) (подпись)	

**ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ АУКЦИОНА**

Управление муниципального имущества и землепользования администрации города Орла во исполнение решения Орловского городского Совета народных депутатов № 15/0347-ГС от 27 октября 2016 года, распоряжения от 29.03.2017 № 124 Управления муниципального имущества и землепользования администрации города Орла сообщает: 03 мая 2017 года в 11 часов по адресу: г. Орёл, ул. Пролетарская Гора, д. 1, 3-й этаж (малый зал) состоится открытый по форме подачи предложений по цене имущества и составу участников аукцион по продаже составляющих муниципальную казну объектов муниципальной собственности: лот № 1: нежилое помещение общей площадью 339,3 кв. м, этаж 1, подвал (в т.ч. 165,5 кв.м. - 1 этаж, 173,8 кв.м. - подвал), расположенное по адресу: Орловская область, г. Орёл, ул. Гайдара, д. 40, пом. 1. Начальная цена продажи нежилого помещения установлена в размере 2 927 000,00 (Два миллиона девятьсот двадцать семь тысяч) руб. с учетом НДС, шаг аукциона – 50 000,00 (Пятьдесят тысяч) руб. Аукционы по продаже признаны несостоявшимися 15 июня, 20 июля, 24 августа, 28 сентября, 02 ноября, 07 декабря 2016 года, 20 февраля, 29 марта 2017 года в связи с отсутствием заявок на участие. лот № 2: нежилое встроенное помещение № 1, литер А1, общей площадью 328,3 кв. м, этаж 1, расположенное по адресу: Орловская область, г. Орёл, наб. Дубровинского, д. 88. Начальная цена продажи нежилого помещения установлена в размере 14 162 000,00 (Четырнадцать миллионов сто шестьдесят две тысячи) руб. с учётом НДС, шаг аукциона – 300 000,00 (Триста тысяч) руб. Аукционы по продаже нежилого помещения признаны несостоявшимися 24 августа, 19 октября, 25 ноября 2015 года, 07 сентября, 12 октября, 16 ноября, 21 декабря 2016 года, 20 февраля, 29 марта 2017 года в связи с отсутствием заявок на участие. лот № 3: нежилов помещение общей площадью 1 477,1 кв. м, этаж подвал, расположенное по адресу: Орловская область, г. Орёл, ул. Комсомольская, д. 270, пом. 53. Начальная цена продажи нежилого помещения установлена в размере 10 031 000,00 (Десять миллионов тридцать одна тысяча) руб. с учетом НДС, шаг аукциона – 500 000,00 (Пятьсот тысяч) руб. Аукцион по продаже признан несостоявшимся 24 августа, 28 сентября, 02 ноября, 07 декабря 2016 года, 20 февраля, 29 марта 2017 года в связи с отсутствием заявок на участие. лот № 4: нежилое помещение общей площадью 853,6 кв. м, этаж 1, расположенное по адресу: Орловская область, г. Орёл, ул. Комсомольская, д.270, пом. 56.

Начальная цена продажи нежилого помещения установлена в размере 30 688 000,00 (Тридцать миллионов шестьсот восемьдесят восемь тысяч) руб. с учетом НДС, шаг аукциона – 500 000,00 (Пятьсот тысяч) руб. Аукцион по продаже признан несостоявшимся 24 августа, 28 сентября, 02 ноября, 07 декабря 2016 года, 20 февраля, 29 марта 2017 года в связи с отсутствием заявок на участие. лот № 5: нежилое помещение общей площадью 403 кв.м, этаж 1, расположенное по адресу: Орловская область, г. Орёл, ул. Паровозная, д. 69, пом. 111. Начальная цена продажи нежилого помещения установлена в размере 8 727 000,00 (Восемь миллионов семьсот двадцать семь тысяч) руб. с учетом НДС, шаг аукциона – 100 000,00 (Сто тысяч) руб. Аукционы по продаже признаны несостоявшимися 18.08.2014, 15.09.2014, 24.02.2016, 15.06.2016, 20.07.2016, 24.08.2016, 28.09.2016, 02.11.2016, 20.02.2017, 29.03.2017 года в связи с отсутствием заявок на участие. Продажа посредством публичного предложения признана несостоявшейся 12.02.2015, 18.03.2015, 27.04.2015, 02.06.2015, 21.10.2015, 27.11.2015, 25.12.2015 в связи с отсутствием заявок. Предложение по цене имущества является открыто в ходе проведения торгов. Критерием выявления победителя является максимальная цена покупки. Итоги аукциона подводятся в день и на месте его проведения. Аукцион, в котором принял участие только один участник, признается несостоявшимся. Задаток в размере 20% начальной цены продажи перечисляется по следующим реквизитам: Получатель: МНН 5701000921, КПП 575301001, УФК по Орловской области (УММЗ л/с 05543012010), расчетный счет № 40302810300003000057 в Отделении Орел, БИК 045402001, ОКТМО 54701000001, КБК 16311402043040000410. Назначение платежа: задаток за участие в аукционе по продаже объекта муниципальной собственности (с указанием наименования, даты аукциона, номера лота и адреса объекта недвижимости). Данное сообщение является публичной офертой для заключения договора о задатке в соответствии со статьей 437 Гражданского Кодекса Российской Федерации, а подача претендентом заявки и перечисление задатка являются акцептом такой оферты, после чего договор о задатке считается заключенным в письменной форме. Задаток в размере 20% начальной цены должен поступить на счет, указанный в информационном сообщении, в срок не позднее 26 апреля 2017 года. Документом, подтверждающим поступление задатка на счёт продавца, является выписка со счёта продавца. Суммы задатков возвращаются участникам аукциона, за исключением его победителя, в течение пяти дней со дня подведения итогов аукциона.

Форма оплаты - единовременная, денежная в течение 10 дней после заключения договора купли-продажи. Договор купли-продажи заключается в течение 5 рабочих дней с даты подведения итогов аукциона. При уклонении или отказе победителя аукциона от заключения в установленный срок договора купли-продажи имущества задаток ему не возвращается, и он утрачивает право на заключение указанного договора. Налог на добавленную стоимость уплачивается покупателем в соответствии со ст. 161 Налогового Кодекса РФ. Покупателями могут быть любые физические и юридические лица, за исключением государственных и муниципальных унитарных предприятий, государственных и муниципальных учреждений, а также юридических лиц, в уставном капитале которых доля Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и муниципальных образований превышает 25 процентов. Определение участников аукциона – 28 апреля 2017 года. Одновременно с заявкой претенденты представляют следующие документы: юридические лица: заверенные копии учредительных документов; документ, содержащий сведения о доле Российской Федерации, субъекта Российской Федерации или муниципального образования в уставном капитале юридического лица (реестр владельцев акций либо выписка из него или заверенное печатно юридическое лица (при наличии печати) и подписанное его руководителем письмо); документ, который подтверждает полномочия руководителя юридического лица на осуществление действий от имени юридического лица (копия решения о назначении этого лица или о его избрании) и в соответствии с которым руководитель юридического лица обладает правом действовать от имени юридического лица без доверенности; физические лица предъявляют документ, удостоверяющий личность, или представляют копии всех его листов. В случае, если от имени претендента действует его представитель по доверенности, к заявке должна быть приложена доверенность на осуществление действий от имени претендента, оформленная в установленном порядке, или нотариально заверенная копия такой доверенности. В случае, если доверенность на осуществление действий от имени претендента подписана лицом, уполномоченным руководителем юридического лица, заявка должна содержать также документ, подтверждающий полномочия этого лица. Все листы документов, представляемых одновременно с заявкой, либо отдельные тома данных документов должны быть прошиты, пронумерованы, скреплены печатью претендента (при наличии печати) (для юридического лица) и подписаны претендентом или его представителем. К данным документам (в том числе к каждому тому) также прилагается их опись. Заявка и такая опись составляются в двух экземплярах, один из которых остается у продавца, другой - у претендента. Бланк заявки должен быть размещен на 1 листе формата А4 (распечатан с 2-х сторон). Со всеми интересующими документами в отношении выставляемых на торги объектов, в том числе проектом договора купли-продажи, можно ознакомиться в Управлении муниципального имущества и землепользования администрации города Орла по адресу: город Орёл, ул. Пролетарская Гора, д. 1, к. 505.

Заявки на участие в аукционе принимаются в рабочие дни (выходные – суббота, воскресенье) с 9 до 13 и с 14 до 18 часов с 31 марта 2017 года по 24 апреля 2017 года включительно по адресу: город Орёл, ул. Пролетарская Гора, д. 1, к. 505, тел. (4862) 47-55-41.

	Управление муниципального имущества и землепользования Администрации города Орла
<b>ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В АУКЦИОНЕ</b>	
03 мая 2017 года	
город Орел	
(полное наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество и паспортные данные физического лица, подающего заявку), именуемый далее Претендент,	
в лице (фамилия, имя, отчество, должность) действующего на основании _____, принимаая решение об участии в аукционе по продаже находящегося в муниципальной собственности города Орла имущества:	

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ОРЁЛ»  
Администрация города Орла  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**Орёл**

**16 марта 2017г. № 962**

**О внесении изменений в постановление администрации города Орла от 23.04.2012 № 1239 «Об утверждении Реестра маршрутов регулярных перевозок муниципальной маршрутной сети города Орла»**

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом города Орла, постановлением администрации города Орла от 16.12.2016 № 5789 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в городе Орле на 2017 год», администрация города Орла постановляет:

- Внести изменения в постановление администрации города Орла от 23.04.2012 № 1239 «Об утверждении Реестра маршрутов регулярных перевозок муниципальной маршрутной сети города Орла», изложив таблицу 1 приложения в новой редакции (прилагается).
- Отделу по взаимодействию со средствами массовой информации администрации города Орла (Б. Б. Шариков) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.
- Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Орла — начальника управления городского хозяйства и транспорта администрации города Орла Р. В. Игнатушина.

Глава администрации города Орла

М. А. Лобов

А. И. Усиков

Приложение к постановлению администрации города Орла от 16 марта 2017г. № 962												
Таблица 1. Реестр автобусных маршрутов регулярных перевозок города Орла												
Регистрационный № маршрута	Порядко-вый № маршрута	Наименование маршрута в виде начального и конечного пунктов	Наименование промежуточных остановочных пунктов маршрута	Наименование улиц, по которым осуществляется движение транспортных средств	Протяженность маршрута в прямом/обратном направлении, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид транспортных средств, класс транспортных средств (не менее)	Экологические характеристики транспортных средств (экологический класс)	Количество транспортных средств на маршруте, ед.	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Перевозчик
1	1	«Станция Лужки — ул. Часовая»	Станция Лужки, ул. Узловая ул. Половецкая, СМУ-2, ул. Яблочная, ул. Лужковская, Лесоторговая база, ул. Городская ул. Скульптурная, ул. Песковская, М-н Апельсин, Школа № 26, пл. К Маркса, ул. 1-я Посадская (РОВД), ул. 1-я Посадская, Главпочтамт, Дворец Спорта, ул. Лескова, ул. Матросова, ОГАУ, Роддом ул. Часовая, пер. Восход Стадион им. Ленина, Т. ц. «Тургеневский», Т. ц. «Атолл», Музей Тургенева, . .	ул. 6-ой Орловской дивизии , ул. Узловая ул. Половецкая ул. Поселковая, ул. Городская, ул. Гагарина, пер. Воскресенский, ул. Комсомольская, ул. 1-я Посадская, ул. Брестская, ул. Полеская, ул. Генерала Родина, ул. Часовая, пер. Восход, ул. Веселая, ул. Космодемьянской, ул. Тургенева	13,9/9,6	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	8		

2	2	«Ул. Планерная - ул. Гайдара»	ул. Планерная (конечная), Магазин Магнит, ул. Планерная, Магазин, сквер героев десантников, Южный рынок, Авиационная, Ботаника, Маг. Уют, Кинотеатр «Современник», Автовокзал, Автосельмаш, Университет, Музей Диорама, 3-я Поликлиника, пл. К. Маркса, Универмаг, Гостиница Орёл, Кинотеатр Родина, Завод Медведова, Институт транспорта, Завод Текмаш, Гипсовый комбинат, Электровозная, Гипермаркет Линия, Молкомбинат, Кондитерская фабрика, Путепровод, Мясокомбинат, ул. Толстого, Школа № 3, ул. Гайдара	ул. Планерная, ул. Саханская, ул. Машкарина, ул. Кромская, ул. Комсомольская, ул. Гостиная, ул. Московская, Московское шоссе, ул. Михалицина, ул. Раздольная, ул. Л. Толстого, ул. Гайдара	14,6	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	8			
3	3	«Ливенская АЗС — Госуниверситет-УНПК»	Ливенская АЗС, Винзавод, Общежитие, Мелькомбинат, Женский монастырь фабрика «Ока», Железнодорожная 6-ца, ул. Черкасская, м-н Москва, ул. 1-я Посадская, Главпочтамт, Дворец Спорта, Музей Тургенева, ТЦ Атолл, Т-ц Тургеневский, Стадион им. Ленина, ОГИИИК, ул. Лескова, ул. Матросова, Научприбор, Горгаз, Магазин Европа, Госуниверситет - УНПК	ул. Ливенская, ул. 1-я Курская, ул. 5-го Августа, ул. Р. Люксембург, ул. Комсомольская, ул. 1-я Посадская, ул. Брестская, ул. Полеская (обр. ул. Тургенева), ул. Полеская, ул. Генерала Родина (обр. ул. Лескова), Наугорское шоссе	9,6	только в установленных остановочных пунктах маршрута	до 13.07.2016 включительно по регулируемому тарифу, с 14.07.2016 по нерегулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	7	31.08.12	МУ ПАТП № 1 (7 ед.), ул. Ростовская, д.13	
4	4	«Ул. Алроса - «Госуниверситет — УНПК»	ул. Алроса, ул. Емлютина, магазин «Магнит», бульвар Молодежи, кафе «У друзей», АК-1241, ДОСААФ, Карачевское шоссе, Автовокзал, Автосельмаш, Университет, Музей Диорама, 3-я Поликлиника, ул. 1-я Посадская, Муз. Тургенева, Т.ц. Атолл, Музей искусства, Главпочтамт, Дворец Спорта, Стоматологическая п-ка, Наугорское шоссе, Сквер памяти, Научприбор, По требованию, Горгаз, Маг. Европа, Госуниверситет - УНПК	ул. Алроса, ул. Емлютина ул. Мостовая, Карачевское шоссе, ул. Комсомольская, ул. 1-я Курская, ул. Полеская, ул. Октябрьская, ул. Лескова, ул. Тургенева	11,0/11,2	только в установленных остановочных пунктах маршрута	до 13.07.2016 включительно по регулируемому тарифу, с 14.07.2016 по нерегулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	9	31.08.12	ИП Кривов Вадим Алексеевич, Орловская обл., Урицкий р-н, пгт. Нарышкино, ул. Ленина, д.13, кв. 8	
5	5	«Мегакомплекс ГРИНН - поселок Булгаково»	Мега Гринн, Завод Дормаш, сквер героев десантников, Южный рынок, Авиационная, Ботаника, Маг. Уют, Кинотеатр «Современник», Автовокзал, Автосельмаш, Университет, Муз. Диорама, 3-я Поликлиника, пл. К. Маркса, Универмаг, Гостиница Орёл, Кинотеатр Родина, Завод Медведова, Институт транспорта, Завод Текмаш, Гипсовый комбинат, Электровозная ТЦ Лента, По требованию, Прокуровка, Администрация, Магазин, Микрорайон, Ул.Космонавтов, стоматологическая п-ка, КДЦ Металлург, Больница Боткина, Санаторий Лесной, По требованию, Северный рынок, ТРЦ РИО, Пос. Булгаково	Кромское шоссе, ул. Комсомольская, ул. Гостиная, ул. Московская, Московское шоссе ул. Магистральная, ул. Роцинская, ул. Раздольная, ул. Металлургов, ул. Космонавтов, ул. Бурова,	17,2/19,5	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	до 31.03.2017г. включительно — 8, с 01.04.2017 г. — 12			
6	6	«Ул. Алроса - ул. Силикатная»	ул. Алроса, ул. Емлютина, магазин «Магнит», бульвар Молодежи, кафе «У друзей», АК-1241, ДОСААФ, Карачевское шоссе, Автовокзал, Автосельмаш, Университет, Музей Диорама, м-н Москва, ул. Черкасская, Железнодорожная 6-ца, пер. Новосильский, Кинотеатр Родина, Завод Медведова, Институт транспорта, Завод Текмаш, Гипсовый комбинат, Электровозная, Гипермаркет Линия, Молкомбинат, Кондитерская фабрика, Путепровод, по требованию, Школа № 49, Магазин, ул. Кузнецова, ул. Силикатная	ул. Алроса, ул. Емлютина, ул. Мостовая, Карачевское шоссе, ул. Комсомольская, ул. Р. Люксембург, ул. 5-го Августа, ул. 3-я Курская, ул. Московская, Московское шоссе, ул. Михалицина, ул. Кузнецова, ул. Силикатная	15,0	только в установленных остановочных пунктах маршрута	до 13.07.2016 включительно по регулируемому тарифу, с 14.07.2016 по нерегулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	8	31.08.12	ИП Вержников Олег Михайлович (5 ед.) - г. Орел, ул. Степная, д. 23, ИП Кривов Вадим Алексеевич (Зед), Орловская обл., Урицкий р-н, пгт. Нарышкино, ул. Ленина, д.13, кв. 8	
7	7	«Ул. Планерная - ул. Горького»	ул. Планерная (конечная), маг. Магнит, ул. Планерная, магазин, сквер героев десантников, Южный рынок, ул. Авиационная, Ботаника, маг. Уют, к-тр Современник, Автовокзал, Автосельмаш, Университет, муз. Диорама, 3-я Поликлиника, пл. К. Маркса, Универмаг, г-ца Орел, ул. Герцена, ул. 60 лет Октября, шк. № 19, физдиспансер, ул. Горького	ул. Планерная, ул. Саханская, ул. Машкарина, ул. Кромская, ул. Комсомольская, ул. Гостиная, ул. Московская, ул. Герцена, ул. Горького	10,2	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	6			
8	8	«Мегакомплекс ГРИНН — Наугорское шоссе»	МегаГринн, Завод Дормаш, сквергероев десантников, Южный рынок, Авиационная, Ботаника, Магазин Уют, Кинотеатр «Современник», Карачевское шоссе, ДОСААФ, АК-1241 кафе «У друзей», ул. Алроса, магазин «Магнит», ул. Мостовая, бульвар Молодежи, ул. Колхозная, ул. Часовая, пер. Восход, Роддом, ОГАУ, ул. Матросова, ОГИИИК, сквер памяти, Научприбор По требованию, Горгаз, Магазин Европа, Наугорское шоссе	Кромское шоссе, ул. Комсомольская, Карачевское шоссе, ул. Мостовая, ул. Алроса, бульвар Молодежи, ул. Часовая, пер. Восход, ул. Генерала Родина, ул. Полеская, ул. Осипенко, ул. Лескова, Наугорское шоссе	15,9/15,2	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	до 31.03.2017г. включительно — 10, с 01.04.2017 г. — 12			
9	9	«Микрорайон Зареченский - ул. Силикатная»	Ул. Алроса, ул. Емлютина, магазин «Магнит», бульвар Молодежи, кафе «У друзей», АК-1241, ДОСААФ, Карачевское шоссе, Автовокзал, Автосельмаш, Университет, Музей Диорама, 3-я поликлиника, ул. 1-я Посадская, Главпочтамт, Дворец Спорта, Музей Тургенева, ТЦ Атолл, Сквер Гуртьева, музей искусств, Завод Приборов, Магазин Орёл, юридический институт, Болховское шоссе, АГЭС, Мясокомбинат, по требованию, Школа № 49, Магазин, ул. Силикатная	Ул. Алроса, ул. Емлютина, Карачевское шоссе, ул. Комсомольская, ул. 1-я Посадская, ул. Полеская (обр. ул. Тургенева), ул. Октябрьская, Болховское шоссе, ул. Раздольная, ул. Силикатная	14,5/13,3	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	12			
10	10	ОАО Северсталь-метиз - Наугорское шоссе»	ОАО «Северсталь-метиз», Заводуправление, Транспортный цех Промбаза, Профтехучилище, Санаторий «Лесной», Больница Боткина, ТЦ Европа ДК Металлургов ул. Космонавтов, ул. Бурова, ул. Кузнецова, Надземный переход, Мясокомбинат, АГЭС, Болховское шоссе, Юридический институт, Магазин Орел, Завод Приборов, Сквер Гуртьева, Музей изобразительных искусств, ул. Лескова, сквер памяти, Научприбор По требованию, Горгаз, Магазин «Европа», Наугорское шоссе	ул. Раздольная, ул. Металлургов, ул. Космонавтов, ул. Бурова, Болховское шоссе, ул. Октябрьская ул. Полеская, ул. Лескова, ул. Пионерская, Наугорское шоссе	16,1/15,4	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	до 31.03.2017г. включительно — 10, с 01.04.2017 г. — 13			
11	11	«Спецавтобаза – Веселая Слобода»	Спецавтобаза, По требованию, пер. Южный, Мебельная фабрика, УПТК По требованию, Школа № 30, ул. Электровозная, По требованию, Локомотивное депо, ул. Паровозная, Гипсовый комбинат, Завод Текмаш, Институт транспорта, Завод Медведова, Кинотеатр Родина, Гостиница Орёл, Универмаг, пл. К. Маркса, ул. 1-я Посадская, Главпочтамт, Дворец Спорта, ул. Лескова, ул. Матросова, ОГАУ, Роддом, ул. Часовая, школа № 15 Детский сад, ул. Трудовых резервов, Музей Тургенева, ТЦ «Атолл», ТЦ «Тургеневский», Стадион им. Ленина	Новосильское шоссе, пер. Южный, ул. Тульская, Московское шоссе, ул. Московская, ул. Гостиная, ул. Комсомольская, ул. 1-я Посадская, ул. Брестская, ул. Полеская, ул. Генерала Родина, ул. Трудовых резервов, ул. Часовая, пер. Восход, ул. Веселая, ул. Матросова, ул. Осипенко, ул. Паровозная	13,6/11,4	только в установленных остановочных пунктах маршрута	до 13.07.2016 включительно по регулируемому тарифу, с 14.07.2016 по нерегулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	10	31.08.12	МУ ПАТП № 1 (10 ед.), ул. Ростовская, д.13	
12	12	«Ул. Планерная - ул. Цветаева» (с 28.04.2017 года)	Ул. Планерная (конечная), Магазин Магнит, ул. Планерная, Магазин, сквер героев десантников, Южный рынок, Авиационная, Ботаника, Маг. Уют, Кинотеатр «Современник», Автовокзал, Карачевское шоссе, ДОСААФ, Ветлечебница, М-н Белоснежка, Учкомбинат, пр. Шорса, ул. Земнухова, ул. Часовая, пер. Восход, ул. Веселая, Стадион им. Ленина, ОГИИИК, Наугорское шоссе, Стоматологическая п-ка, Сквер Гуртьева, Завод Приборов, Магазин Орел, юридический институт, по требованию, ул. Цветаева	ул. Планерная, ул. Саханская (обр. ул. Кромская), ул. Машкарина (обр. ул. Кромская), ул. Комсомольская, ул. Васильевская, ул. Колхозная, ул. Генерала Родина, ул. Часовая, пер. Восход, ул. Веселая, ул. З. Космодемьянской, ул. Тургенева, ул. Лескова, ул. Пионерская, ул. Октябрьская, ул. Игнатов, ул. Цветаева	14,6/13,9	только в установленных остановочных пунктах маршрута	до 27.04.2017 включительно по нерегулируемому тарифу, с 28.04.2017 по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	до 27.04.2017г. включительно — 2, с 28.04.2017 г. — 10	31.08.12	МУ ПАТП № 1 (2ед.) ул. Ростовская, д.13, (по 27.04.2017 г. включительно)	
13	13	«Санаторий «Лесной» - ул. Часовая»	Санаторий «Лесной», Больница Боткина, ТЦ Европа, Стоматология, ул. Бурова, ул. Кузнецова, Надземный переход, Мясокомбинат, АГЭС, Болховское шоссе, Юридический институт, Магазин Орел, Завод Приборов, Сквер Гуртьева, Стоматологическая п-ка, Сквер памяти, Научприбор По требованию, ОГАУ Роддом ул. Часовая, пер. Восход, ул. Лескова	ул. Раздольная Болховское шоссе ул. Октябрьская ул. Пионерская, ул. Лескова Наугорское шоссе ул. Генерала Родина, ул. Часовая, пер. Восход, ул. Веселая	16,6/16,6	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	до 31.03.2017г. включительно — 8, с 01.04.2017 г. — 7			
14	15	«Спецавтобаза - завод «Живмаш»	Спецавтобаза, По требованию, пер. Южный, Мебельная фабрика, УПТК По требованию, Школа № 30, ул. Электровозная, По требованию, Локомотивное депо, ул. Паровозная, Гипсовый комбинат, Завод Текмаш, Институт транспорта, Завод Медведова, Кинотеатр Родина, Гостиница Орёл, Универмаг, пл. К. Маркса, 3-я Поликлиника, Музей Диорама, Университет, Автосельмаш, Автовокзал, Кинотеатр Современник, Магазин УЮТ, Ботаника, Авиационная, Южный рынок, сквер героев десантников, Завод Дормаш МЕГАГРИНН, завод Живмаш	Новосильское шоссе, пер. Южный, ул. Тульская, ул. Паровозная, Московское шоссе, ул. Московская, ул. Гостиная, ул. Комсомольская, Кромское шоссе	15/14,2	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	12			
15	16	«Ул. Планерная - ОАО «Северсталь-метиз»	ул. Планерная (конечная), Магазин Магнит ул. Планерная, Магазин, сквер героев десантников, Южный рынок, Авиационная, Ботаника, Маг. Уют, Кинотеатр «Современник», Автовокзал, Автосельмаш, Университет, Муз. Диорама, 3-я Поликлиника, пл. К. Маркса, Универмаг, Гостиница Орёл, Кинотеатр Родина, Завод Медведова, Институт транспорта, Завод Текмаш, Гипсовый комбинат, Электровозная, ТЦ Лента По требованию, Прокуровка Администрация, Магазин, Микрорайон, Магазин Паллада ул. КДЦ Металлург, Больница Боткина, Санаторий Лесной, Профтехучилище, Промбаза, Транспортный цех, Заводуправление, ОАО «СеверстальМетиз»	ул. Планерная, ул. Саханская (обр. ул. Кромская), ул. Машкарина (обр. ул. Кромская), ул. Комсомольская, ул. Гостиная, ул. Московская, Московское шоссе, ул. Металлургов, ул. Раздольная	19,6/19,3	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	до 31.03.2017г. включительно — 14, с 01.04.2017 г. — 18			

16	17	«Госуниверситет - УНПК» - магазин «Звездный»	Госуниверситет – УНПК, маг. Европа, Горгаз По требованию, Научприбор, Сквер памяти ул. Лескова, ОАО «Протон», Орловская Нива., Больница им. Семашко, ул. Приборостроительная, Магазин Орел, «Оленька», ул. 60-лет Октября, ул. Герцена, Кинотеатр Родина, Завод Медведова, Институт транспорта, Завод Текмаш, Гипсовый комбинат, Электровозная, ТЦ Лента, По требованию, Прокуровка, Администрация, Магазин, Микрорайон, Магазин Паллада, КДЦ Металлург, Магазин «Звездный»	Наугорское шоссе, ул. Лескова, ул. Приборостроительная, ул. Октябрьская, ул. 60-летия Октября, ул. Герцена, ул. Московская, Московское шоссе, ул. Металлургов, ул. Космонавтов	13,1/12,4	только в установленных остановочных пунктах маршрута	до 13.07.2016 включительно по регулируемому тарифу, с 14.07.2016 по нерегулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	10	31.05.12	МУ ПАТП № 1 (Зед.), ул. Ростовская, д.13, ИП Бортников Игорь Исакович(2 ед.) - Орловская обл., Орловский р-н, п. Зареченский, ул. Царев Брод, д.17, ИП Буренко Александр Николаевич(5 ед.) - г. Орел, ул. Черкасская, д. 38, кв.26
17	18	«Ул. Планерная — ул. Гайдара»	Ул. Планерная(конечная) ул. Планерная Магнит, Магазин, сквер героев десантников, Южный рынок, Авиационная, Ботаника, Маг. Уют, Кинотеатр «Современник», Автовокзал, Автосельмаш, Университет, Муз. Диорама, 3-я Поликлиника, пл. 1-я Посадская, Главпочтамт, Дворец Спорта, Музей Тургенева, ТЦ Атолл, музей искусств, Сквер Гуртьева, Завод Приборов, Магазин Орёл, юридический институт, Болховское шоссе, АГЗС ул. Толстого, Школа № 3, ул. Гайдара	ул. Планерная, ул. Саханская (обр. ул. Кромская), ул. Машкарина (обр. ул. Кромская), ул. Комсомольская, ул. 1-я Посадская, ул. Брестская (обр. ул. Тургенева), ул. Полеская (обр. ул. Тургенева), ул. Октябрьская, Болховское шоссе, ул. Раздольная, ул. Л. Толстого, ул. Гайдара	13,8/14,0	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	8		
18	19	«Ул. Планерная — ул. Трудовых резервов»	Ул. Планерная (конечная), Магазин Магнит, ул. Планерная, Магазин, сквер героев десантников, Южный рынок, Авиационная, Ботаника, Маг. Уют, Кинотеатр «Современник», Автовокзал, Автосельмаш, Университет, Муз. Диорама, 3-я Поликлиника, пл. 1-я Посадская, Главпочтамт, Дворец спорта, ул. Лескова, ул. Матросова, ОГАУ, Роддом, Музей Тургенева, Т. ц. «Атолл», Т. ц. «Тургеневский», Стадион им. Ленина, пер. Восход, ул. Часовая, школа № 15, Детский сад, Ул. Трудовых резервов	ул. Планерная, ул. Саханская (обр. ул. Кромская), ул. Машкарина (обр. ул. Кромская), ул. Комсомольская, ул. 1-я Посадская, ул. Брестская (обр. ул. Тургенева), ул. Полеская (обр. ул. Тургенева), ул. Генерала Родина, ул. Часовая ул. Трудовых резервов, пер. Восход, ул. 3. Космодемьянской	11,2/10,2	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	10		
19	20	«Микрорайон Зареченский — ул. Космонавтов»	Ул. Апроса, ул. Емлютина, магазин «Магнит», бульвар Молодежи, кафе «У друзей», АК-1241, ДОСА-АФ, Карачевское шоссе, Автовокзал, Автосельмаш, Университет, Музей Диорама, 3-я Поликлиника, пл. К. Маркса, Универмаг, Гостиница Орёл, Кинотеатр Родина, Завод Медведова, Институт транспорта, Завод Текмаш, Гипсовый комбинат, Электровозная, Гипермаркет «Лента» По требованию, Прокуровка, Администрация, Магазин, Микрорайон, Магазин Паллада, КДЦ Металлургов, стоматологическая поликлиника, ул. Космонавтов	Ул. Апроса, ул. Емлютина, Карачевское шоссе, ул. Комсомольская, ул. Гостиница, ул. Московская, Московское шоссе, ул. Металлургов, ул. Космонавтов, ул. Бурова	16,4/13,1	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	15		
20	21	«Микрорайон Ботаника — ул. Роцинская»	ул. 5-ой Орловской стрелковой дивизии, Микрорайон Ботаника, пер. Пищевой, Автовокзал, Автосельмаш, Университет, Муз. Диорама, 3-я Поликлиника, пл. К. Маркса, Универмаг, Гостиница Орёл, Кинотеатр Родина, Завод Медведова, Институт транспорта, Завод Текмаш, Гипсовый комбинат, Электровозная, Гипермаркет «Лента» По требованию, Прокуровка, Администрация, Магазин, Микрорайон Северный рынок По требованию Санаторий Лесной Больница Боткина, Магазин Паллада	ул. 5-й Орловской дивизии, ул. Орел-строевская, пер. Пищевой, пер. Маслотовской, ул. Комсомольская, ул. Гостиница, ул. Московская, Московское шоссе, ул. Роцинская, ул. Раздольная, ул. Металлургов	12,6/15,6	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	до 31.03.2017г. включительно — 10, с 01.04.2017 г. — 12		
21	22	«Школа № 50 — станция Лужки»	Школа № 50, Тубдиспансер, по требованию, 5-ца Семашко, ул. Приборостроительная, Магазин Орел, Завод Приборов, Сквер Гуртьева музей искусств, Т.ц. Атолл, Музей Тургенева, Дворец Спорта, Главпочтамт, ул. 1-я Посадская(РОВД), пл. К. Маркса, школа № 26, М-н Апельсин, ул. Песковская, ул. Скульптурная, ул. Городская, Лесоторговая база, ул. Лужковская, ул. Яблочная ул. Узловая, СМУ-2, Станция Лужки	ул. Цветаева, ул. Игнатова, ул. Матвеева, ул. Приборостроительная, ул. Октябрьская, ул. Тургенева (обр. ул. Полеская и ул. Брестская), ул. 1-я Посадская, ул. Комсомольская, ул. Гагарина, ул. Городская, ул. Поселковая, ул. 6-ой Орловской дивизии	11,0/10,9	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	до 31.03.2017г. включительно — 11, с 01.04.2017 г. — 12		
22	25	«Ул. Ливенская — школа № 50»	ул. Ливенская, Школа № 35, Винзавод, Общежитие, Мелькомбинат, Женский монастырь, Фабрика Ока, Железнодорожная б-ца, ул. Черкасская, м-н Москва, 3-я Поликлиника, ул. 1-я Посадская, Главпочтамт, Дворец Спорта, Музей Тургенева, ТЦ Атолл Музей искусств, Сквер Гуртьева, Завод Приборов, Магазин Орёл, ул. Приборостроительная б-ца Семашко, по требованию, Тубдиспансер, Школа № 50	ул. Ливенская, ул. Молдавская, ул. Ростовская, ул. 1-я Курская, ул. 5-го Августа ул. Р. Люксембург, ул. Комсомольская, ул. 1-я Посадская ул. Брестская, ул. Тургенева, ул. Полеская, ул. Октябрьская ул. Приборостроительная, ул. Матвеева, ул. Игнатова, ул. Цветаева	10,5/12,8	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	10		
23	26	«Ул. Часовая — санаторий Лесной»	ул. Часовая, пер. Восход, Стадион им. Ленина, Т. ц. «Тургеневский», Т. ц. «Атолл», Музей Тургенева, Роддом, ОГАУ, ул. Матросова, ул. Лескова, Дворец Спорта, Главпочтамт, 1-я Посадская, пл. К. Маркса, Универмаг, Гостиница Орёл, Кинотеатр Родина, Завод Медведова, Институт транспорта, Завод Текмаш, Гипсовый комбинат, Электровозная, Гипермаркет «Лента» По требованию Прокуровка, Администрация, Магазин, Микрорайон, Магазин Паллада, КДЦ Металлург, Больница Боткина, Санаторий Лесной	ул. Часовая, пер. Восход, ул. Веселая, ул. 3. Космодемьянской, ул. Тургенева, ул. 1-я Посадская, ул. Комсомольская, ул. Гостиница, ул. Московская, Московское шоссе, ул. Металлургов, ул. Раздольная	13,5/14,7	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	до 31.03.2017г. включительно — 11, с 01.04.2017 г. — 12		
24	28	«Мегакомплекс ГРИНН — ул. Цветаева»	Мегакомплекс ГРИНН, Дормаш., Пер. Бетонный, сквер героев десантников, Южный рынок, Авиационная, Ботаника, Маг. Уют, Кинотеатр «Современник», Автовокзал, Автосельмаш, Университет, Муз. Диорама, 3-я Поликлиника, ул. 1-я Посадская, Главпочтамт, Дворец Спорта, Музей Тургенева, ТЦ Атолл, музей искусств, Сквер Гуртьева завод Приборов, маг. «Орел», юридический институт, по требованию, ул. Цветаева	Кромское шоссе, ул., пер. Бетонный Комсомольская, ул. 1-я Посадская, ул. Брестская (обр. ул. Тургенева), ул. Полеская, ул. Октябрьская, ул. Игнатова, ул. Цветаева	13,0/13,2	только в установленных остановочных пунктах маршрута	до 27.04.2017 включительно по нерегулируемому тарифу, с 28.04.2017 по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	до 27.04.2017г. включительно — 8, с 28.04.2017 г. — 10	05.11.13	ИП Кадыров Алексей Рифович(4 ед.) - г. Орел, ул. Генерала Родина, д.54, кв.61 (по 27.04.2017 г. включительно) ИП Коновалов Дмитрий Геннадьевич (4 ед.) - г. Орел, пер. Стадионный, д.18(по 27.04.2017 г. включительно)
25	35	«909 квартал — ул. Цветаева»	Ул. Планерная (909кв.), Магазин Магнит, ул. Планерная, магазин, сквер героев десантников., Южный рынок, Авиационная, Ботаника, Маг. Уют, Кинотеатр «Современник», Автовокзал, Автосельмаш, Университет, Муз. Диорама, 3-я Поликлиника, Пл.К.Маркса, Универмаг, Гостиница Орел, ул. Герцена, ул. 60 лет Октября, «Оленька», Магазин Орёл, Юридический институт, По требованию, ул. Цветаева, б-ца Семашко, ул. Приборостроительная	ул. Планерная, ул. Саханская, ул. Машкарина, ул. Комсомольская, ул. Гостиница, ул. Московская, ул. Герцена, ул. 60 лет Октября, ул. Октябрьская, ул. Игнатова, ул. Матвеева, ул. Приборостроительная, ул. Цветаева	11,5/11,7	только в установленных остановочных пунктах маршрута	до 13.07.2016 включительно по регулируемому тарифу, с 14.07.2016 по нерегулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	20	10.08.12	ИП Грачев Юрий Николаевич - г. Орел, ул. Шевцовой, д. 15 (20 ед.)
26	39	«Микрорайон Ботаника — Наугорское шоссе»	5-ой Орловской стрелковой дивизии, микрорайон Ботаника, пер. Пищевой., Лесоторговая база, Ул. Городская, ул. Скульптурная, Ул. Песковская, Магазин Апельсин, Школа № 26, пл. К. Маркса, 1-я Посадская, Главпочтамт, Дворец Спорта, ОГИИК, стадион Ленина, ТЦ Тургеневский, ТЦ Атолл, муз. Тургенева, ул. 1-я Посадская (РОВД) ул. Лескова, сквер памяти, Научприбор, По требованию, Горгаз, маг. Европа, Наугорское шоссе, .	ул. 5-й Орловской дивизии, ул. Орел-строевская, пер. Пищевой, Ул. Городская, ул. Гагарина, ул. Комсомольская, ул. 1-я Посадская, ул. Брестская (обратно ул. Тургенева), ул. Полеская, ул. Лескова, Наугорское шоссе	10,2/10,0	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	до 31.03.2017г. включительно — 4, с 01.04.2017 г. — 3		
27	47	«Госуниверситет - УНПК» - переулоч Южный»	Госуниверситет – УНПК, маг. Европа, Горгаз По требованию, Научприбор Сквер памяти ул. Лескова, ОАО «Протон», Орловская нива, Больница им. Семашко, ул. Приборостроительная, Магазин Орел, «Оленька», ул. 60-летия Октября, ул. Герцена, Кинотеатр Родина, Завод Медведова, Институт транспорта, Завод Текмаш, Гипсовый комбинат, ул. Паровозная, Локомотивное депо, По требованию пер. Южный Мебельная фабрика УПТК По требованию Школа № 30, ул. Электровозная	Наугорское шоссе, ул. Лескова, ул. Приборостроительная, ул. Октябрьская, ул. 60-летия Октября, ул. Герцена, ул. Московская, Московское шоссе, ул. Паровозная, пер. Южный, ул. Тульская	10,4/11,2	только в установленных остановочных пунктах маршрута	до 27.04.2017 включительно по нерегулируемому тарифу, с 28.04.2017 по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	до 27.04.2017г. включительно — 10, с 28.04.2017 г. — 15	10.08.12	ИП Буренко Александр Николаевич - г. Орел, ул. Черкасская, д. 38, кв.26 (12 ед.), (по 27.04.2017 г. включительно)
28	48	«Госуниверситет - УНПК» - переулоч Южный»	Госуниверситет – УНПК, маг. Европа, Горгаз По требованию, Научприбор, ОГИИИК, Стадион им. Ленина, Т.ц. Тургеневский, Т.ц. Атолл, Музей Тургенева, Сквер памяти, ул. Лескова, Дворец спорта, Главпочтамт, ул. 1-я Посадская, пл. К. Маркса к-тр Октябрь, Универмаг, Гостиница Орёл, Кинотеатр Родина, Завод Медведова, Институт транспорта, Завод Текмаш, Гипсовый комбинат, ул. Паровозная, Локомотивное депо, По требованию пер. Южный Мебельная фабрика УПТК По требованию Школа № 30, ул. Электровозная	Наугорское шоссе, ул. Лескова, ул. Тургенева, ул. 1-я Посадская, ул. Комсомольская, ул. Гостиница, ул. Московская, Московское шоссе, ул. Паровозная, пер. Южный, ул. Тульская	10,6/11,9	только в установленных остановочных пунктах маршрута	до 27.04.2017 включительно по нерегулируемому тарифу, с 28.04.2017 по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	до 27.04.2017г. включительно — 10, с 28.04.2017 г. — 11	10.08.12	ИП Бортников Игорь Исакович(6 ед.) - Орловская обл., Орловский р-н, п. Зареченский, ул. Царев Брод, д.17, (по 27.04.2017 г. включительно), ИП Буренко Александр Николаевич (4 ед.) - г. Орел, ул. Черкасская, д. 38, кв.26 (по 27.04.2017 г. включительно)
29	60	«Веселая Слобода - Железнодорожный вокзал»	ул. Часовая, пер. Восход, Стадион им. Ленина, Роддом, ОГАУ, ул. Матросова, ОГИИИК, Наугорское шоссе, ОАО «Протон», Орловская нива, Больница им. Семашко, ул. Приборостроительная, Магазин Орел, «Оленька», ул. 60-летия Октября, ул. Герцена, Кинотеатр Родина, Завод Медведова, Институт транспорта, Завод Текмаш, Железнодорожный вокзал	ул. Часовая, пер. Восход, ул. Веселая, ул. Космодемьянской, ул. Тургенева, ул. Лескова, ул. Приборостроительная, ул. Октябрьская, ул. 60-летия октября, ул. Герцена, ул. Московская, ул. Орджоникидзе, ул. Привокзальная	7,9/9,4	только в установленных остановочных пунктах маршрута	до 27.04.2017 включительно по нерегулируемому тарифу, с 28.04.2017 по регулируемому тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	до 27.04.2017г. включительно — 10, с 28.04.2017 г. — 12	10.08.12	ИП Бортников Игорь Исакович(6 ед.) - Орловская обл., Орловский р-н, п. Зареченский, ул. Царев Брод, д.17, (по 27.04.2017 г. включительно), ИП Лукьянчиков Николай Анатольевич(4 ед.) - Орловская обл., Урицкий р-н, пгт Нарышкино, ул. Ленина, д.19, кв.2 (по 27.04.2017 г. включительно)

30	14	«Ул. Планерная — Наугорское кладбище»	Ул. Планерная (конечная), Магазин Магнит, ул. Планерная, Магазин, сквер героев десантников, Южный рынок, Авиационная, Ботаника, Маг. Уют, Кинотеатр «Современник», Автовокзал, Автосельмаш, Университет, Муз. Диорама, 3-я Поликлиника, ул. 1-я Посадская, Главпочтамт, Дворец спорта ОГИИИК, Стадион им. Ленина, Т.ц. Тургеневский, Т.ц. Атолл, Музей Тургенева, ул. Лескова Сквер памяти Научприбор По требованию Горгаз маг. Европа Госуниверситет – УНПК Наугорское кладбище	ул. Планерная, ул. Саханская (обр. ул. Кромская), ул. Машкарина (обр. ул. Кромская), ул. Комсомольская, ул. 1-я Посадская, ул. Брестская (обр. ул. Тургенева), ул. Полеская (обр. ул. Тургенева) ул. Лескова, Наугорское шоссе	13,7/13,8	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемо-му тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	14		
31	24	«Наугорское кладбище — санаторий Лесной»	Наугорское кладбище Госуниверситет –УНПК маг. Европа Горгаз По требованию Научприбор Сквер памяти ОГИИИК Стадион им. Ленина, Т.ц. Тургеневский, Т.ц. Атолл, Музей Тургенева Главпочтамт Дворец спорта Детская стоматология ул. 1-я Посадская, пл. К. Маркса к-тр Октябрь, Универмаг, Гостиница Орёл, Кинотеатр Родина, Завод Медведова, Институт транспорта, Завод Текмаш, Гипсовый комбинат Электровозная, ТЦ Лента По требованию, Прокуровка Администрация, П-ка ул. Космонавтов КДЦ Металлург, Больница Боткина, Санаторий Лесной	Наугорское шоссе ул. Лескова ул. Брестская (обр. ул. Тургенева) ул. Пионерская ул. Октябрьская ул. Московская Московское шоссе ул. Раздольная ул. Космонавтов ул. Бурова	15,9/15,9	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемо-му тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	10		
32	27	«Наугорское кладбище — санаторий Лесной»	Наугорское кладбище Госуниверситет –УНПК маг. Европа Горгаз По требованию Научприбор Сквер памяти ул. Лескова Детская стоматология сквер Гуртьева з-д Приборов, «Оленька», ул. 60-лет Октября ул. Герцена, Кинотеатр Родина, Завод Медведова, Институт транспорта, Завод Текмаш, Гипсовый комбинат Электровозная, ТЦ Лента По требованию, Прокуровка Администрация, Магазин, Микрорайон, Магазин Паллада, Больница Боткина, Санаторий Лесной	Наугорское шоссе ул. Лескова ул. Октябрьская ул. Полеская ул. Пионерская ул. 60-лет Октября ул. Герцена ул. Московская Московское шоссе ул. Металлургов ул. Раздольная	14,7/14,7	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемо-му тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	до 31.03.2017г. включительно — 10, с 01.04.2017 г. — 12		
33	23	«Ул. Силикатная — Мегакомплекс ГРИНН»	Ул. Силикатная, ул. Кузнецова, магазин, школа № 49, по требованию, Мясокомбинат, АГЭС, Болховское шоссе, юридический институт, Магазин Орёл, «Оленька», ул. 60 лет Октября, ул. Герцена, Гостиница Орёл, Универмаг, Пл.К.Маркса, 3-я Поликлиника, Муз. Диорама, Университет, Автосельмаш, Автовокзал, Кинотеатр «Современник», Маг. Уют, Ботаника, Авиационная, Южный рынок, сквер героев десантников, завод Дормаш, Мегакомплекс ГРИНН,	Ул. Силикатная, ул. Кузнецова ул. Раздольная, Болховское шоссе, ул. Октябрьская, ул. 60-летия Октября, ул. Герцена, ул. Комсомольская, Кромское шоссе	14,5/15,6	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемо-му тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	до 31.03.2017г. включительно — 10, с 01.04.2017 г. — 12		
34	34	«ОАО «Северсталь-метиз» - Мегакомплекс ГРИНН»	ОАО «СеверстальМетиз» Заводоуправление Транспортный цех Промбаза, Профтехучилище, Санаторий «Лесной», Больница Боткина, ТЦ Европа, Стоматология, Ул. Бурова, Ул. Кузнецова, Надземный переход Путепровод Кондитерская фабрика Молкомбинат Гипермаркет Линия Электровозная Гипсовый комбинат Завод Текмаш Институт транспорта Завод Медведова Кинотеатр Родина, гостиница Орёл, Универмаг, пл. К. Маркса, 3-я Поликлиника, музей Диорама, Университет, Автосельмаш, Автовокзал, Кинотеатр «Современник», Маг. Уют, Ботаника, Авиационная, Южный рынок, сквер героев десантников, завод Дормаш,	Ул. Раздольная, ул. Михалицина, Московское шоссе, ул. Московская, ул. Гостиница, ул. Комсомольская, Кромское шоссе	20,4	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемо-му тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	до 31.03.2017г. включительно — 10, с 01.04.2017 г. — 13		
35	31	«Микрорайон Зареченский - больница Семашко»	Ул. Алроса, ул. Емлютина, магазин «Магнит», бульвар Молодежи, кафе «У друзей», АК-1241, ДОСА-АФ, Карачевское шоссе, Автовокзал, Автосельмаш, Университет, Музей Диорама, 3-я поликлиника, пл. К. Маркса к-тр Октябрь, Универмаг, Гостиница Орёл ул. Герцена ул. 60-летия Октября «Оленька» Магазин Орёл, Юридический институт, По требованию, б-ца Семашко, Приборостроительная	Ул. Алроса, ул. Емлютина, Карачевское шоссе, ул. Комсомольская, ул. Гостиница, ул. Московская, ул. Герцена, ул. 60-летия Октября, ул. Октябрьская, ул. Игнатова, ул. Матвеева, ул. Приборостроительная	12,5/10,5	только в установленных остановочных пунктах маршрута	по регулируемо-му тарифу	автобус, малый класс транспортных средств	любой	12		

Начальник отдела организации транспортного обслуживания населения и связи управления городского хозяйства и транспорта В.Н. Ничипоров

Заместитель главы администрации города Орла - начальник управления городского хозяйства и транспорта администрации города Орла

Р.В. Игнатушин

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ОРЁЛ»  
Администрация города Орла  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

16 марта 2017г.

№ 972

Орёл

**О создании общественной комиссии по организации общественного обсуждения проекта муниципальной программы «Формирование современной городской среды на территории города Орла в 2017 году» и контроля за реализацией программы после ее утверждения**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 10.02.2017 № 169 «Об утверждении Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на поддержку государственных программ субъектов Российской Федерации и муниципальных программ формирования современной городской среды», Методическими рекомендациями по подготовке государственных (муниципальных) программ формирования современной городской среды в рамках реализации приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды» на 2017 год, утвержденными приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 21.02.2017 № 114/пр, Уставом города Орла, постановлением администрации города Орла от 15.03.2017 № 929 «Об общественном обсуждении проекта муниципальной программы «Формирование современной городской среды на территории города Орла в 2017 году» и участии граждан и организаций в формировании перечня мероприятий по благоустройству территорий города Орла в 2017 году», администрация города Орла постановляет:

1. Утвердить состав общественной комиссии по организации общественного обсуждения проекта муниципальной программы «Формирование современной городской среды на территории города Орла в 2017 году» и контроля за реализацией программы после ее утверждения (приложение 1).

2. Утвердить Положение об общественной комиссии по организации общественного обсуждения проекта муниципальной программы «Формирование современной городской среды на территории города Орла в 2017 году» и контроля за реализацией программы после ее утверждения (приложение 2).

3. Отделу по взаимодействию со средствами массовой информации администрации города Орла (Б.Б. Шариков) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города - начальника управления городского хозяйства и транспорта администрации города Орла Р.В. Игнатушина.

Глава администрации города Орла

А.И. Усиков

Приложение 1  
к постановлению  
администрации города Орла  
от 16 марта 2017г. № 972

Состав

общественной комиссии по организации общественного обсуждения проекта муниципальной программы «Формирование современной городской среды на территории города Орла в 2017 году» и контроля за реализацией программы после ее утверждения

Игнатушин Роман Владимирович - заместитель главы администрации города Орла - начальник управления городского хозяйства и транспорта администрации города Орла, председатель комиссии;

Себякин Сергей Николаевич - депутат Орловского городского Совета народных депутатов, заместитель секретаря местного отделения Орловского регионального отделения Всероссийской политической партии «Единая Россия» по городу Орлу, сопредседатель комиссии (по согласованию);

Итальянцев Галина Васильевна - заместитель начальника управления - начальник отдела капитального ремонта и расселения многоквартирных домов управления городского хозяйства и транспорта администрации города Орла, заместитель председателя комиссии;

Бороздина Марина Валерьевна - менеджер отдела капитального ремонта и расселения многоквартирных домов управления городского хозяйства и транспорта администрации города Орла, секретарь комиссии.

Члены комиссии:

Борзенков Евгений Александрович - архитектор отдела благоустройства городской среды и предпроектных предложений управления градостроительства администрации города Орла;

Ванифатов Николай Александрович - заместитель начальника территориального управления по Советскому району администрации города Орла;

Власов Юрий Иванович - заместитель Председателя Федерации профсоюзов Орловской области - заведующий отделом социально-трудовых отношений и социального партнерства;

Галка Николай Николаевич - заместитель начальника управления городского хозяйства и транспорта администрации города Орла;

Дубровская Раиса Валерьевна - депутат Орловского городского Совета народных депутатов (по согласованию);

Дутов Олег Анатольевич - заместитель начальника территориального управления по Железнодорожному району администрации города Орла;

Кавешников Алексей Иванович - заведующий кафедрой ландшафтной архитектуры Орловского государственного аграрного университета имени Н.В. Парахина (по согласованию);

Капустянский Владимир Геннадьевич - председатель Общественного Совета города Орла (по согласованию);

Княжевский Андрей Игоревич - заместитель начальника территориального управления по Заводскому району администрации города Орла;

Колесников Сергей Николаевич - начальник контрольно-ревизионного отдела администрации города Орла;

Липовецкая Анастасия Юрьевна - командир Орловского регионального штаба Молодежной Общероссийской Общественной организации «Российские студенческие отряды» (по согласованию);

Маркин Сергей Владимирович - первый заместитель начальника МКУ «УКХ г. Орла» (по согласованию);

Негин Владимир Владимирович - депутат Орловского городского Совета народных депутатов (по согласованию);

Потапов Николай Николаевич - заместитель начальника территориального управления по Северному району администрации города Орла;

Сафонова Ирина Ивановна — сопредседатель Регионального Штаба Общероссийского Народного Фронта в Орловской области (по согласованию);

Троицкий Евгений Николаевич — член президиума городского Совета ветеранов (по согласованию);

Удалова Лариса Васильевна — депутат Орловского областного Совета народных депутатов;

Цуканов Игорь Михайлович - депутат Орловского городского Совета народных депутатов (по согласованию).

**Положение  
об общественной комиссии по организации общественного обсуждения проекта муниципальной программы «Формирование современной городской среды на территории города Орла в 2017 году» и контроля за реализацией программы после ее утверждения**

I. Общие положения.

1.1. Общественная комиссия по организации общественного обсуждения проекта муниципальной программы «Формирование современной городской среды на территории города Орла в 2017 году» и контроля за реализацией программы после ее утверждения (далее — Комиссия) создается в целях осуществления контроля за формированием и реализацией муниципальной программы «Формирование современной городской среды на территории города Орла в 2017 году» (далее — Программа) администрацией города Орла, в соответствии с действующим законодательством.

1.2. Комиссия действует на принципах законности, добровольности, самостоятельности в принятии решений в пределах своей компетенции.

1.3. Срок полномочий Комиссии устанавливается равным сроку реализации Программы.

1.4. Комиссия в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, Жилищным Кодексом Российской Федерации, Постановлением Правительства РФ от 10.02.2017 № 169 «Об утверждении Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на поддержку государственных программ субъектов Российской Федерации и муниципальных программ формирования современной городской среды», Методическими рекомендациями по подготовке государственных (муниципальных) программ формирования современной городской среды в рамках реализации приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды» на 2017 год, утвержденными приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 21.02.2017 № 114/пр, Уставом города Орла, иными нормативными правовыми актами органов государственной власти Орловской области и органов местного самоуправления города Орла, а также настоящим Положением.

II. Основные задачи Комиссии

2.1. В целях осуществления общественного контроля за деятельностью администрации города Орла по формированию и реализации Программы, Комиссия выполняет задачи:

2.1.1. организация и проведение общественного обсуждения проекта Программы, участие в рассмотрении предложений по формированию перечня дворовых, муниципальных территорий общего пользования, подлежащих благоустройству в 2017 году;

2.1.2. обеспечение прозрачности и открытости деятельности администрации города Орла в ходе формирования и реализации Программы;

2.1.3. контроль за реализацией Программы.

III. Основные функции Комиссии

3.1. Комиссия осуществляет следующие функции:

3.1.1. взаимодействует со средствами массовой информации с целью информирования граждан и организаций о ходе реализации Программы;

3.1.2. рассматривает предложения заинтересованных лиц о включении дворовой территории в Программу;

3.1.3. рассматривает предложения граждан, организаций о включении в Программу наиболее посещаемой муниципальной территории общего пользования в городе Орле;

3.1.4. рассматривает и обсуждает дизайн-проекты благоустройства дворовой территории и общественной территории;

3.1.5. рассматривает результаты общественного обсуждения проекта Программы;

3.1.6. вносит предложения по внесению изменений в Программу;

3.1.7. проводит визуальный осмотр объектов, предложенных для включения в Программу;

3.1.8. представленные для рассмотрения и оценки предложения заинтересованных лиц о включении в Программу дворовой территории, предложения граждан, организаций о включении в Программу наиболее посещаемой муниципальной территории общего пользования города Орла, предложения участников общественного обсуждения проекта Программы, поступившие с нарушением постановления администрации города Орла от 15.03.2017 № 929 «Об общественном обсуждении проекта муниципальной программы «Формирование современной городской среды на территории города Орла в 2017 году» и участии граждан и организаций в формировании перечня мероприятий по благоустройству территорий города Орла в 2017 году» возвращает представителю с указанием причин, явившихся основанием для возврата.

3.1.9. приглашает на заседания Комиссии граждан, представителей организаций, общественных объединений, государственных органов и органов местного самоуправления;

3.1.10. выносит решения рекомендательного характера, принятые в пределах ее компетенции, о включении дворовой территории в Программу, о включении в Программу наиболее посещаемой муниципальной территории общего пользования в городе Орле, об утверждении проекта Программы по итогам общественного обсуждения;

3.1.11. осуществляет контроль за ходом выполнения Программы, в том числе конкретных мероприятий.

IV. Порядок работы Комиссии

4.1. Состав Комиссии утверждается постановлением администрации города Орла.

4.2. Формой работы Комиссии являются заседания и при необходимости выездные осмотры.

4.3. В случае отсутствия члена Комиссии по уважительной причине (заболевание, отпуск и т.п.), на заседании может присутствовать лицо, замещающее его по должности.

4.4. Руководство Комиссией осуществляет председатель, а в его отсутствие - заместитель председателя общественной комиссии. Протокол заседания ведет секретарь Комиссии.

4.5. Председатель общественной комиссии:

4.5.1. определяет приоритетные направления деятельности Комиссии, организует работу общественной комиссии и председательствует на ее заседаниях;

4.5.2. подписывает протоколы заседаний и другие документы Комиссии;

4.5.3. утверждает план работы, повестку заседания Комиссии и состав иных лиц, приглашаемых на заседание общественной комиссии;

4.5.4. взаимодействует со структурными подразделениями администрации города по направлениям деятельности Комиссии.

4.6. Секретарь Комиссии:

4.6.1. готовит проект повестки дня заседания Комиссии и ведет протокол заседания Комиссии;

4.6.2. информирует членов Комиссии о времени, месте и повестке дня заседания общественной комиссии не позднее, чем за 2 рабочих дня до ее заседания;



Целевые индикаторы и показатели	По итогам реализации Программы планируется получить следующие результаты: Капитальный ремонт моста протяженностью 196,2 м – 1 ед.; - содержание улично-дорожной сети в нормативном состоянии, в том числе: - проведение ямочного ремонта площадью не менее 25 тыс. кв.м; - нанесение горизонтальной дорожной разметки протяженностью не менее 28 530 кв.м.; - проведение механизированной уборки улично-дорожной сети города Орла площадью не менее 1867,9 тыс. кв.м.
Объемы и источники финансирования	Общий объем средств, необходимых на реализацию Программы 488 425,4 тыс. руб., из них по источникам: - средства Дорожного фонда Орловской области: 425 377,8 тыс. руб.; - средства бюджета города Орла: 63 047,6 тыс. руб.

1. Характеристика проблем, на решение которых направлена Программа  
В настоящее время протяженность улично-дорожной сети города Орла составляет 460,5 км. Автомобильные дороги, как элемент социальной и производственной инфраструктуры, обеспечивают эффективную работу автомобильного транспорта, они находятся в совместном использовании населением, местными предприятиями и оказывают влияние на экономику города.  
Город Орёл располагает дорогами, не обеспеченными достаточным уровнем организации безопасности движения, что ведет к ограничению скоростей движения на некоторых участках дорог, снижению их пропускной способности, к увеличению затрат пользователей дорогами от потери времени в пути и расходу топлива, а также к дорожно-транспортным происшествиям. Техническое состояние большей части дорог города по своим параметрам и типам дорожных покрытий не соответствует возрастающим транспортным требованиям.  
Существующая сеть автомобильных дорог города не соответствует фактическому уровню автомобилизации в плане пропускной способности. Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием.

Разработка и реализация Программы позволит улучшить состояние дорожного покрытия на ряде участков, тем самым увеличить пропускную способность за счет увеличения скорости транспортного потока до разрешенной требованиями действующего законодательства.  
Основные требования, предъявляемые к автомобильным дорогам - обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов.  
Неудовлетворительное качество улично-дорожной сети является причиной ряда негативных социальных последствий, включая высокий уровень ДТП.

Выполнение комплекса работ по ремонту автомобильных дорог является одним из важнейших условий обеспечения их сохранности, повышения безопасности движения и экологической безопасности объектов, долговечности и надежности автомобильных дорог и сооружений на них, эффективности обслуживания пользователей и оптимизации расходования средств, выделяемых на нужды дорожного хозяйства.

2. Описание целей, задачи Программы и значения показателей результата, характеризующие их  
Целями Программы являются:  
- приведение дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения города Орла, мостов, искусственных сооружений и тротуаров в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;  
- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети города Орла.

Для достижения указанных целей необходимо решить задачу по:  
- проведению ремонта объектов улично-дорожной сети города Орла;  
- доведению технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения города Орла и проезжих частей искусственных сооружений на них, до нормативных требований.  
- содержанию улично-дорожной сети в нормативном состоянии, в том числе:  
- проведению ямочного ремонта, площадью не менее 25 тыс. кв.м;  
- нанесение горизонтальной дорожной разметки, протяженностью не менее 28 530 кв.м;  
- проведение механизированной уборки улично-дорожной сети города Орла площадью не менее 1867,9 тыс. кв.м;  
В результате выполнения Программы ожидается улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети города Орла.

Плановые показатели реализации и объемы финансирования ведомственной целевой Программы «Ремонт и содержание объектов улично-дорожной сети города Орла на 2017-2019 годы» приведены в приложении № 1 к Программе.

3. Описание общепрограммной деятельности  
В рамках Программы осуществляются следующие основные мероприятия:

1. Проверка и (или) экспертиза достоверности сметной стоимости проектно-сметной документации, организация осуществления технического надзора и лабораторного контроля качества выполненных работ.
2. Определение подрядных организаций для выполнения работ по изготовлению проектно-сметной документации, проверке достоверности сметной стоимости проектно-сметной документации, осуществлению технического надзора (в случае невозможности осуществления данных функций заказчиком работ), ремонту объектов автомобильных дорог города Орла в соответствии с требованиями Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».
3. Капитальный ремонт моста «Дружба».
4. Содержание улично-дорожной сети города Орла.

Перечень объектов улично-дорожной сети муниципального образования «Город Орёл», планируемых к ремонту в 2017-2019 годах представлен в приложении № 2 к Программе. Перечень подлежит корректировке с учетом результатов мониторинга улично-дорожной сети и выделенных объемов бюджетного финансирования.

4. Срок реализации Программы  
Срок реализации Программы: 2017-2019 годы.  
5. Обоснование ресурсного обеспечения Программы  
Общий объем средств, необходимых на реализацию Программы — 488 425,4 тыс. руб., из них: средства Дорожного фонда Орловской области — 425 377,8 тыс. руб., средства бюджета города Орла — 63 047,6 тыс. руб.

Объем финансирования по Программе определен исходя из средней стоимости выполнения аналогичных работ за прошедшие периоды.  
Для выполнения работ по ремонту объектов улично-дорожной сети города Орла необходимо разработать сметные расчеты или проектно-сметную документацию. Документация обязательно проходит проверку достоверности определения сметной стоимости работ или государственную экспертизу.

Конкретная стоимость изготовления сметных расчетов и проектно-сметной документации по каждому объекту будет определена по итогам проведения процедуры публичных торгов в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В случае если в результате выполнения работ по изготовлению проектно-сметной (сметной) документации, проведению конкурсных торгов по отбору подрядных организаций, а также строительно-монтажных работ по ремонту, объектов улично-дорожной сети образовались неизрасходованные средства, то эти средства используются на:

- изготовление проектно-сметной документации и сметных расчетов по ремонту объектов улично-дорожной сети на последующие периоды;
- проведение ремонта автомобильных дорог местного значения города Орла;
- финансирование работ по ремонту включенных в программу объектов улично-дорожной сети, в случае если потребность в дополнительном финансировании обусловлена увеличением объемов работ по сравнению с первоначально запланированными.

6. Механизм реализации Программы  
Формирование перечня объектов улично-дорожной сети для включения в программу ремонта осуществляется управлением городского хозяйства и транспорта администрации города Орла на основании результатов сезонных обследований состояния улично-дорожной сети, с учетом необходимости достижения значений целевых показателей реализации программ.

Главным распорядителем бюджетных средств, предназначенных на реализацию Программы, является управление городского хозяйства и транспорта администрации города Орла, получателем бюджетных средств, направляемых на реализацию Программы, является муниципальная казенное учреждение «Управление коммунальным хозяйством города Орла».

Муниципальное казенное учреждение «Управление коммунальным хозяйством города Орла» является заказчиком производства работ по изготовлению проектно-сметной документации, проверке достоверности сметной стоимости проектно-сметной документации, осуществлению технического надзора (в случае невозможности осуществления данных функций заказчиком работ), ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения города Орла и асфальтового покрытия искусственных сооружений и тротуаров. При этом на муниципальное казенное учреждение «Управление коммунальным хозяйством города Орла» возлагаются обязанности по:

- подготовке и утверждению документации, необходимой для отбора подрядных организаций для изготовления проектно-сметной документации и проведения ремонтных работ, заключению муниципальных контрактов в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
- организации контроля за качеством выполняемых работ по ремонту объектов улично-дорожной сети города Орла;
- формированию и организации работы комиссий по приемке выполненных работ по ремонту объектов улично-дорожной сети города Орла.

Управление городского хозяйства и транспорта администрации города Орла осуществляет контроль за реализацией Программы и достижением конечных результатов Программы. Контроль за выполнением целевых индикаторов и показателей Программы осуществляется на основании актов выполненных работ, а также на основании данных территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Орловской области.

Муниципальное казенное учреждение «Управление коммунальным хозяйством города Орла» и подрядные организации несут ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий Программы, целевое и рациональное использование финансовых средств.

В целях эффективного управления и адресного контроля за реализацией Программы управление городского хозяйства и транспорта администрации города Орла ежемесячно осуществляет мониторинг показателей результативности реализации Программы в течение всего периода реализации Программы.

По результатам мониторинга управлением городского хозяйства и транспорта администрации города Орла проводится анализ эффективности выполнения мероприятий Программы, расходования финансовых средств. Отчет о реализации Программы представляется поквартально в управление экономики, потребительского рынка и трудовых отношений администрации города Орла.

В ходе реализации Программы, в целях обеспечения своевременного осуществления ремонтно-строительных работ, учитывая их сезонный характер, длительность конкурсных процедур, предусмотренных Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», риск недобросовестного исполнения контракта на этапе разработки проектно-сметной документации, исполнители Программы обеспечивают организацию исполнения работ по изготовлению проектно-сметной документации, проверке достоверности ее сметной стоимости или государственной экспертизе проектно-сметной документации в год, предшествующий году производства работ ремонту объекта, включенного в Программу.

В случае уменьшения объемов финансирования Программы проводится корректировка перечня, предполагающая исключение проведения работ по ряду объектов.

7. Риски реализации Программы  
Ограничение финансирования Программы приведет к невыполнению запланированных мероприятий, что в свою очередь повлечет еще большее ухудшение состояния объектов улично-дорожной сети, а именно ухудшит состояние дорожного покрытия, уменьшит пропускная способность улиц, увеличится количество ДТП, в том числе с пострадавшими.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период.  
Заместитель начальника управления городского хозяйства и транспорта администрации города Орла

Н. Н. Галка

Приложение № 1  
к ведомственной целевой программе  
«Ремонт и содержание объектов улично-дорожной сети города Орла на 2017-2019 годы»

Плановые показатели реализации и объемы финансирования программы  
«Ремонт и содержание объектов улично-дорожной сети города Орла»

Главный распорядитель бюджетных средств – управление городского хозяйства и транспорта администрации города Орла

Цели, задачи, мероприятия, показатели	Единицы измерения	Методика расчета	Источник информации	Период сбора	Источник информации	Объемы финансирования, тыс. руб.				Целевое значение	
						Всего	2017 год	2018 год	2019 год	Значение	Год достижения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Программная составляющая, всего	тыс. руб.					488 425,4	165 269,6	161 827,8	161 328,0		
в том числе:											

Цели Программы:																			
- приведение дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения города Орла, мостов, искусственных сооружений и тротуаров в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию; - улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети города Орла.										488 425,4	165 269,6	161 827,8	161 328,0						
Задачи: - проведение ремонта объектов улично-дорожной сети города Орла; - проведение капитального ремонта мостов и других искусственных сооружений; - доведение технического и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения города Орла и проезжих частей искусственных сооружений на них до нормативных требований;										488 425,4	165 269,6	161 827,8	161 328,0						
в том числе по источникам финансирования:																			
средства Дорожного фонда Орловской области										425 377,8	141 000,0	144 377,8	140 000,0						
бюджет города Орла										63 047,6	24 269,6	17 450,0	21 328,0						
Мероприятие 1																			
Капитальный ремонт мостов и других искусственных сооружений;	тыс. руб.									21 377,8	11 000,0	7 377,8	3 000,0						
Наименование показателя: - капитальный ремонт моста «Дружба» протяженностью 196,2 м	тыс. руб.									21 377,8	11 000,0	7 377,8	3 000,0	1 ед.					Декабрь 2019 года
в том числе по источникам финансирования:																			
средства Дорожного фонда Орловской области																			
бюджет города Орла										9 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0						
Мероприятие 2																			
Содержание улично-дорожной сети города Орла, в том числе: - проведение ямочного ремонта; - нанесение горизонтальной дорожной разметки; - проведение механизированной уборки улично-дорожной сети города Орла.	тыс. руб.									467 047,6	154 269,6	154 450,0	158 328,0						
Наименование показателя: - обеспечение нормативного состояния улично-дорожной сети	тыс. руб.									467 047,6	154 269,6	154 450,0	158 328,0						ежегодно
в том числе по источникам финансирования:																			
средства Дорожного фонда Орловской области																			
бюджет города Орла										54 047,6	21 269,6	14 450,0	18 328,0						
Всего расходов по ведомственной целевой программе	тыс. руб.									488 425,4	165 269,6	161 827,8	161 328,0						

Заместитель начальника управления городского хозяйства и транспорта

Н. Н. Галка

Приложение № 2  
к ведомственной целевой программе  
«Ремонт и содержание объектов улично-дорожной сети города Орла на 2017-2019 годы»

Перечень объектов программных мероприятий ведомственной целевой программы  
«Ремонт и содержание объектов улично-дорожной сети города Орла на 2017-2019 годы»

№ п/п	Наименование объекта	Категория объекта	Объемы работ, км	Ориентировочная стоимость, тыс. руб.	Средства Дорожного фонда, тыс. руб.	Средства бюджета города Орла, тыс. руб.	Срок исполнения
1.	2	3	4	5	6	7	8
2017 год							
1.	Капитальный ремонт моста «Дружба»	мост	0,196	11 000,0	8 000,0	3 000,0	Декабрь 2018 года
2.	Содержание улично-дорожной сети города Орла	все объекты УДС города Орла	460,5	154 269,6	133 000,0	21 269,6	В течение года
3.	Итого:			165 269,6	141 000,0	24 269,6	
2018 год							
1.	Капитальный ремонт моста «Дружба»	мост	0,196	7 377,8	4 377,8	3 000,0	Декабрь 2018 года
2.	Содержание улично-дорожной сети города Орла	все объекты УДС города Орла	460,5	154 450,0	140 000,0	14 450,0	В течение года
3.	Итого:			161 827,8	144 377,8	17 450,0	
2019 год							
4.	Капитальный ремонт моста «Дружба»	мост	0,196	3000,0	0,0	3000,0	Декабрь 2019 года
5.	Содержание улично-дорожной сети города Орла	все объекты УДС города Орла	460,5	158 328,0	140 000,0	18 328,0	В течение года
6.	Итого:			161 328,0	140 000,0	21 328,0	

Заместитель начальника управления городского хозяйства и транспорта

Н. Н. Галка

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ОРЁЛ»  
Администрация города Орла  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23 марта 2017г.

Орел

Об отказе в проведении аукциона на право заключения договора аренды земельного участка с кадастровым №57:25:0020302:11, расположенного по ул.Черкасской, 81

В соответствии со статьей 448 Гражданского кодекса РФ, администрация города Орла постановляет :

№ 1100

1. Отказаться от проведения 10 апреля 2017 года открытого по форме подачи предложений о цене аукциона на право заключения договора аренды земельного участка, находящегося в муниципальной собственности, площадью 1819 кв.м, расположенного по адресу: Российская Федерация, Орловская область, г. Орел, ул. Черкасская, 81, кадастровый номер 57:25:0020302:11, разрешенное использование: многоквартирные жилые дома 5-18 этажей (в том числе технический), сроком на 32 (тридцать два) месяца.
2. Отменить постановление администрации города Орла от 06 марта 2017 года №770 «О проведении аукциона на право заключения договора аренды земельного участка с кадастровым номером 57:25:0020302:11, расположенного по ул. Черкасской, 81».
3. Управлению муниципального имущества и землепользования администрации города Орла (М.А. Лобов) разместить извещение об отказе в проведении аукциона на официальном сайте торгов <http://torgi.gov.ru/>, известить участников аукциона об отказе в проведении аукциона и воз- вратить его участникам внесенные задатки.
4. Отделу по взаимодействию со средствами массовой информации администрации города Орла (Б.Б. Шариков) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации города Орла в сети интернет.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Орла А.С. Муром-ского.

Глава администрации города Орла

А.И.Усиков

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ОРЁЛ»  
Администрация города Орла  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**№ 1106**

**23 марта 2017г.**  
**Орёл**  
**О внесении изменений в постановление администрации города Орла от 26.03.2013 г.  
№ 1368 «Об общественном Совете по делам инвалидов»**

В целях обеспечения эффективности деятельности общественного Совета по делам инвалидов, руководствуясь Федеральным законом от 24.11.1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», Уставом города Орла, администрация города Орла по- ставляет:

1. Внести в приложение 2 постановления администрации города Орла от 26.03.2013 г. № 1368 «Об общественном Совете по делам инвалидов» следующие изменения:
  - 1.1. Слова «Мерзликин Сергей Михайлович» заменить на слова «Зуев Дмитрий Михайлович».
  - 1.2. Слова «Ревков Александр Владимирович» заменить на слова «Ревков Александр Валерьевич».
  - 1.3. Слова «Силюткина Зинаида Михайловна» заменить на слова «Головина Антонина Фёдоровна».
  - 1.4. Слова «Щепетин Александр Владимирович» заменить на слова «Борзёвников Евгений Владимирович».
  - 1.5. Слова «председатель Совета по молодежной политике Орловской областной общественной организации «Всероссий- ского общества инвалидов (по согласованию)» заменить на слова «член правления Северной районной организации ООО «Всероссийское общество инвалидов (по согласованию)».
2. Отделу по взаимодействию со средствами массовой информации администрации города Орла (Б.Б. Шариков) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и на официальном сайте администрации города Орла в сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Орла — начальника управле- ния социальной поддержки населения, физической культуры и спорта администрации города Орла Е.В. Данилевскую.

Глава администрации города Орла

А.И.Усиков

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ОРЁЛ»  
Администрация города Орла  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**№ 1125**

**24 марта 2017г.**  
**Орёл**  
**О внесении изменений в постановление администрации города Орла от 21.09.2015 № 4189 «О закреплении за муниципальными  
предприятиями и учреждениями города Орла территорий для уборки и покоса травы»**

В целях актуализации перечня территорий города Орла, рекомендованных муниципальным предприятиям для выполнения работ по уборке мусора и покосу травы, руководствуясь ст. 22 Устава города Орла, администрация города Орла постановляет:

1. Внести в постановление администрации города Орла от 21.09.2015 № 4189 «О закреплении за муниципальными предприятиями и учреждениями города Орла территорий для уборки и покоса травы», следующие изменения:
  - 1.1. В наименовании постановления исключить фразу «и учреждениями».
  - 1.2. Пункт 1 постановления изложить в следующей редакции:
    - «1. Рекомендовать муниципальным предприятиям города Орла еженедельно в период с апреля по ноябрь включительно осуществлять работы по уборке мусора и покосу травы в пределах территорий, указанных в приложении.».
    - 1.3. Приложение к постановлению изложить в новой редакции (приложение).
  2. Отделу по взаимодействию со средствами массовой информации администрации города Орла (Б.Б. Шариков) опубликовать на- стоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации города Орла в информа- ционно-коммуникационной сети «Интернет» ([www.orel-adm.ru](http://www.orel-adm.ru)).
  3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Орла - начальника управления городского хозяйства и транспорта администрации города Орла Р.В.Игнатушина.

Глава администрации города Орла

А.И.Усиков

Приложение  
к постановлению  
администрации города Орла  
24 марта 2017г. № 1125

Приложение  
к постановлению  
администрации города Орла  
от 21 сентября 2015 г. № 4189

Перечень территорий города Орла, рекомендованных муниципальным предприятиям и учреждениям для выполнения работ по уборке мусора и покосу травы (в период с апреля по ноябрь включительно)

№ п/п	Муниципальное предприятие	Территории	Перечень работ
1.	МПП ВКХ «Орёлводоканал»	ул. Пионерская ул. Сурина Шаумяна	уборка мусора, покос травы (земли общего пользова- ния вдоль проезжей части)
2.	МУП «ЖРЭП(З)»	ул. Нормандия-Неман	уборка мусора, покос травы (земли общего пользова- ния вдоль проезжей части)
3.	МУП города Орла «Зеленстрой»	ул. Панчука ул.Зеленый берег (по берегу реки Ор- лик)	уборка мусора, покос травы (земли общего пользова- ния вдоль проезжей части) уборка мусора
4.	МУП «Ритуальнообрядовых услуг города Орла»	Наугорское шоссе	уборка мусора, покос травы (земли общего пользова- ния вдоль проезжей части)
5.	МУП «ПАТП №1» города Орла	ул. Ливенская (от улицы 3-я Курская до Залегощенского шоссе) ул. Мол- давская ул. 3-я Курская (от улицы Молдавской до ул. Ливен- ской)	уборка мусора, покос травы (земли общего пользова- ния вдоль проезжей части)
6.	МУП «Спецавтобаза по санитар- ной очистке города Орла»	Новосильское шоссе	уборка мусора, покос травы (земли общего пользова- ния вдоль проезжей части)
7.	МУП «ТТП» города Орла	ул. Колхозная ул. Васильевская Зеленая зона вдоль Московского шос- се (от АГЭС до ул. Металлургов)	уборка мусора, покос травы (земли общего пользова- ния вдоль проезжей части)

Заместитель главы администрации города Орла - начальник управления городского хозяйства и транспорта администрации города Орла

Р.В. Игнатушин

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ОРЁЛ»  
Администрация города Орла  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**№ 1162**

**27 марта 2017г.**  
**Орёл**  
**О внесении изменений в постановление администрации города Орла от 09.09.2015 № 3993 «Об утверждении Положения о проездных билетах в городе Орле и Порядка предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок города Орла»**

В соответствии со статьёй 24 Устава города Орла и Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», администрация города Орла постановляет:

1. Внести изменения в постановление администрации города Орла от 09.09.2015 № 3993 «Об утверждении Положения о проездных билетах в городе Орле и Порядка предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок города Орла»:
  - 1.1. в тексте постановления слова «Федеральным законом от 13.06.2015 №220-ФЗ» заменить словами «Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ»;
  - 1.2. приложение №1 к постановлению изложить в новой редакции (приложение).
  2. Отделу по взаимодействию со средствами массовой информации администрации города Орла (Б.Б. Шариков) опубликовать настоящее по- становление в средствах массовой информации города Орла и разместить на официальном сайте администрации города Орла ([www.orel-adm.ru](http://www.orel-adm.ru)).
  3. Настоящее постановление распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2017 года.
  4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Орла — начальника управле- ния городского хозяйства и транспорта администрации города Орла Р.В. Игнатушина и заместителя главы администрации города Орла — на- чальника финансово - экономического управления администрации города Орла А.В. Митасова.

Глава администрации города Орла

А.И. Усиков

Приложение  
к постановлению  
администрации города Орла  
от 27 марта 2017г. № 1162

Приложение №1  
к постановлению  
администрации города Орла  
от 09 сентября 2015 г. №3993

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О ПРОЕЗДНЫХ БИЛЕТАХ В ГОРОДЕ ОРЛЕ**

Настоящее Положение принимается в целях создания условий для предоставления услуг пассажирского транспорта населению города Орла и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования «Город Орёл».

**I. Общие положения**

- 1.1. Понятия, используемые в настоящем Положении, означают следующее:
  - «Правила перевозок» - Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транс- портом, утвержденные постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112.
  - «Организатор перевозок» - управление городского хозяйства и транспорта администрации города Орла.
  - «Перевозчик» - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие на законных основаниях регулярные пассажир- ские перевозки по маршрутам регулярных перевозок города Орла.
  - «Предприятие городского электротранспорта» - предприятие, осуществляющее регулярные пассажирские перевозки посредством наземного электротранспорта (трамвая, троллейбуса).
  - «Электронные проездные билеты» - билеты длительного пользования, в которых все реквизиты указаны в электронном виде.
  - «Транспортные карты» - вещественные носители электронных проездных билетов, представляющие собой микропроцессорные смарт-карты (как контактные, так и бесконтактные), предназначенные для регистрации факта проезда пассажира по электронному проездному билету.
  - «Оператор» - уполномоченная в установленном порядке организация, осуществляющая изготовление, выдачу (реализацию), продление, по- полнение и обслуживание транспортных карт согласно настоящему Положению.
  - «Транзакция» - поездка, зафиксированная транспортным терминалом, установленным в транспортном средстве Перевозчика.
  - «Транспортный терминал (валидатор)» – установленное в транспортном средстве Перевозчика устройство для фиксации проезда с исполь- зованием Транспортных карт.

1.2. В городе Орле проезд в общественном транспорте по маршрутам регулярных перевозок города Орла, включая сезонные маршруты, является платным.

1.3. Отдельным категориям пассажиров на основании решений Орловского городского Совета народных депутатов могут предоставляться льготы по оплате за проезд в общественном транспорте на маршрутах регулярных перевозок города Орла с обязательной компенсацией предо- ставленных льгот за счет средств бюджета города Орла.

Отдельным категориям пассажиров на основании актов законодательства Российской Федерации или Орловской области могут предоставля- ться льготы по оплате за проезд в общественном транспорте по маршрутам регулярных перевозок города Орла с обязательной компенсацией предоставленных льгот за счет средств соответствующих бюджетов. Муниципальное образование «Город Орёл» по таким льготам финансовой ответственности не несет.

Льготный проезд осуществляется по льготным проездным билетам.

1.4. На всех маршрутах регулярных перевозок муниципальной маршрутной сети города Орла пассажирские перевозки осуществляются по разовым билетам для проезда в транспортном средстве, в котором приобретен билет, - билетам по форме №3 согласно приложению №1 к Прави- лам перевозок.

1.5. В случае отсутствия у Перевозчика отдельных квитанций (бланков квитанций) на провоз ручной клади допускается использование разо- вых билетов в качестве таких квитанций на одно место ручной клади.

1.6. Каждый Перевозчик обязан обеспечить непосредственно в транспортном средстве возможность наличных расчетов пассажиров за разо- вый проезд и провоз ручной клади.

1.7. При обязательном соблюдении требования пункта 1.3 настоящего Положения допускается расширение мест и способов покупки разовых билетов и квитанций на провоз ручной клади, а также расчетов за них за счет применения электронных (безналичных) средств и способов оплаты.

1.8. Во всех транспортных средствах, осуществляющих пассажирские перевозки по маршрутам, помимо разовых билетов и наравне с ними действуют билеты длительного пользования, предоставляющие право на неограниченное количество поездок в течение указанного срока дей- ствия, - билеты по форме № 6 приложения №1 к Правилам перевозок.

1.9. Перечень маршрутов определяется администрацией города Орла.

1.10. Базовым сроком действия проездных билетов длительного пользования на неограниченное количество поездок является календарный месяц. Вместе с месячными проездными билетам может быть организована реализация проездных билетов на иной срок.

1.11. Билеты длительного пользования могут быть в форме электронных проездных билетов или проездных билетов на бумажной основе.

1.12. Помимо разовых билетов по форме №3 и билетов длительного пользования по формам №4 и №6 к Правилам перевозок допускается использование Перевозчиками других форм и видов билетов, предусмотренных Правилами перевозок для городского транспорта.

**II. Электронные проездные билеты**

2.1. Информация, записываемая на транспортной карте в виде электронного проездного билета, должна содержать все обязательные рекви- зиты, включающиеся в билет по форме №4 или № 6 согласно приложению №1 к Правилам перевозок, а именно:

- а) наименование билета;
- б) серия и номер билета;
- в) наименование организации, выдавшей билет;
- г) вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира;
- д) срок действия билета;
- е) зона действия билета;
- ж) стоимость билета.

Все электронные проездные билеты приравниваются к документам строгой отчетности, их продажа подлежит обязательному поштучному учету с использованием контрольно-кассовой техники.

2.2. В реквизите «наименование билета» указывается наименование (краткое наименование) проездного билета в соответствии с настоящим постановлением.

2.3. Реквизит «серия и номер билета» служит для идентификации каждого из проданных билетов, является уникальным и не может быть использован повторно.

Для обозначения серии проездных билетов применяются буквенные или иные символы и цифры. Серии билетов могут также состоять только из букв или только из цифр.

Для обозначения номера билета применяются только арабские цифры.

2.4. В реквизите «наименование организации, выдавшей билет» указывается наименование организации - оператора, уполномоченного в установленном порядке администрацией города Орла на продажу пассажирам электронных проездных билетов.

2.5. В реквизите «вид транспортного средства, осуществляющего перевозку пассажира» указывается вид городского общественного транс- порта, на который он распространяется: трамвая, троллейбуса, автобуса, либо два вида городского общественного транспорта: трамвая и троллейбуса.

2.6. В реквизите «зона действия билета» указываются номера маршрутов, на которых пассажир имеет право проезда по соответствующему билету, а при невозможности их полного перечисления - ссылка на постановление администрации города Орла, устанавливающее их перечень.

2.7. В реквизите «срок действия билета» указывается календарный месяц (либо иной период), в течение которого можно использовать билет.

2.8. В реквизите «стоимость билета» указывается соответствующий тариф за проезд (в рублях), установленный уполномоченным органом государственной власти специальной компетенции или органом местного самоуправления.

2.9. Электронные проездные билеты подразделяются на следующие виды:

- а) проездные билеты для граждан для проезда в электротранспорте (далее - проездные билеты для граждан);
- б) проездные билеты для организаций для проезда в электротранспорте (далее - проездные билеты для организаций);
- в) проездные билеты для учащихся (школьников и студентов) с лимитом поездок не более 60 сроком действия 30 календарных дней с моме- та пополнения (продления) (далее - проездные билеты для учащихся);
- г) проездные билеты для пенсионеров с лимитом поездок не более 60 сроком действия 30 календарных дней с момента пополнения (продле- ния) (далее - проездные билеты для пенсионеров);
- д) проездные билеты для проезда в автобусах, осуществляющих транспортное обслуживание по сезонным (дачным) маршрутам (далее - дачные проездные билеты);
- е) единые транспортные карты номиналом 20/40/60 поездок.

2.10. Проездные билеты для организаций продаются по заявкам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, а их покупка может оплачиваться с банковских счетов хозяйствующих субъектов.

Проездные билеты для организаций не являются льготными.

2.11. Данные проездные билеты не являются льготными. Право на их покупку имеют пенсионеры всех категорий, многодетные матери и отцы, одинокие матери, инвалиды, дети-инвалиды и их опекуны или попечители, ветераны боевых действий, лица, награжденные знаком «Почетный донор СССР» или «Почетный донор России», зарегистрированные на территории города Орла.

2.12. Проездные билеты для учащихся с лимитом поездок не более 60 сроком действия 30 календарных дней с момента пополнения (продле- ния) являются льготными. Право на их покупку и использование имеют:

- учащиеся очных общеобразовательных и специальных учебных заведений, находящихся на территории города Орла;
- студенты (включая курсантов, бакалавров и магистрантов) очных отделений высших учебных заведений, находящихся на территории города Орла.

Учащиеся и студенты, обучающиеся на заочных формах обучения учебных заведений; учащиеся и студенты учебных заведений, расположен- ные вне территории города Орла, а также лица, принадежащие к другим (кроме студентов и курсантов, бакалавров и магистрантов) категориям учащихся высших учебных заведений (аспиранты, докторанты, интерны, ординаторы и т.д.), не имеют права на покупку и использование прое- здных билетов для учащихся.

2.13. Проездные билеты для пенсионеров с лимитом поездок не более 60 сроком действия 30 календарных дней с момента пополнения (продления) являются льготными. Право на их покупку и использование имеют пенсионеры, имеющие трудовую пенсию по старости, зареги- стрированные на территории города Орла, не имеющие права на ежемесячную денежную выплату из федерального или областного бюджетов.

Пенсионеры, получающие ежемесячную денежную выплату из областного или федерального бюджетов, не имеют права на приобретение и использование проездных билетов для пенсионеров.

Пенсионеры, не зарегистрированные на территории города Орла, не имеют права на покупку и использование проездных билетов для пен- сионеров.

Пенсионеры, не получающие пенсию по старости, а получающие пенсию по иным основаниям, не имеют права на покупку и использование проездных билетов для пенсионеров.

2.14. Каждый вид записанного на транспортную карту электронного проездного билета дает владельцу транспортной карты право проезда только в течение соответствующего календарного месяца (или иного периода действия билета для единых транспортных карт, пенсионных проезд- ных билетов и проездных для учащихся) и только в транспорте соответствующего вида, осуществляющего перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок города Орла, независимо от его вместимости или иных признаков.

2.15. Владелец транспортной карты в установленные настоящим постановлением сроки вправе совершать следующие действия с транспорт- ной картой:

- а) продлить на следующий срок свое право на проезд на тех видах транспорта, проездные билеты на которые были записаны на карту в пред- шествующий период, путем покупки соответствующих проездных билетов. В целях настоящего Положения такие действия именуются продлением транспортной карты.
- б) добавлять (покупать) любые доступные для этого типа карт электронные проездные билеты на те виды транспортных средств согласно пункту 2.5 настоящего Положения, которые не были записаны на данную карту в предшествующий период. В целях настоящего Положения такие действия именуются пополнением транспортной карты.

2.16. При каждой покупке электронного проездного билета (продлении или пополнении транспортной карты) покупателю выдается чек с распечаткой на нем всех реквизитов куленного билета.

2.17. Срок действия электронных проездных билетов для учащихся и для пенсионеров начинается с момента пополнения, который под- тверждается датой, указанной в чеке на оплату. От указанной даты начинается исчисление 30 календарных дней, в течение которых действует проездной билет.

**III. Транспортные карты**

3.1. Все транспортные карты приравниваются к документам строгой отчетности, изготавливаются в централизованном порядке с обязатель- ным использованием защиты от подделки.

3.2. Транспортные карты имеют следующую дифференциацию по типам:

- а) транспортные карты граждан (общегражданские транспортные карты);
- б) транспортные карты для организаций;
- в) транспортные карты для учащихся (школьников и студентов);
- г) транспортные карты для пенсионеров;
- д) транспортные карты для проезда в автобусах, осуществляющих транспортное обслуживание по сезонным (дачным) маршрутам (дачные транспортные карты);
- е) единая транспортная карта номиналом не более 20 поездок;
- ж) единая транспортная карта номиналом не более 40 поездок;
- з) единая транспортная карта номиналом не более 60 поездок.

3.3. Допускается использовать в качестве одной из категорий транспортных карт, перечисленных в пункте 3.2 настоящего Положения, иные виды носителей электронной информации, такие как: банковские транспортные карты (БТК), универсальные электронные карты (УЭК) и т.п. при условии их соответствия требованиям настоящего Положения.

3.4. Транспортные терминалы (валидаторы) в целях контроля должны обеспечивать возможность прочтения всей информации, записанной на транспортной карте, включая реквизиты актуальных проездных билетов.

3.5. Транспортные карты для учащихся, транспортные карты для пенсионеров и дачные транспортные карты являются именными транспорт- ными картами, на которых помимо реквизитов электронных проездных билетов записываются:

- а) фамилия, имя и отчество гражданина - владельца транспортной карты.
- б) Вид и номер документа, которым удостоверяется личность владельца транспортной карты. При сложной нумерации удостоверяющего до- кумента (например, паспорта), исключочающей дублирование, допускается запись только номера документа.
- 3.6. Факт проезда по транспортной карте должен фиксироваться специальным устройством (транспортным терминалом, валидатором) с выдачей чека, подтверждающего фиксацию проезда, либо только с электронной фиксацией проезда. Чек или электронная фиксация проезда подтверждает факт только одной поездки в одном транспортном средстве. Отсутствие у владельца транспортной карты чека, подтверждающего факт производимого проезда по этой транспортной карте, или неосуществление владельцем карты электронной фиксации проезда в данном транспортном средстве и в данную поездку является основанием для признания пассажира безбилетным.

3.7. Записанный на транспортную карту электронный проездной билет дает право на проезд только одного пассажира. Проезд двух и более лиц по одной транспортной карте, а также провоз багажа не допускаются и должны оплачиваться отдельно.

3.8. Транспортные карты, перечисленные в пункте 3.2 настоящего Положения, не действительны на маршрутах, не являющихся маршрутами регулярных перевозок города Орла.  
 Не допускается проезд по транспортной карте, на которой не записан требуемые условиями перевозок электронный проездной билет.  
 3.9. Общегражданские транспортные карты являются носителями для основных (базовых) общегражданских электронных проездных билетов. Право на приобретение, пополнение, продление и использование общегражданских транспортных карт имеет каждый.  
 На общегражданские транспортные карты могут быть записаны следующие общегражданские электронные проездные билеты:  
 - трамвай;  
 - троллейбус;  
 - трамвай-троллейбус.  
 Общегражданские транспортные карты не могут выдаваться, продляться и пополняться по заявкам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, их выдача, продление и пополнение не может оплачиваться с банковских счетов хозяйствующих субъектов.  
 Общегражданские транспортные карты не являются носителями льготных электронных проездных билетов.  
 3.10. Выдача (реализация), а также пополнение и продление общегражданских транспортных карт осуществляется без предъявления каких-либо дополнительных документов.  
 3.11. Транспортные карты для организаций выдаются, продляются, пополняются по заявкам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, а операции с ними могут оплачиваться с банковских счетов хозяйствующих субъектов.  
 На транспортные карты для организаций могут быть записаны следующие электронные проездные билеты для организаций:  
 - трамвай;  
 - троллейбус;  
 - трамвай-троллейбус.  
 Транспортные карты для организаций не являются льготными. Право на их использование имеет каждый предъявитель.  
 3.12. Выдача (реализация) транспортных карт для организаций осуществляется на основании предъявленной доверенности или документа, подтверждающего право действия от имени хозяйствующего субъекта без доверенности, с выдачей заявителю по его требованию необходимых для отчетности первичных документов.  
 3.13. Данные транспортные карты не являются льготными. Право на их приобретение, продление, пополнение и использование имеют пенсионеры всех категорий, многодетные матери и отцы, одинокие матери, инвалиды, дети-инвалиды и их опекуны или попечители, ветераны боевых действий, лица, награжденные знаком «Почетный донор СССР» или «Почетный донор России», зарегистрированные на территории города Орла.  
 Данные транспортные карты являются именными.  
 3.14. Транспортные карты для учащихся являются льготными именными транспортными картами. Право на их приобретение, продление, пополнение и использование имеют:  
 - учащиеся очных общеобразовательных и специальных учебных заведений, находящихся на территории города Орла;  
 - студенты (включая курсантов, бакалавров и магистрантов) очных отделений высших учебных заведений, находящихся на территории города Орла.

Учащиеся и студенты, обучающиеся на заочных формах обучения учебных заведений; учащиеся и студенты учебных заведений, расположенных вне территории города Орла, а также лица, принадлежащие к другим (кроме студентов и курсантов, бакалавров и магистрантов) категориям учащихся высших учебных заведений (аспиранты, докторанты, интерны, ординаторы и т.д.), не имеют права на приобретение, продление, пополнение и использование льготных транспортных карт для учащихся.  
 Начало действия проездного билета для учащихся начинается с даты пополнения и прекращается через 30 календарных дней.

Пополнение проездного билета возможно на двадцать девятый и тридцатый день с момента пополнения и во все последующие дни после даты окончания ранее записанного проездного билета (истечения 30-дневного срока), оставшиеся (неизрасходованные) поездки на момент пополнения (продления) аннулируются.  
 С момента нового пополнения начинается новый срок действия проездного билета.

3.15. В случае утраты (изменения) своего льготного статуса студент или школьник - владелец транспортной карты для учащихся сохраняет свое право на покупку льготных проездных билетов по август включительно того года, когда произошло указанное изменение.  
 3.16. Транспортные карты для пенсионеров являются льготными именными транспортными картами. Право на их приобретение, продление, пополнение и использование имеют пенсионеры, имеющие трудовую пенсию по старости, зарегистрированные на территории города Орла, не имеющие права на ежемесячную денежную выплату из федерального или областного бюджетов.

Пенсионеры, получающие ежемесячную денежную выплату из областного или федерального бюджетов, право на приобретение, продление, пополнение и использование льготных транспортных карт не имеют.  
 Пенсионеры, не зарегистрированные на территории города Орла, право на приобретение, продление, пополнение и использование льготных транспортных карт не имеют.

Пенсионеры, не получающие пенсию по старости, а получающие пенсию по иным основаниям, право на приобретение, продление, пополнение и использование льготных транспортных карт не имеют.  
 Начало действия проездного билета для пенсионера начинается с даты пополнения и прекращается через 30 календарных дней.

Пополнение проездного билета возможно на двадцать девятый и тридцатый день с момента пополнения и во все последующие дни после даты окончания ранее записанного проездного билета (истечения 30-дневного срока), оставшиеся (неизрасходованные) поездки на момент пополнения (продления) аннулируются.  
 С момента нового пополнения начинается новый срок действия проездного билета.

3.17. В случае утраты (изменения) своего льготного статуса владельца транспортной карты для пенсионеров сохраняет свое право на покупку льготных проездных билетов включительно до месяца, следующего за месяцем, когда произошло указанное изменение.  
 3.18. Именные транспортные карты действительны только при предъявлении документа, удостоверяющего личность владельца транспортной карты, реквизиты которого записаны на транспортной карте, или копии этого документа, заверенной в установленном порядке.

3.19. Стоимость продления и (или) пополнения каждого вида транспортных карт равна стоимости соответствующего вида проездных билетов длительного пользования.  
 Денежные средства, уплаченные за электронный проездной билет длительного пользования (за исключением ЕТК), в случае отказа от его использования возврату не подлежат.

3.20. Единые транспортные карты являются носителями электронных проездных билетов длительного пользования по маршрутам регулярных перевозок города Орла для граждан для проезда на всех видах пассажирского транспорта (авто- и электротранспорт) с фиксированным количеством поездок (не более 20 поездок/не более 40 поездок/не более 60 поездок) в течение 90 календарных дней с момента приобретения проездного билета.  
 Право на приобретение, пополнение, продление и использование единых транспортных карт имеет каждый. Выдача (реализация), а также пополнение и продление единых транспортных карт (далее - ЕТК) осуществляется без предъявления каких-либо дополнительных документов.  
 После каждого нового пополнения срок действия единой транспортной карты продлевается на 90 календарных дней с момента последнего пополнения ЕТК. По истечении 90 календарных дней с момента последнего пополнения ЕТК неиспользованные поездки аннулируются. При пополнении ЕТК в рамках одного и того же номинала до истечения 90 календарных дней с момента последнего пополнения ЕТК неиспользованные поездки суммируются к количеству вновь приобретенных поездок.

Переход с одного номинала ЕТК на другой номинал, должен осуществляться при нулевом балансе, иначе оставшиеся (неизрасходованные) поездки аннулируются. ЕТК можно пополнять и приобретать и приобретать в любой рабочий день в пунктах пополнения/продажи.  
 Гарантийный срок службы ЕТК составляет 1 (один) год с момента приобретения карты при условии надлежащей эксплуатации.  
 Бесплатная замена неисправной ЕТК производится только в период гарантийного срока (при отсутствии видимых дефектов карты) при наличии чека на приобретение цифрового носителя карты.

Замена неисправной ЕТК производится платно в случае, если карта имеет дефекты (сгибы, переломы, царапины и любые видимые повреждения).  
 В случае любой замены (бесплатной, платной) поездки восстанавливаются при предъявлении неисправной ЕТК и чека на последнее пополнение.  
 При утере карты поездки не восстанавливаются.

Стоимость замены ЕТК не должна превышать согласованный с администрацией города Орла компенсационный сбор Оператора.  
 3.21. При отказе Пользователя от использования ЕТК в период равный 14 календарным дням с момента приобретения карты (дата приобретения подтверждается чеком на приобретение), при условии неиспользования пользователем ЕТК (не совершения по ней поездок), сохранения товарного вида и работоспособности единой транспортной карты и предъявления чека на приобретение цифрового носителя ЕТК, гражданину по заявлению может быть возвращена стоимость цифрового носителя ЕТК. За возвратом денежных средств необходимо обращаться к Оператору.

IV. Операции с транспортными картами  
 4.1. Изготовление, выдача, продление, пополнение и обслуживание транспортных карт осуществляются Оператором самостоятельно.  
 4.2. Оператор осуществляет изготовление необходимого количества транспортных карт каждого вида и организует их выдачу (реализацию), продление и пополнение, обеспечивая потребителям возможность приобретения необходимых транспортных карт с записью на них электронных проездных билетов.  
 4.3. Оператор гарантирует работоспособность транспортной карты в течение не менее чем одного года с даты ее выдачи (реализации) при условии соблюдения владельцем правил ее эксплуатации.  
 4.4. Оператор вправе при выдаче (реализации) транспортной карты того или иного вида взять с заявителя в свою пользу компенсационный сбор в сумме, не превышающей себестоимость ее изготовления. В этом случае себестоимость изготовления транспортной карты согласовывается с администрацией города Орла.

Не допускается увеличение стоимости (тарифа) непосредственно электронного проездного билета на какие-либо компенсационные платежи за транспортную карту.

4.5. Операции по выдаче (реализации) транспортных карт, а также по их продлению, пополнению и обслуживанию производятся Оператором в специализированном центре, а также в пунктах обслуживания, месторасположение которых определяется Оператором по согласованию с Органом местного самоуправления.  
 В каждом районе города Орла должно быть не менее трех специализированных пунктов.

4.6. В целях повышения качества предоставляемых потребителям услуг Оператор вправе привлекать кредитные организации для осуществления операций по продлению и пополнению транспортных карт в устройствах самообслуживания (банкоматах, терминалах и т.п.).  
 4.7. Продление (пополнение) Общегражданских проездных билетов на электротранспорт, проездных билетов «Для организаций», Дачных проездных билетов осуществляются ежемесячно с 15 числа (включительно) месяца, предшествующего месяцу начала действия приобретаемого проездного билета, по 10 числу (включительно) месяца действия приобретаемого проездного билета (за исключением единых транспортных карт, проездных билетов для пенсионеров и для учащихся).

4.8. Пополнение всех видов транспортных карт, то есть добавление (изменение) видов доступного транспорта, осуществляется с 1 по 10 число (включительно) месяца действия приобретаемого проездного билета (за исключением единых транспортных карт, проездных билетов для пенсионеров и для учащихся).  
 4.9. В целях достоверного учета граждан, имеющих право на льготы, Оператор ведет реестр лиц, получивших и проливших льготные транспортные карты, и осуществляет информационное взаимодействие с подразделениями и учреждениями администрации города Орла и Орловской области на основании заключаемых соглашений.

4.10. В случае порчи или утери именной транспортной карты по заявлению владельца Оператором производится выдача ее дубликата с бесплатным восстановлением всех записей, включая реквизиты записанных на ней и действующих электронных проездных билетов с оставшимся количеством поездок при предъявлении чека на последнее пополнение электронного проездного билета (содержащего PAN карты). Пренужная (утраченная, испорченная) транспортная карта при этом аннулируется, применению и восстановлению не подлежит.

При повторной выдаче транспортной карты с заявителя взимается компенсационный сбор в пользу Оператора в размере, не превышающем себестоимость транспортной карты.  
 Если порча транспортной карты наступила в течение гарантийного срока, указанного в пункте 4.3 настоящего Положения, и не по вине владельца, компенсационный сбор не взимается.

Замена неисправного носителя всех видов проездных билетов производится платно в случае, если транспортная карта имеет дефекты (сгибы, переломы, царапины и любые видимые повреждения).  
 В случае утери именной транспортной карты поездки не восстанавливаются при отсутствии у гражданина чека на последнее пополнение электронного проездного билета (содержащего PAN карты).

Транспортные карты, не являющиеся именными, восстановлению и возврату не подлежат (за исключением ЕТК, подлежащего возврату при соблюдении условий, указанных в п.3.21 настоящего Постановления). Цифровые носители транспортных карт приобретаются гражданами в собственность, себестоимость изготовления транспортных карт возврату гражданам не подлежит.

4.11. Ответственность за надлежащий учет транспортных карт и электронных проездных билетов несет Оператор в соответствии с действующим законодательством.  
 4.12. Лицо, обратившееся для приобретения (замены неработоспособной) именной транспортной карты, предъявляет документы, удостоверяющие личность и подтверждающие его право на льготу, с предоставлением их ксерокопий.

При приобретении (замены неработоспособной) транспортной карты для пенсионеров заявитель представляет ксерокопии страхового свидетельства обязательного (государственного) пенсионного страхования, содержащего страхового номер индивидуального лицевого счета (СНИЛС). Не допускается выдача транспортных карт лицам, не предъявившим необходимые документы и не представившим требуемые ксерокопии.

4.13. В целях соблюдения законодательства Российской Федерации, регламентирующего защиту персональных данных, лицо, обратившееся в специализированный пункт за выдачей именной транспортной карты, дает письменное согласие на обработку его персональных данных. В случае, если субъект персональных данных не достиг совершеннолетнего возраста и не приобрел полную дееспособность и по иным основаниям, предусмотренным гражданским законодательством, согласие на обработку его персональных данных дается родителем или другим законным представителем указанного субъекта персональных данных.

Лицам, отказавшимся давать согласие на обработку персональных данных, именные транспортные карты не выдаются.  
 4.14. Оператор обязан иметь на специализированных пунктах устройства, считывающие информацию, записанную на транспортной карте, и производить такое считывание по первому требованию владельца транспортной карты или проверяющего лица.

V. Распределение денежных средств от пополнения электронных проездных билетов  
 5.1. Оператором и индивидуальными предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров по маршрутам регулярных перевозок города Орла (Перевозчикам), денежные средства от пополнения электронных проездных билетов перечисляются не реже одного раза в месяц. При этом накопление и перечисление денежных средств производится как через специальный счет Оператора с соблюдением требований Федерального закона от 03.06.2009 №103-ФЗ «О деятельности по приему платежей физических лиц, осуществляемой платежными агентами», так и с привлечением расчетного центра в лице не банковской кредитной организации с соблюдением требований Федерального закона от 27.06.2011

№161-ФЗ «О национальной платежной системе», за исключением не подлежащих регулированию вышеназванными федеральными законами случаев перечисления денежных средств, полученных за продажу «проездных билетов для организаций».

5.2. Выручка от реализации транспортных карт является доходом Оператора и распределяется между Перевозчиками не подлежит.  
 5.3. Из денежных средств от пополнения электронных проездных билетов Оператор вправе удерживать сумму агентского вознаграждения в размере, не превышающем 5%, на основании заключенного с каждым из Перевозчиков соглашения.

5.4. Денежные средства от пополнения билетов на электротранспорт (трамвай, троллейбус, трамвай-троллейбус) Оператор перечисляет на счет предприятий городского электротранспорта по мере ее накопления.  
 Полный расчет между Оператором и предприятиями городского электротранспорта производится не позднее 12 числа месяца, на который продавались проездные билеты.

5.5. Денежные средства от пополнения Дачных проездных билетов на автотранспорт (автобус) распределяются между Перевозчиками дифференцировано по каждому виду проездных билетов пропорционально фактическому количеству пассажиров, перевезенных каждым перевозчиком по каждому виду проездных билетов в соответствии с условиями, определенными заключенным договором между Оператором и Перевозчиками.

5.6. Денежные средства, полученные при пополнении проездных билетов для учащихся, либо проездных билетов для пенсионеров, за отчетный месяц распределяются между Перевозчиками пропорционально фактическому количеству перевезенных в отчетном месяце пассажирами, пользующихся данными видами проездных билетов, дифференцировано по каждому виду билетов в соответствии с условиями, определенными заключенным договором между Оператором и Перевозчиками.

5.7. Количество пассажиров, перевезенных конкретным Перевозчиком по конкретному виду проездных билетов, определяется как сумма соответствующих поездок (транзакций), зафиксированных каждым транспортным терминалом (валидатором) в каждом автобусе этого Перевозчика.  
 5.8. Сводный отчет Оператора о денежных средствах, полученных при пополнении каждого вида проездных билетов, составляется Оператором за каждый календарный месяц (отчетный период).

Денежные средства, полученные при пополнении общегражданских проездных билетов на электротранспорт, дачных проездных билетов и проездных билетов для организаций, учитываются по состоянию на 10 число отчетного месяца.  
 5.9. Отчеты о количестве перевезенных каждым Перевозчиком пассажиров Оператор составляет отдельно по электротранспорту (трамвай, троллейбус) и автотранспорту (автобус, дачный автобус) по количеству транзакций в разрезе видов проездных билетов.

5.10. Оператор составляет сводный отчет о пополнении электронных проездных билетов с указанием количества пополненных проездных билетов, выручки от их реализации и количества поездок (транзакций) в разрезе каждого вида проездного билета, а также сводный отчет о выдаче (пополнении) транспортных карт всех видов с указанием их количества и полученной суммы компенсационных сборов.

5.11. Отчеты Оператора заверяются руководителем Оператора, а также главным бухгалтером, либо сотрудником Оператора, ответственным за составление отчета и в срок до 7 числа месяца, следующего за отчетным, направляются Организатору перевозок.  
 5.12. Оператор в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным, направляет каждому Перевозчику отчет о перевезенных им пассажирах по каждому виду проездных билетов, о выручке, полученной от реализации каждого вида проездных билетов, и о причитающейся к получению Перевозчиком доле денежных средств по каждому виду проездных билетов.

5.13. Оператор в срок до 12 числа каждого месяца рассматривает (при наличии) замечания и (или) возражения Организатора перевозок и Перевозчиков, по результатам рассмотрения составляет акты (протоколы разногласий) и (или) вносит коррективы в отчеты.  
 5.14. Причитающаяся каждому Перевозчику часть денежных средств от пополнения проездных билетов на автотранспорт перечисляется Оператором получателям не позднее 17 числа месяца, следующего за отчетным.

5.15. Крупные Перевозчики с численностью транспортных средств, работающих на маршрутах регулярных перевозок города Орла и данных маршрутах, более 40 единиц имеют право на получение авансовых платежей по полученным денежным средствам на основании предварительного отчета Оператора с последующим окончательным расчетом в соответствии с настоящим Положением.

5.16. Денежные средства, полученные при пополнении каждого вида ЕТК, распределяются между перевозчиками по мере фиксации поездки по тарифам установленным для каждого номинала.  
 По факту совершения поездки сумма, соответствующая тарифу, установленному для каждого номинала ЕТК подлежит перечислению перевозчику, у которого была совершена поездка (с учетом удержанного вознаграждения Оператора) не позднее трех рабочих дней с момента получения Оператором информации о совершенной поездке.

По истечении 90 календарных дней с момента пополнения ЕТК неиспользованные поездки аннулируются (поездки по данным транспортным единицам становятся невозможными).  
 Денежные средства, оставшиеся нераспределенными по состоянию на последний день квартала, вследствие неиспользования транспортных единиц по окончании срока действия ЕТК, Оператор распределяет между всеми перевозчиками, осуществившими поездки по всем видам ЕТК пропорционально общей количеству зарегистрированных поездок на транспортных средствах всех задействованных в перевозках по ЕТК перевозчиков по следующей формуле:

$K_{pi} = \frac{S_{i,j} \times (R_{i,j} / P_{i,j})}{\sum_{j=1}^n S_{i,j} \times (R_{i,j} / P_{i,j})}$ , где:  
 $K_{pi}$  - денежные средства, предназначенные перевозчику, обеспечивающему предоставление транспортных услуг гражданам по проездным билетам с фиксированным количеством поездок, неиспользованных до окончания действия проездного билета;

$S_{i,j}$  - сумма нераспределенных денежных средств от неиспользованных поездок по состоянию на последний день квартала;  
 $R_{i,j}$  - фактический объем перевозок, выполненных на транспортных средствах каждого перевозчика по всем видам ЕТК за квартал;  
 $P_{i,j}$  - суммарный объем совершенных перевозок всеми перевозчиками за квартал по всем видам ЕТК.

Денежные средства, предназначенные перевозчику, обеспечивающему предоставление транспортных услуг гражданам по ЕТК с фиксированным количеством поездок, оставшиеся нераспределенными вследствие неиспользования транспортных единиц до окончания действия проездного билета, подлежат перечислению перевозчикам не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом (с учетом удержанного вознаграждения Оператора).

5.17. Транзакции, совершенные за короткий интервал времени на одном и том же терминале, или за короткий интервал времени на разных терминалах будут исключены из Отчета Оператора о пополнении электронных проездных билетов и не включены в статистику совершенных поездок в связи с невозможностью их фактического совершения пассажиром.

5.18. Организатор перевозок уведомляет Оператора о заключении/расторжении муниципального контракта с перевозчиком не позднее 3 – x рабочих дней с момента наступления события.  
 VI. Порядок разрешения спорных ситуаций в транспортном средстве при отсутствии фиксации проезда по электронному проездному билету.

6.1. Терминал должен быть включен – на дисплее: надпись «В работе».  
 6.2. Пассажир (или водитель) нажимает «0» на транспортном терминале и плотно прикладывает карту на 1-2 секунды к считывающему устройству терминала:

- к экрану, либо с левой стороны терминала (в зависимости от типа терминала).  
 6.3. Полная информация по карте появится на экране (остаток поездок и срок действия).

6.4. Если терминалом предоставляется информация по карте, в том числе появляется надпись о любой ошибке при прикладывании карты (к примеру «Карта не читается») – это свидетельствует о работоспособности (исправности) карты (проблема связана с несоблюдением правил по работе с терминалом). В этом случае, Перевозчик обязан перевести пассажира без взимания платы.

6.5. При отсутствии реакции терминала при неоднократном прикладывании карты (терминал никак не реагирует на прикладывание карты, не издает звуковой сигнал, не меняются надписи на экране) — пассажир оплачивает стоимость проезда и берет у водителя документ, подтверждающий оплату за поездку (талон или бланк строгой отчетности). При этом, отрывной талон или бланк должен соответствовать требованиям бухгалтерского учета и позволять идентифицировать перевозчика (содержать наименование или фамилию, имя и отчество индивидуального предпринимателя).

6.6. С талоном, электронным проездным билетом и последним чеком на пополнение проездного билета гражданин не позднее двух рабочих дней обращается к Оператору.  
 6.7. Оператор проводит проверку работоспособности карты и наличие пополнения проездного билета на текущий период (для исключения случаев когда карта не считывается по причине того, что она не пополнялась).

6.8. В случае если карта исправна, пассажир пишет заявление на имя руководителя Оператора с просьбой вернуть оплаченную стоимость проезда. После подтверждения работоспособности карты и написания заявления пассажиру из кассы Оператора сразу выдается оплаченная стоимость проезда. По итогам взаиморасчетов с перевозчиком Оператор удерживает с перевозчика указанную сумму.

6.9. В случае если карта не исправна по вине пассажира (деформирована, изогнута, имеет явные признаки механического воздействия), последний пишет заявление о замене карты и оплачивает себестоимость цифрового носителя, а Оператор восстанавливает остаток поездок (период) на электронном проездном билете. Оператор блокирует неисправную карту.

6.10. В гарантийном случае (карта не имеет признаков деформации, не прошел 1 год с момента ее приобретения), Оператор бесплатно меняет карту, восстанавливает остаток поездок (период) на электронном проездном билете и возвращает пассажиру из кассы Оператора оплаченную стоимость проезда (но не более стоимости одной поездки на одного заявителя). Оператор блокирует неисправную карту.

VII. Заключительные положения  
 6.1. Организатор перевозок регулярно, но не чаще 1 раза в квартал осуществляет документальную выездную проверку правильности отчетов Оператора.  
 6.2. Оператор несет ответственность за достоверность представляемой в соответствии с настоящим Положением информации, правильность и своевременность производимых расчетов.»

Заместитель главы администрации города Орла — начальник финансово – экономического управления  
 администрации города Орла  
 А.В. Митасов

<b>РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ОРЕЛ» Администрация города Орла ПОСТАНОВЛЕНИЕ</b>		<b>№ 1167</b>
<b>28 марта 2017г.</b>	<b>Орел</b>	
<b>О внесении изменений в постановление администрации города Орла от 21.09.2015 года № 4192 «О размещении нестационарных объектов на территории муниципального образования «Город Орел»</b>		
Руководствуясь статьей 22 Устава города Орла, администрация города Орла постановляет:		
1. Внести следующие изменения в приложение №5 к постановлению администрации города Орла от 21.09.2015 года № 4192 «О размещении нестационарных объектов на территории муниципального образования «Город Орел», заменив слова:		
«С0 - базовая цена права размещения нестационарного объекта в год за 1 кв. м, определяется как кадастровая стоимость земельного участка, утвержденная постановлением Правительства Орловской области, руб./кв. м.		
В случае отсутствия кадастровой стоимости земельного участка, а также в случае размещения нестационарных объектов на землях общего пользования применяются удельные показатели кадастровой стоимости земель для кадастрового квартала, утвержденные постановлением Правительства Орловской области от 25 декабря 2014 г. № 419 «Об утверждении результатов определения кадастровой стоимости земель населенных пунктов Орловской области» (приложение N 2 к постановлению Правительства Орловской области), по виду разрешенного использования - земельные участки предназначенные для размещения объектов торговли, общественного питания и бытового обслуживания» словами:		
«С0 - базовая цена права размещения нестационарного объекта в год за 1 кв. м, определяется как удельный показатель кадастровой стоимости земель для кадастрового квартала, утвержденный постановлением Правительства Орловской области от 25 декабря 2014 г. № 419 «Об утверждении результатов определения кадастровой стоимости земель населенных пунктов Орловской области» (приложение N 2 к постановлению Правительства Орловской области), по виду разрешенного использования - земельные участки предназначенные для размещения объектов торговли, общественного питания и бытового обслуживания».		
2. Отделу по взаимодействию со средствами массовой информации администрации администрации города Орла (Б.Б. Шариков) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации города Орла в сети Интернет.		
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Орла А.С. Муромского.		
Глава администрации города Орла		А.И.Усиков

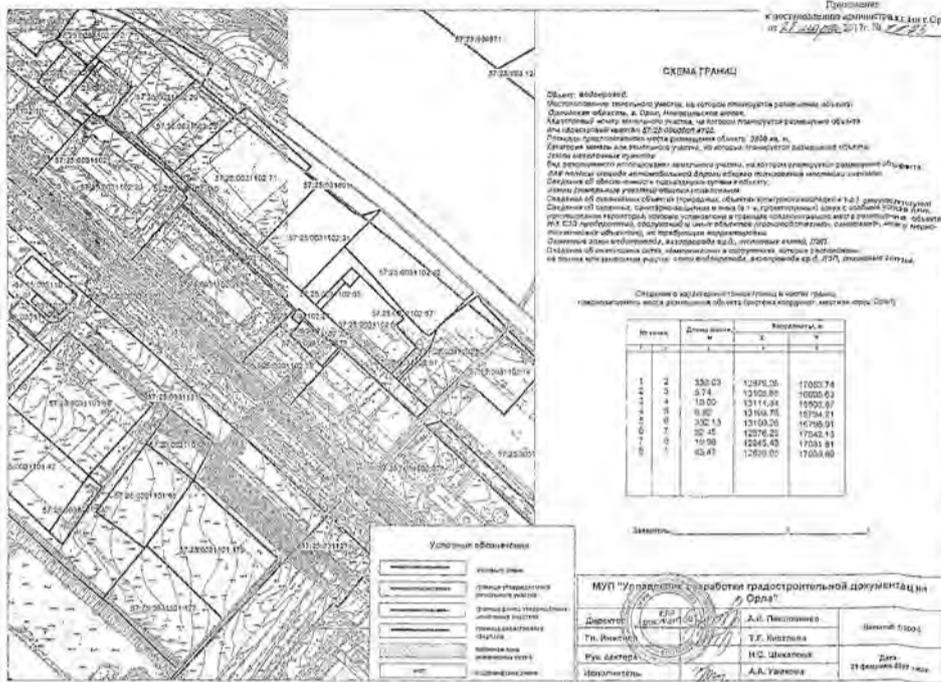
<b>РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ОРЕЛ» Администрация города Орла</b>		<b>№ 1173</b>
<b>ПОСТАНОВЛЕНИЕ</b>		
<b>Орел</b>		
<b>Об установлении публичного сервитута в отношении земельного участка № 57:25:000000:4709</b>		
<p>Рассмотрев заявление Общества с ограниченной ответственностью «МОВ-снаб», руководствуясь статьей 23 Земельного кодекса РФ, Федерального законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Минтранса России от 17.10.2012 № 373 «Об утверждении Порядка подачи и рассмотрения заявления об установлении публичного сервитута в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог (за исключением частных автомобильных дорог) в целях прокладки, переноса, переустройства инженерных коммуникаций и их эксплуатации, а также требований к составу документов, прилагаемых к заявлению об установлении общего публичного сервитута, и требований к содержанию решения об установлении такого публичного сервитута», на основании договора от 24.10.2016 №65 на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и придорожной полосы автомобильной дороги общего пользования регионального, межмуниципального или местного значения Орловской области, согласия на планируемое размещение инженерных коммуникаций при проектировании прокладки, переносе или переустройстве инженерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги МКУ «УКХ г. Орла», согласия на планируемое размещение инженерных коммуникаций при проектировании прокладки, - переносе или переустройстве инже-</p>		

нерных коммуникаций в границах полосы отвода автомобильной дороги МКУ «УКХ г. Орла» от 24.10.2016, регистрационный записи от 31.03.2014 №57-57-01/024/2014-800, отчета об определении рыночной стоимости публичного сервитута от 20.03.2017 № 17-03-16/р, выполненного ООО «Кватро-О», администрация города Орла постановляет:

- 1. Установить право ограниченного пользования (публичный сервитут) в отношении части земельного участка площадью 3808 кв.м., входящей в состав земельного участка с кадастровым номером 57:25:0000000.4709 общей площадью 36 698 кв.м., расположенного по адресу: Орловская область, г. Орёл, Новосильское шоссе, в целях расположения линейных объектов водоснабжения в границах полосы отвода автомобильной дороги по ш. Новосильскому (инв. №001362) сроком на 1 месяц согласно приложению.
2. Размер платы за публичный сервитут, устанавливаемый на часть земельного участка общей площадью 3808 кв.м., указанного в п.1 настоящего постановления, в границах полосы отвода автомобильной дороги составит 294500 (двести девяносто четыре тысячи пятьсот) рублей 00 копеек в год.
3. Обязать Общество с ограниченной ответственностью «МОВ-снаб» заключить с владельцем автомобильной дороги соглашение, предусматривающее размер платы за публичный сервитут в отношении части земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги в соответствии с пунктом 2 настоящего постановления.
4. Управлению муниципального имущества и землепользования администрации города Орла (М.А. Лобов) направить настоящее постановление в орган, осуществляющий учёт и ведение государственного кадастра недвижимости в течение 1 рабочего дня.
5. Отделу по взаимодействию со средствами массовой информации администрации города Орла (Б.Б. Шариков) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации города Орла в сети Интернет.
6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Орла А.С. Муромского.

Глава администрации города Орла

А.И.Усиков



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ОРЁЛ»
Администрация города Орла
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 марта 2017г. Орёл № 1174

О проведении аукциона на право заключения договора аренды земельного участка с кадастровым номером 57:25:0020149.1, расположенного по ул. Васильевской, 156

Руководствуясь Земельным кодексом РФ, Федеральным законом от 25.10.2001 № 137-ФЗ «О введении в действие Земельного кодекса Российской Федерации», в соответствии с Приказом Министра России от 27.02.2015 № 137/пр «Об установлении срока, необходимого для выполнения инженерных изысканий, осуществления архитектурно-строительного проектирования и строительства зданий, сооружений», Положением «О регулировании отдельных земельных отношений в городе Орле», принятым решением Орловского городского Совета народных депутатов от 29.05.2014 № 49/0935-ГС, на основании отчета об оценке №668-16 от 23.12.2016, выполненного ИП Кондратовым С.В., технических условий от 10.01.2017 №16 на подключение к тепловым сетям ООО «Газпром теплоэнерго Орёл», технических условий подключения объекта капитального строительства к сети газораспределения от 09.01.2017 №3, письма АО «Газпром газораспределение Орёл» от 12.01.2017 №28/14/27, технических условий подключения объекта капитального строительства к централизованной системе: холодного водоснабжения от 12.01.2017 № 1-А, водопровода от 12.01.2017 № 2-А, письма ОАО «Орелоблэнерго» от 09.01.2017 № ЦОП/01-31-05/165, администрация города Орла постановляет:

- 1. Провести 02 мая 2017 года открытый по форме подачи предложений о цене аукцион на право заключения договора аренды земельного участка, находящегося в муниципальной собственности, площадью 1316 кв.м, адрес (описание местоположения): Российская Федерация, Орловская область, г. Орёл, ул. Васильевская, 156, кадастровый номер 57:25:0020149.1, категория земель: земли населенных пунктов, разрешенное использование: административное, офисное здание. Срок аренды: 32 (тридцать два) месяца.
2. Установить начальный размер ежегодной арендной платы за земельный участок в размере 480 435 (четыреста восемьдесят тысяч четыреста тридцать пять) рублей 00 копеек (НДС не облагается), шаг аукциона - в размере 14 410 (четырнадцать тысяч четыреста десять) рублей 00 копеек, задаток - в размере 96 087 (девяносто шесть тысяч восемьдесят семь) рублей 00 копеек.
3. Управлению муниципального имущества и землепользования администрации города Орла (М.А. Лобов) организовать и провести аукцион в соответствии с настоящим постановлением.
4. Утвердить:
4.1. извещение о проведении аукциона (приложение №1);
4.2. форму заявки на участие в аукционе (приложение №2);
4.3. проект договора аренды земельного участка (приложение №3).
5. Отделу по взаимодействию со средствами массовой информации администрации города Орла (Б.Б. Шариков) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации города Орла в сети Интернет за исключением приложений.
6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Орла А.С. Муромского.

Глава администрации города Орла

А.И.Усиков

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ОРЁЛ»
Администрация города Орла
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 марта 2017г. Орёл № 1195

Об утверждении Порядка предоставления из бюджета города Орла субсидий муниципальным бюджетным и автономным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения ими муниципального задания, а также субсидий на иные цели

В соответствии со статьей 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации администрация города Орла постановляет:
1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления из бюджета города Орла субсидий муниципальным бюджетным и автономным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения ими муниципального задания, а также субсидий на иные цели.
2. Признать утратившими силу постановление администрации города Орла от 30.12.2011 № 4252 «Об утверждении Порядка определения объема и условий предоставления из бюджета города Орла субсидий муниципальным бюджетным и автономным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ), а также субсидий на иные цели».
3. Отделу по взаимодействию со средствами массовой информации администрации города Орла (Б.Б. Шариков) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Орла - начальника управления социальной поддержки населения, физической культуры и спорта Е.В. Данилевскую.

Глава администрации города Орла

А.И.Усиков

Приложение к постановлению администрации города Орла от 28 марта 2017г. № 1195

Порядок предоставления из бюджета города Орла субсидий муниципальным бюджетным и автономным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения ими муниципального задания, а также субсидий на иные цели

Настоящий Порядок предоставления из бюджета города Орла субсидий муниципальным бюджетным и автономным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения ими муниципального задания, а также субсидий на иные цели (далее - Порядок) определяет правила определения объема, условий и процедуру предоставления субсидий из бюджета города Орла муниципальным бюджетным и автономным учреждениям (далее - учреждения) в целях финансового обеспечения выполнения муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) (далее - субсидии на выполнение муниципального задания), а также субсидий на иные цели.

- 1. Определение объема субсидий на выполнение муниципального задания, а также субсидий на иные цели
1.1. Субсидии на выполнение муниципального задания рассчитываются с учетом нормативных затрат на оказание учреждениями муниципальных услуг физическим и (или) юридическим лицам и нормативных затрат на содержание муниципального имущества (далее - нормативные затраты) в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных сводной бюджетной росписью бюджета города Орла и бюджетными росписями главных распорядителей средств бюджета города Орла, осуществляющих функции и полномочия учредителей соответствующих учреждений.
1.2. Порядок определения нормативных затрат и распределение их по отдельным муниципальным услугам устанавливаются структурным подразделением администрации города Орла, осуществляющим полномочия учредителя (далее - учредитель), с учетом положений пункта 10 положения о формировании муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений и финансовом обеспечении выполнения муниципального задания, утвержденного постановлением администрации города Орла от 16 декабря 2015 года № 5625 «Об утверждении положения о формировании муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений и финансовом обеспечении выполнения муниципального задания».
При оказании учреждениями в случаях, установленных действующим законодательством, муниципальных услуг (выполнении работ) гражданами и юридическим лицам за плату в пределах муниципального задания размер субсидии на выполнение муниципального задания рассчитывается с учетом средств, планируемых к поступлению от потребителей указанных услуг (работ).
2. Субсидии на выполнение муниципального задания предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидий на выполнение муниципального задания, заключаемого учредителями с учреждениями до начала финансового года.
3. Субсидии на выполнение муниципального задания учреждениям предоставляются в случае соблюдения ими следующих условий:
наличие у учреждений разрешительных документов (лицензий, разрешений), обязывающих право учреждений оказывать муниципальные услуги (выполнять работы) соответствующих видов, в случае если в соответствии с действующим законодательством оказание муниципальных услуг (выполнение работ) требует наличия данных документов;
наличие утвержденного учредителем муниципального задания;

- заключение соглашения, указанного в пункте 3 Порядка.
5. Субсидии на иные цели предоставляются учреждениям в целях:
1) проведения текущего и (или) капитального ремонта;
2) приобретения оборудования;
3) исполнения публичных обязательств;
4) обеспечения мер социальной поддержки, не являющихся публичными обязательствами;
5) реализации программных мероприятий федеральных целевых программ, государственных программ Орловской области, муниципальных программ и ведомственных целевых программ;
6) погашения кредиторской задолженности прошлых лет;
7) исполнения учреждениями распоряжений администрации города Орла о выделении средств из резервного фонда администрации города Орла;
8) исполнения учреждениями программ наказов избирателей депутатам Орловского областного Совета народных депутатов и депутатам Орловского городского Совета народных депутатов;
9) перечисления взносов на капитальный ремонт общего имущества в отношении муниципальных помещений, расположенных в многоквартирных жилых домах;
10) организации общегородских, праздничных мероприятий;
11) оздоровления детей;
12) организации питания;
13) других целей, не запрещенных законодательством.
6. Субсидии на иные цели предоставляются учреждениям на основании соглашения о предоставлении субсидий на иные цели, заключаемого учредителями с учреждениями.
7. Субсидии учреждениям на иные цели предоставляются в случае соблюдения учреждениями следующих условий:
по выплатам на обеспечение мер социальной поддержки, не являющихся публичными обязательствами, необходимо наличие контингента получателей муниципальных услуг (физических лиц), являющихся получателями соответствующих выплат, установленных действующим законодательством;
по средствам на реализацию федеральных целевых программ, государственных программ Орловской области, муниципальных программ и ведомственных целевых программ необходимо наличие мероприятий, предусмотренных программами;
заключение соглашения, указанного в пункте 6 Порядка.
8. Объем субсидий на иные цели устанавливается в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных решением Орловского городского Совета народных депутатов о бюджете города Орла на данные цели, на основании финансово-экономического обоснования расходов, планируемых за счет субсидий на иные цели, составляемого учредителем.
Финансово-экономическое обоснование должно содержать калькуляцию статей планируемых расходов, подтверждаемую имеющимися в распоряжении сметами, прайс-листами (коммерческими предложениями) поставщиков, расчетами нормативных затрат или нормативными правовыми актами, устанавливающими порядок определения или размер обязательств, подлежащих исполнению учреждениями за счет указанных субсидий.
9. Предоставление субсидий на выполнение муниципального задания, а также субсидий на иные цели осуществляется в соответствии с кассовым планом выплат бюджета города Орла в сроки, установленные соглашениями, указанными в пунктах 3 и 6 Порядка, учредителями следующих учреждений:

- автономного учреждения на лицевой счет автономного учреждения, открытый в Управлении Федерального казначейства по Орловской области и его территориальных отделениях;
бюджетного учреждения на лицевой счет бюджетного учреждения, открытый в Управлении Федерального казначейства по Орловской области.
Операции со средствами субсидий, поступающими на иные цели, учитываются на отдельном лицевом счете.
10. В случае установления факта нарушения условий, установленных соглашениями, указанными в пунктах 3 и 6 Порядка, учредителем в адрес учреждения направляется уведомление в течение 10 рабочих дней с момента выявления нарушения. В уведомлении в обязательном порядке указываются перечень выявленных нарушений и срок их устранения, который не может превышать 10 рабочих дней со дня получения соответствующего уведомления. В случае неустранения нарушения в установленный срок перечисление субсидий по решению учредителя приостанавливается и возобновляется в течение 10 рабочих дней после устранения нарушения.
11. Уменьшение объема субсидии на выполнение муниципального задания в течение срока его выполнения осуществляется только при соответствующем изменении объема муниципального задания.
Изменение объема субсидий на иные цели осуществляется после внесения соответствующих изменений в решение о бюджете города Орла либо в сводную бюджетную роспись в случаях, предусмотренных пунктом 3 статьи 217 Бюджетного кодекса Российской Федерации.
12. Не использованные в текущем финансовом году остатки субсидий, предоставленных учреждениям на выполнение муниципального задания, при условии выполнения муниципального задания, установленного учредителем, не могут быть сокращены (взысканы) и используются в очередном финансовом году на те же цели.
13. Порядок возврата субсидий на выполнение муниципального задания, а также субсидий на иные цели
13. Не использованные в текущем финансовом году остатки субсидий, предоставленных учреждениям из бюджета города Орла на иные цели, подлежат перечислению учреждениями в бюджет города Орла.
Остатки средств, перечисленные учреждениями в бюджет города Орла, могут быть возвращены учреждениям в очередном финансовом году при наличии потребности в направлении их на те же цели в соответствии с решением соответствующего главного распорядителя бюджетных средств.

- 14. В случае выполнения бюджетными учреждениями муниципального задания в текущем финансовом году не в полном объеме остаток субсидии на выполнение муниципального задания подлежит возврату в бюджет города Орла в объеме, соответствующем не достигнутым указанными учреждениями показателям муниципального задания. Возврат остатка субсидии на выполнение муниципального задания производится в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным.
15. Субсидии, использованные бюджетными и автономными учреждениями не по целевому назначению, подлежат возврату в бюджет города Орла.
16. Учредитель в течение 10 рабочих дней со дня представления отчета или установления факта нецелевого использования средств направляет учреждению письменное требование о возврате субсидий.
Требование о возврате субсидий должно быть исполнено учреждением в течение 30 календарных дней со дня его получения.
В случае невыполнения в установленный срок требования о возврате субсидий учредитель обеспечивает взыскание субсидий в судебном порядке в соответствии с действующим законодательством.
IV. Отчетность и контроль
17. Представление отчетов об использовании субсидий на выполнение муниципального задания, а также субсидий на иные цели производится в сроки, установленные соглашениями, указанными в пунктах 3 и 6 настоящего Порядка.
18. Контроль за целевым использованием средств бюджета города Орла, выделенных для предоставления субсидий на выполнение муниципального задания, а также субсидий на иные цели, осуществляют учредитель и органы муниципального финансового контроля.
Заместитель начальника финансового - экономического управления администрации города Орла Н.В.Целовальникова

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ОРЁЛ»
Администрация города Орла
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 марта 2017г. Орёл № 1197

О внесении изменений в постановление администрации города Орла от 21.12.2016 № 5884 «Об определении на 2017 год рабочих мест для лиц, осужденных к исправительным работам»

На основании статьи 50 Уголовного кодекса Российской Федерации, учитывая письмо ООО «СвязьСтройСтандарт», в целях увеличения количества рабочих мест для отбывания исправительных работ, назначенных осужденным, администрация города Орла постановляет:

- 1. Внести изменения в приложение «Перечень рабочих мест для лиц, осужденных к исправительным работам, на 2017 год» к постановлению администрации города Орла от 21.12.2016 №5884 «Об определении на 2017 год рабочих мест для лиц, осужденных к исправительным работам», дополнив пунктом следующего содержания:

Table with 3 columns: № п/п, Наименование и адрес организации, Выделяемое количество рабочих мест. Row 18: 000 «СвязьСтройСтандарт», 302008, г. Орел, ул. Высоковольтная, д. 1, 1

- 2. Отделу по взаимодействию со средствами массовой информации администрации города Орла (Б.Б. Шариков) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Орла - начальника финансово - экономического управления администрации города Орла А.В. Митасова.
Глава администрации города Орла А.И. Усиков

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ОРЁЛ»
Администрация города Орла
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 марта 2017 г. Орёл № 1199

О внесении изменений в постановление администрации города Орла от 10.02.2017 г. № 485 «Об утверждении плана мероприятий «Доступная среда в городе Орле на 2017-2018 годы»

В целях создания условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к информации, объектам инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры на территории города Орла, администрация города Орла постановляет:

- 1. Внести в постановление администрации города Орла от 10.02.2017 года № 485 «Об утверждении плана мероприятий «Доступная среда в городе Орле на 2017-2018 годы» следующие изменения:
1.1. В пункте 13 приложения слово «строительство» заменить на слово «реконструкция».
2. Отделу по взаимодействию со средствами массовой информации администрации города Орла (Б.Б. Шариков) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и на официальном сайте администрации города Орла в сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации города Орла - начальника управления социальной поддержки населения, физической культуры и спорта администрации города Орла Е.В.Данилевскую.
Глава администрации города Орла А.И.Усиков

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ОРЁЛ»
Администрация города Орла
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 марта 2017г. Орёл № 1216

Об утверждении границ охранных зон сетей водоснабжения и водоотведения по Кромскому ш. г. Орла и наложении ограничений (обременений) на входящие в них земельные участки

В соответствии со статьей 56 Земельного кодекса РФ, Федеральным законом от 13 июля 2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости», постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2009 № 621 «Об утверждении формы карты (плана) объекта землеустройства и требований к ее составлению», постановлением администрации города Орла от 29 ноября 2010 № 3995 «Об утверждении Правил охраны сетей водоснабжения и водоотведения», администрация города Орла постановляет:

- 1. Утвердить границы зон с особыми условиями использования территорий:
1.1. Охранная зона сетей водоотведения Ду 500 мм. от канализационного колодца с отм. 176,16/173,12 (в районе дома №2 здание «Автосалона») до канализационного колодца с отм. 174,08/169,9 (в районе перед трамвайными путями напротив дома №11 и №9) по Кромскому шоссе (Приложение №1);
1.2. Охранная зона сетей водоснабжения Ду 900 мм от камеры с отм. 176,24/173,94 и 176,23/176,94 (в районе дома №2 здание «Автосалона») до камеры с отм. 180,27/178,37 и 180,46/178,31 (в районе дома №8 перед переездом над железнодорожным полотном) по Кромскому шоссе (Приложение №2).
2. На земельные участки, входящие в охранные зоны водоснабжения и водоотведения, в целях предупреждения повреждения трубопроводов и сооружений на них или нарушения условий их нормальной эксплуатации, установить ограничения (обременения) согласно Правилам охраны сетей водоснабжения и водоотведения (установления охранных зон и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон) на территории муниципального образования «Город Орёл», утвержденным постановлением администрации города Орла от 29 ноября 2010 года № 3995 «Об утверждении Правил охраны сетей водоснабжения и водоотведения».
3. Отделу по взаимодействию со средствами массовой информации администрации города Орла (Б.Б. Шариков) опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации города Орла в сети Интернет.
4. Управлению муниципального имущества и землепользования администрации города Орла (М.А. Лобов) представить в орган регистрации прав документы для внесения сведений о зонах с особыми условиями использования территорий.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Орла А.С. Муромского.

Глава администрации города Орла

А.И.Усков

Приложение №1  
к постановлению администрации г.Орла  
от 19.03.2017г. № 12/16

Лист № 2

<b>КАРТА (ПЛАН)</b>
<i>Охранная зона сетей водоотведения (л/у 500 мм. от канализационного колодца с отм. 176,16/173,12 в районе дома №2 здание "Автосилона") до канализационного колодца с отм. 174,08/169,9 (в районе перед трамвайными путями напротив дома №11 и №9) по Кромскому шоссе.</i> (наименование объекта землеустройства)
<b>Титульный лист</b>
<b>1. Сведения о заказчике землеустроительных работ:</b>
<b>О физическом лице:</b> Фамилия, имя, отчество (отчество указывается при наличии)
<b>О юридическом лице, органе государственной власти, органе местного самоуправления:</b> Полное наименование <i>Муниципальное унитарное производственное предприятие водопроводно-канализационного хозяйства "Орловодоканал"</i>
Страна регистрации (инкорпорации) (указывается в отношении иностранного юридического лица)
Фамилия и инициалы уполномоченного представителя, его должность, реквизиты доверенности (если представитель действует по доверенности) <i>Иванов В.В., Генеральный директор</i>
Подпись _____ Дата «14» 03 2017 г.
Место для оттиска печати заказчика

<b>2. Сведения об исполнителе землеустроительных работ:</b>	
<b>Об индивидуальном предпринимателе:</b>	
Фамилия, имя, отчество (отчество указывается при наличии)	
Идентификационный номер налогоплательщика	
Контактный телефон и почтовый адрес	
Номер квалификационного аттестата кадастрового инженера (если исполнителем является кадастровый инженер)	
<b>О юридическом лице:</b> Полное наименование <i>ООО "Земельные изыскания"</i>	
Основной государственный регистрационный номер <i>1145749007183</i>	
Контактный телефон и почтовый адрес <i>т. 89102062330. Орловская область, г. Орел, ул. Михайловна д.10 оф.28.</i>	
Фамилия и инициалы уполномоченного представителя юридического лица, его должность, реквизиты доверенности (если представитель действует по доверенности) <i>Серегин Николай Александрович, Директор</i>	
Сведения о кадастровом инженере <i>Серегин Геннадьевич, 57-13-149</i>	
Подпись _____	Дата «10» 03 2017 г.
Место для оттиска печати лица, составившего карту (план) объекта землеустройства	
<b>3. Сведения о согласовании карты (плана) объекта землеустройства:</b>	
Полное наименование органа (организации), с которым осуществляется согласование, фамилия и инициалы уполномоченного лица, его должность <i>Управление муниципального имущества и землепользования г. Орла, Любов М. А., Начальник управления</i>	
Реквизиты письма (дата и номер, если согласование оформлено в виде письма)	
Подпись _____	Дата «10» 03 2017 г.
Место для оттиска печати органа (организации), с которым осуществляется согласование	
Полное наименование органа (организации), с которым осуществляется согласование, фамилия и инициалы уполномоченного лица, его должность <i>Управление городского хозяйства администрации г. Орла, Минкин О. В., Начальник управления</i>	
Реквизиты письма (дата и номер, если согласование оформлено в виде письма)	
Подпись _____	Дата «12» 03 2017 г.

Лист № 3

Место для оттиска печати органа (организации), с которым осуществляется согласование	
Полное наименование органа (организации), с которым осуществляется согласование, фамилия и инициалы уполномоченного лица, его должность <i>Управление городского хозяйства и транспорта г. Орла, Игнатюк Р. В., Заместитель главы администрации города Орла — начальник управления городского хозяйства и транспорта</i>	
Реквизиты письма (дата и номер, если согласование оформлено в виде письма)	
Подпись _____	Дата «17» 03 2017 г.
Место для оттиска печати органа (организации), с которым осуществляется согласование	

Лист № 4

<b>4. Информация о передаче карты (плана) объекта землеустройства в государственный фонд данных, полученных в результате проведения землеустройства:</b>	
Регистрационный №	=
Дата передачи	« _____ » _____ г.
(наименование органа (организации), осуществляющего хранение землеустроительной документации)	

Лист № 5

КАРТА (ПЛАН)		
<i>Охранная зона сетей водоснабжения Ду 500 мм. от канализационного колодца с отм. 176,16/173,12 (в районе дома №2 здание "Автосалона") до канализационного колодца с отм. 174,08/169,9 (в районе перед трамвайными путями напротив дома №11 и №9) по Кромскому шоссе.</i> (наименование объекта землеустройства)		
№ п/п	Содержание	Номера листов
1	2	3
1	Титульный лист	1
2	Содержание	5
3	Основания для проведения землеустроительных работ и исходные данные	6
4	Сведения об объекте землеустройства	7
5	Сведения о местоположении границ объекта землеустройства	8
6	План границ объекта землеустройства	10
7	Приложение	

Лист № 6

КАРТА (ПЛАН)		
<i>Охранная зона сетей водоснабжения Ду 500 мм. от канализационного колодца с отм. 176,16/173,12 (в районе дома №2 здание "Автосалона") до канализационного колодца с отм. 174,08/169,9 (в районе перед трамвайными путями напротив дома №11 и №9) по Кромскому шоссе.</i> (наименование объекта землеустройства)		
Основания для проведения землеустроительных работ и исходные данные		
№ п/п	Наименование и реквизиты документа	Сведения об органе (организации), подготовившем или принявшем документ (организации), подготовившем или принявшем документ
1	2	3
1	Постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении формы карты (плана) объекта землеустройства и требований к ее составлению" от 30.07.2009	Правительство Российской Федерации
2	Постановление об утверждении Правил охраны сетей водоснабжения и водоотведения. 3995 от 29.11.2010	Администрация города Орла
3	Договор подряда. ЗИО 2/17 от 30.01.2017	ООО "Земельные изыскания"
4	Топографическая основа М1:500. б/н от 08.02.2017г.	Управление архитектуры и градостроительства г. Орла
5	Кадастровый план территории. 57/16-145368 от 25.08.2016	Филия федерального государственного бюджетного учреждения "Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии" по Орловской области

Лист № 4

КАРТА (ПЛАН)		
<i>Охранная зона сетей водоснабжения Ду 500 мм. от канализационного колодца с отм. 176,16/173,12 (в районе дома №2 здание "Автосалона") до канализационного колодца с отм. 174,08/169,9 (в районе перед трамвайными путями напротив дома №11 и №9) по Кромскому шоссе.</i> (наименование объекта землеустройства)		
Сведения об объекте землеустройства		
№ п/п	Характеристики объекта землеустройства	Описание характеристик
1	2	3
1	Местоположение объекта землеустройства	Орловская область, г Орёл, Кромское шоссе
2	Площадь объекта землеустройства ± величина погрешности определения площади (P ± ΔP)	4223кв.м. ± 23кв.м.
3	Иные характеристики объекта землеустройства	<p>Вид зоны: Зоны с особыми условиями использования территории</p> <p>Номер зоны: 218020010005</p> <p>Содержание ограничений: Ограничение в использовании объектов недвижимости в границах зоны с особыми условиями использования территорий установлены согласно "Правилам охраны сетей водоснабжения и водоотведения (утверждения охраняемых зон и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон) на территории муниципального образования "Город Орёл", "Порядком оформления, прохождения и согласования карты объекта землеустройства), утвержденным постановлением администрации г. Орла от 29.11.2010г. №3995.</p> <p>Для сетей водоотведения устанавливается следующая охранная зона: вдоль трасс сетей водоотведения - в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 5 м с каждой стороны трассы сети. Отсчет расстояний при определении охранных зон сетей водоотведения, производится по горизонтали (в свету) от наружной поверхности трубопровода.</p>

Лист № 8

КАРТА (ПЛАН)				
<i>Охранная зона сетей водоснабжения Ду 500 мм. от канализационного колодца с отм. 176,16/173,12 (в районе дома №2 здание "Автосалона") до канализационного колодца с отм. 174,08/169,9 (в районе перед трамвайными путями напротив дома №11 и №9) по Кромскому шоссе.</i> (наименование объекта землеустройства)				
Сведения о местоположении границ объекта землеустройства				
1. Система координат Местная г. Орла				
2. Сведения о характерных точках границ объекта землеустройства				
Обозначение характерных точек границы	Координаты, м		Метод определения координат и средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (М), м	Описание закрепления точки
	X	Y		
1	2	3	4	5
1	8237,13	9216,66	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
2	8226,02	9220,96	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
3	8188,47	9188,80	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
4	8144,34	9153,43	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
5	8131,78	9164,46	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
6	8086,47	9116,15	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
7	8009,53	9041,17	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
8	7982,28	9016,29	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
9	7972,29	9007,16	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
10	7968,27	9003,16	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
11	7929,86	8985,97	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
12	7923,21	8980,81	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
13	7931,61	8973,11	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
14	7973,26	8995,91	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
15	7978,29	8998,42	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
16	7989,35	9008,53	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
17	8017,00	9033,78	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
18	8093,95	9108,78	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
19	8132,49	9149,88	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
20	8144,03	9139,74	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
21	8195,27	9180,79	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000

Лист № 9

КАРТА (ПЛАН)				
<i>Охранная зона сетей водоснабжения Ду 500 мм. от канализационного колодца с отм. 176,16/173,12 (в районе дома №2 здание "Автосалона") до канализационного колодца с отм. 174,08/169,9 (в районе перед трамвайными путями напротив дома №11 и №9) по Кромскому шоссе.</i> (наименование объекта землеустройства)				
Сведения о местоположении границ объекта землеустройства				
1	8237,13	9216,66	Метод спутниковых геодезических измерений (определений), Мг=0,1	626003000000
3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта землеустройства				
Часть №				
1	2	3	4	5
-	-	-	-	-
4. Сведения о частях границ объекта землеустройства, совпадающих с местоположением внешних границ природных объектов и (или) объектов искусственного происхождения				
Обозначение части границы		Описание прохождения части границ		
от	до точки	3		
1	2	3		
1	2	-		
2	3	-		
3	4	-		
4	5	-		
5	6	-		
6	7	-		
7	8	-		
8	9	-		
9	10	-		
10	11	-		
11	12	-		
12	13	-		
13	14	-		
14	15	-		
15	16	-		
16	17	-		
17	18	-		
18	19	-		
19	20	-		
20	21	-		
21	1	-		

Лист № 1

**КАРТА (ПЛАН)**  
 Охранная зона сетей водоснабжения Ду 500 мм. от канализационного колодца с отм. 176,16/173,12 (в районе дома №2 здание "Автосалона") до канализационного колодца с отм. 174,08/169,9 (в районе перед трамвайными путями напротив дома №11 и №9) по Кромскому шоссе.  
 (наименование объекта землеустройства)

**План границ объекта землеустройства**

М 1:2000

Используемые условные знаки и обозначения:

- 1 - характерная точка, сведения о которой позволяют однозначно определить её на местности
- вновь образованная граница, сведения о которой достаточны для определения её местоположения
- существующая граница, сведения о которой достаточны для определения её местоположения

Подпись: Герасин О. Г. Дата « 28 » 03 2017 г.

Место для отиска печати: \_\_\_\_\_

Лист № 2

**2. Сведения об исполнителе землеустроительных работ:**

**Об индивидуальном предпринимателе:**  
 Фамилия, имя, отчество (отчество указывается при наличии) \_\_\_\_\_  
 Идентификационный номер налогоплательщика \_\_\_\_\_  
 Контактный телефон и почтовый адрес \_\_\_\_\_

Номер квалификационного аттестата кадастрового инженера (если исполнителем является кадастровый инженер) \_\_\_\_\_

**О юридическом лице:**  
 Полное наименование: ООО "Земельные изыскания"

Основной государственный регистрационный номер: 1145749007183  
 Контактный телефон и почтовый адрес: т.89102062330, Орловская область, г. Орел, ул. Михалычина д.10 оф.28.

Фамилия и инициалы уполномоченного представителя юридического лица, его должность, реквизиты доверенности (если представитель действует по доверенности): Серезин Николай Александрович, Директор

Сведения о кадастровом инженере: Герасин Олег Геннадьевич, 57-13-149

Подпись: \_\_\_\_\_ Дата « 17 » 03 2017 г.

Место для отиска печати: \_\_\_\_\_

**3. Сведения о согласовании карты (плана) объекта землеустройства:**  
 Полное наименование органа (организации), с которым осуществляется согласование, фамилия и инициалы уполномоченного лица, его должность: Управление муниципального имущества и землепользования г. Орла, Любов М. А., Начальник управления

Реквизиты письма (дата и номер, если согласование оформлено в виде письма) \_\_\_\_\_

Подпись: \_\_\_\_\_ Дата « 17 » 03 2017 г.

Место для отиска печати: \_\_\_\_\_

Полное наименование органа (организации), с которым осуществляется согласование, фамилия и инициалы уполномоченного лица: Управление государственного архива администрации г. Орла, Милкин О. В., Начальник управления

Реквизиты письма (дата и номер, если согласование оформлено в виде письма) \_\_\_\_\_

Подпись: \_\_\_\_\_ Дата « 17 » 03 2017 г.

Приложение №1  
к постановлению администрации г. Орла от 29 марта 2017 г. № 416

Лист № 3

**КАРТА (ПЛАН)**  
 Охранная зона сетей водоснабжения Ду 900 мм. от камеры с отм. 176,24/173,94 и 176,23/176,94 (в районе дома №2 здание "Автосалона") до камеры с отм. 180,27/178,37 и 180,46/178,31 (в районе дома №8 перед переулком над железнодорожным полотном) по Кромскому шоссе.  
 (наименование объекта землеустройства)

**Титульный лист**

**1. Сведения о заказчике землеустроительных работ:**

**О физическом лице:**  
 Фамилия, имя, отчество (отчество указывается при наличии) \_\_\_\_\_

**О юридическом лице, органе государственной власти, органе местного самоуправления:**  
 Полное наименование: Муниципальное унитарное производственное предприятие водопольно-канализационного хозяйства "Орелводоканал"

Страна регистрации (инкорпорации) (указывается в отношении иностранного юридического лица) \_\_\_\_\_

Фамилия и инициалы уполномоченного представителя, его должность, реквизиты доверенности (если представитель действует по доверенности): Иванов В.В., Генеральный директор

Подпись: \_\_\_\_\_ Дата « 28 » 03 2017 г.

Место для отиска печати: \_\_\_\_\_

Лист № 3

Место для отиска печати: \_\_\_\_\_

Полное наименование органа (организации), с которым осуществляется согласование, фамилия и инициалы уполномоченного лица, его должность: Управление городского хозяйства и транспорта г. Орла, Игнатюк Р. В., Заместитель главы администрации города Орла — начальник управления городского хозяйства и транспорта

Реквизиты письма (дата и номер, если согласование оформлено в виде письма) \_\_\_\_\_

Подпись: \_\_\_\_\_ Дата « 17 » 03 2017 г.

Место для отиска печати: \_\_\_\_\_

Лист № 4

**4. Информация о передаче карты (плана) объекта землеустройства в государственный фонд данных, полученных в результате проведения землеустройства:**

Регистрационный № \_\_\_\_\_

Дата передачи « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

(наименование органа (организации), осуществляющего хранение землеустроительной документации) \_\_\_\_\_

Лист № 5

КАРТА (ПЛАН)		
Охранная зона сетей водоснабжения Ду 900 мм. от камеры с отст. 176,24/173,94 и 176,23/176,94 (в районе дома №2 здание "Автосалона") до камеры с отст. 180,27/178,37 и 180,46/178,31 (в районе дома №8 перед переездом над железнодорожным полотном) по Кромскому шоссе. (наименование объекта землеустройства)		
№ п/п	Содержание	Номера листов
1	2	3
1	Титульный лист	1
2	Содержание	5
3	Основания для проведения землеустроительных работ и исходные данные	6
4	Сведения об объекте землеустройства	7
5	Сведения о местоположении границ объекта землеустройства	8
6	План границ объекта землеустройства	12
7	Приложение	

Лист № 8

КАРТА (ПЛАН)				
Охранная зона сетей водоснабжения Ду 900 мм. от камеры с отст. 176,24/173,94 и 176,23/176,94 (в районе дома №2 здание "Автосалона") до камеры с отст. 180,27/178,37 и 180,46/178,31 (в районе дома №8 перед переездом над железнодорожным полотном) по Кромскому шоссе. (наименование объекта землеустройства)				
Сведения о местоположении границ объекта землеустройства				
1. Система координат Местная г. Орел				
2. Сведения о характерных точках границ объекта землеустройства				
Обозначение характерных точек границы	Координаты, м		Метод определения координат и средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M <sub>p</sub> ), м	Описание закрепления точки
	X	Y		
1	2	3	4	5
1	7469,32	8486,58	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
2	7477,44	8479,16	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
3	7508,12	8313,43	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
4	7546,43	8554,42	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
5	7556,69	8565,41	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
6	7565,95	8575,22	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
7	7586,00	8596,42	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
8	7625,88	8639,97	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
9	7648,80	8664,24	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
10	7672,69	8689,61	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
11	7686,94	8704,84	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
12	7709,67	8694,08	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
13	7750,68	8739,02	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
14	7766,49	8756,16	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
15	7801,58	8793,55	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
16	7850,07	8844,84	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
17	7903,43	8901,85	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
18	7935,70	8936,16	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
19	7955,40	8957,18	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
20	7990,02	8996,11	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
21	8014,17	9022,41	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-

Лист № 6

КАРТА (ПЛАН)		
Охранная зона сетей водоснабжения Ду 900 мм. от камеры с отст. 176,24/173,94 и 176,23/176,94 (в районе дома №2 здание "Автосалона") до камеры с отст. 180,27/178,37 и 180,46/178,31 (в районе дома №8 перед переездом над железнодорожным полотном) по Кромскому шоссе. (наименование объекта землеустройства)		
Основания для проведения землеустроительных работ и исходные данные		
№ п/п	Наименование и реквизиты документа	Сведения об органе (организации), подготовившем или принявшем документ (организации), подготовившем или принявшем документ
1	2	3
1	Постановление Правительства Российской Федерации "Об утверждении формы карты (плана) объекта землеустройства и требований к ее составлению" от 30.07.2009	Правительство Российской Федерации
2	Постановление об утверждении Правил охраны сетей водоснабжения и водоотведения. №3995 от 29.11.2010	Администрация города Орла
3	Договор подряда. №ЗНЮ 2/17 от 30.01.2017	ООО "Земельные изыскания"
4	Топографическая основа М1:500. б/н от 08.02.2017	Управление архитектуры и градостроительства г. Орла
5	Кадастровый план территории. 57/16-145368 от 25.08.2016	Филиал федерального государственного бюджетного учреждения "Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии" по Орловской области

Лист № 9

КАРТА (ПЛАН)				
Охранная зона сетей водоснабжения Ду 900 мм. от камеры с отст. 176,24/173,94 и 176,23/176,94 (в районе дома №2 здание "Автосалона") до камеры с отст. 180,27/178,37 и 180,46/178,31 (в районе дома №8 перед переездом над железнодорожным полотном) по Кромскому шоссе. (наименование объекта землеустройства)				
Сведения о местоположении границ объекта землеустройства				
№ п/п	X	Y	Метод определения координат и средняя квадратическая погрешность положения характерной точки (M <sub>p</sub> ), м	Описание закрепления точки
22	8053,37	9061,32	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
23	8083,12	9090,80	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
24	8164,63	9171,70	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
25	8208,08	9221,24	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
26	8225,53	9240,82	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
27	8251,88	9269,53	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
28	8243,77	9276,97	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
29	8217,37	9248,20	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
30	8199,84	9228,52	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
31	8156,61	9179,24	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
32	8075,38	9098,62	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
33	8045,61	9069,12	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
34	8006,25	9030,03	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
35	7981,86	9003,49	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
36	7947,28	8964,60	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
37	7927,68	8943,68	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
38	7895,41	8909,37	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
39	7842,05	8852,38	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
40	7793,58	8801,09	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
41	7758,43	8763,66	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
42	7742,58	8746,46	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
43	7707,03	8707,50	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
44	7684,38	8718,22	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
45	7664,67	8697,13	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
46	7640,80	8671,78	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-
47	7617,82	8647,47	Метод спутниковых геодезических измерений (определенный). M <sub>p</sub> =0,1	-

Лист № 7

КАРТА (ПЛАН)		
Охранная зона сетей водоснабжения Ду 900 мм. от камеры с отст. 176,24/173,94 и 176,23/176,94 (в районе дома №2 здание "Автосалона") до камеры с отст. 180,27/178,37 и 180,46/178,31 (в районе дома №8 перед переездом над железнодорожным полотном) по Кромскому шоссе. (наименование объекта землеустройства)		
Сведения об объекте землеустройства		
№ п/п	Характеристики объекта землеустройства	Описание характеристик
1	2	3
1	Местоположение объекта землеустройства	Орловская область, г. Орел, Кромское шоссе
2	Площадь объекта землеустройства ± величина погрешности определения площади (P ± ΔP)	12364 кв. м. ± 39 кв. м.
3	Иные характеристики объекта землеустройства	Вид зоны: Зоны с особыми условиями использования территории Номер зоны: 218020010005 Содержание ограничений: Ограничение в использовании объектов недвижимости в границах зоны с особыми условиями использования территорий установлены согласно "Правилам охраны сетей водоснабжения и водоотведения (установления охранных зон и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон) на территории муниципального образования "Город Орел", "Порядком оформления, прохождения и согласования карты объекта землеустройства), утвержденным постановлением администрации г. Орла от 29.11.2010г. №3995. Для сетей водоснабжения устанавливаются следующие охранные зоны: вдоль трасс сетей водоснабжения - в виде территории, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 5 м с каждой стороны трассы сети. Отсчет расстояний при определении охранных зон сетей водоснабжения, производится по горизонтали (в свету) от наружной поверхности трубопровода.

Лист № 1

### КАРТА (ПЛАН)

*Охранная зона сетей водоснабжения Ду 900 мм. от камеры с отм. 176,24/173,94 и 176,23/176,94 (в районе дома №2 здание "Автосалона") до камеры с отм. 180,27/178,37 и 180,46/178,31 (в районе дома №8 перед переездом над железнодорожным полотном) по Кромскому шоссе.*  
(наименование объекта землеустройства)

#### Сведения о местоположении границ объекта землеустройства

48	7577,94	8603,92	Метод спутниковых геодезических измерений (определений). Мг=0,1
49	7558,05	8582,87	Метод спутниковых геодезических измерений (определений). Мг=0,1
50	7548,62	8572,89	Метод спутниковых геодезических измерений (определений). Мг=0,1
51	7538,39	8561,93	Метод спутниковых геодезических измерений (определений). Мг=0,1
52	7500,00	8520,86	Метод спутниковых геодезических измерений (определений). Мг=0,1
1	7469,32	8486,58	Метод спутниковых геодезических измерений (определений). Мг=0,1

3. Сведения о характерных точках части (частей) границы объекта землеустройства

Часть №

1	2	3	4	5
-	-	-	-	-

4. Сведения о частях границ объекта землеустройства, совпадающих с местоположением внешних границ природных объектов и (или) объектов искусственного происхождения

Обозначение части границ		Описание прохождения части границ
от точки	до точки	
1	2	3
1	2	-
2	3	-
3	4	-
4	5	-
5	6	-
6	7	-
7	8	-
8	9	-
9	10	-
10	11	-
11	12	-
12	13	-
13	14	-
14	15	-
15	16	-
16	17	-
17	18	-
18	19	-
19	20	-
20	21	-
21	22	-
22	23	-
23	24	-
24	25	-
25	26	-
26	27	-
27	28	-

Лист № 2

### КАРТА (ПЛАН)

*Охранная зона сетей водоснабжения Ду 900 мм. от камеры с отм. 176,24/173,94 и 176,23/176,94 (в районе дома №2 здание "Автосалона") до камеры с отм. 180,27/178,37 и 180,46/178,31 (в районе дома №8 перед переездом над железнодорожным полотном) по Кромскому шоссе.*  
(наименование объекта землеустройства)

#### План границ объекта землеустройства

##### Основной лист

М 1:5000

Используемые условные знаки и обозначения:

- вновь образованная часть контура, сведения о которой достаточны для определения её местоположения
- существующая часть контура, сведения о которой достаточны для определения её местоположения

Подпись Герасин О.Г. 02 2017 г.

Место для оттиска печати лица, составившего карту (план) объекта землеустройства

Лист № 1

### КАРТА (ПЛАН)

*Охранная зона сетей водоснабжения Ду 900 мм. от камеры с отм. 176,24/173,94 и 176,23/176,94 (в районе дома №2 здание "Автосалона") до камеры с отм. 180,27/178,37 и 180,46/178,31 (в районе дома №8 перед переездом над железнодорожным полотном) по Кромскому шоссе.*  
(наименование объекта землеустройства)

#### Сведения о местоположении границ объекта землеустройства

28	29	-
29	30	-
30	31	-
31	32	-
32	33	-
33	34	-
34	35	-
35	36	-
36	37	-
37	38	-
38	39	-
39	40	-
40	41	-
41	42	-
42	43	-
43	44	-
44	45	-
45	46	-
46	47	-
47	48	-
48	49	-
49	50	-
50	51	-
51	52	-
52	1	-

Лист № 1

### КАРТА (ПЛАН)

*Охранная зона сетей водоснабжения Ду 900 мм. от камеры с отм. 176,24/173,94 и 176,23/176,94 (в районе дома №2 здание "Автосалона") до камеры с отм. 180,27/178,37 и 180,46/178,31 (в районе дома №8 перед переездом над железнодорожным полотном) по Кромскому шоссе.*  
(наименование объекта землеустройства)

#### План границ объекта землеустройства

##### Выносной лист №1

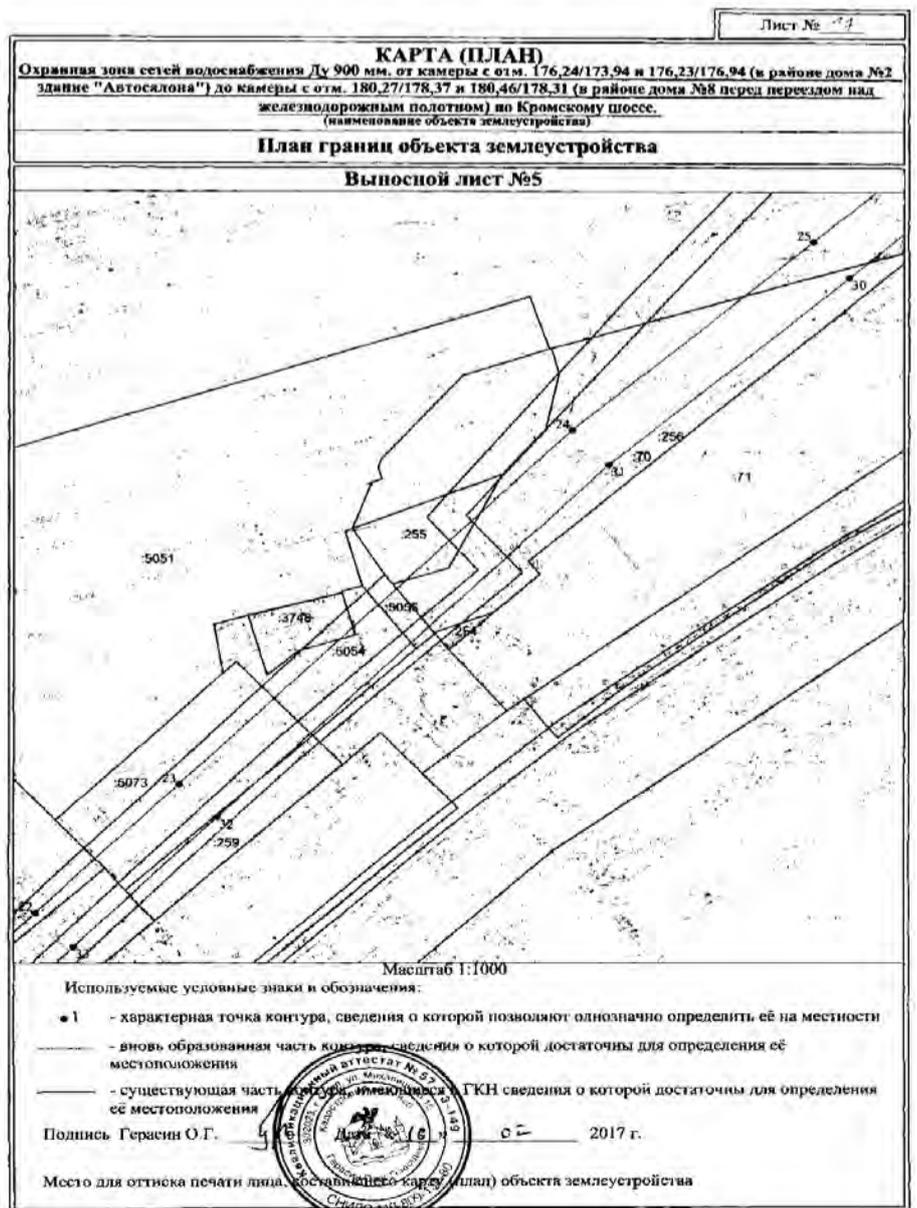
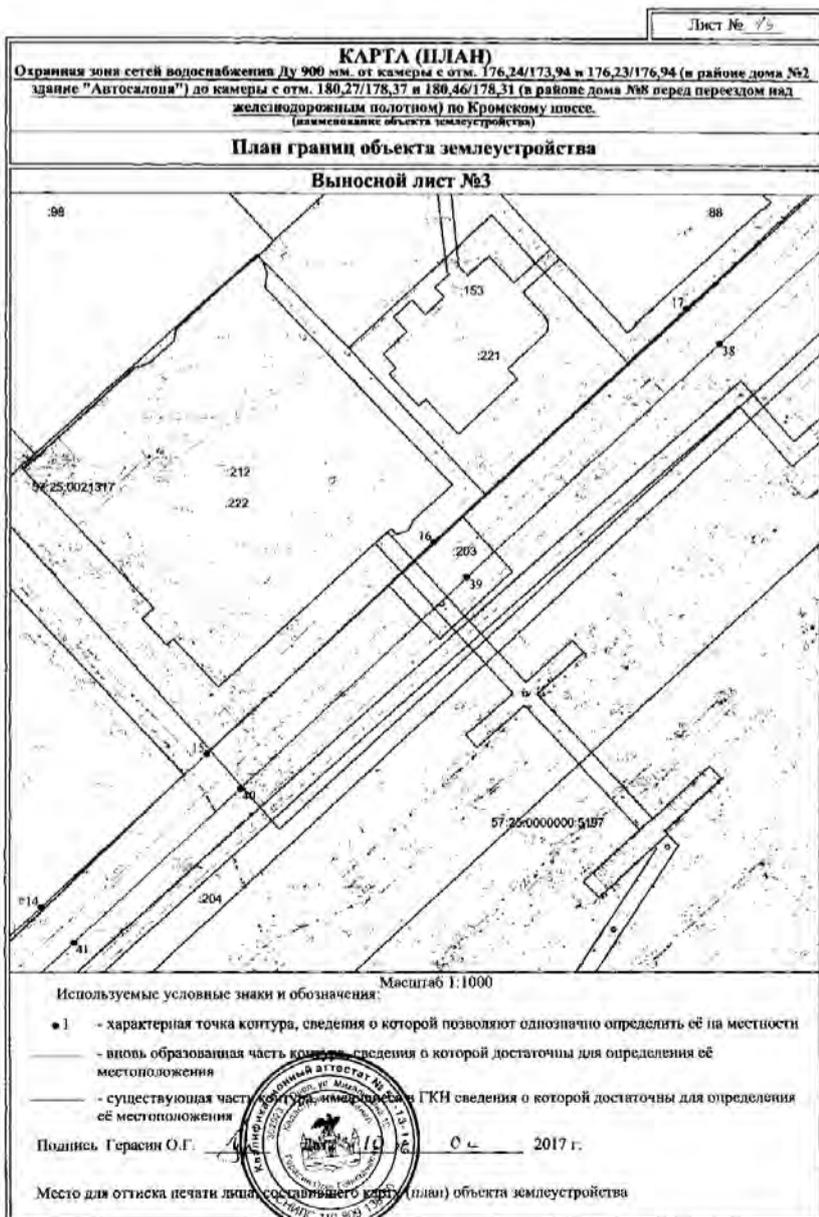
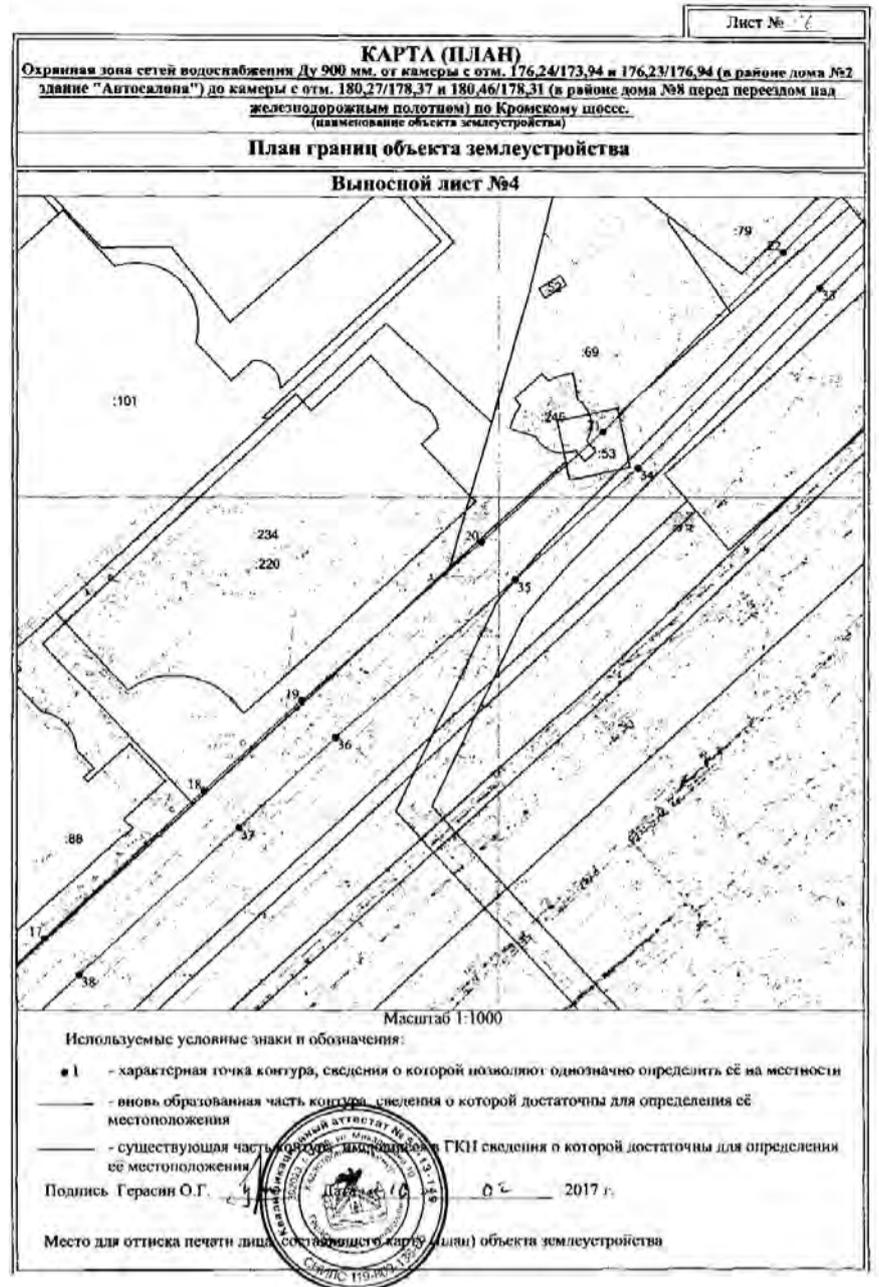
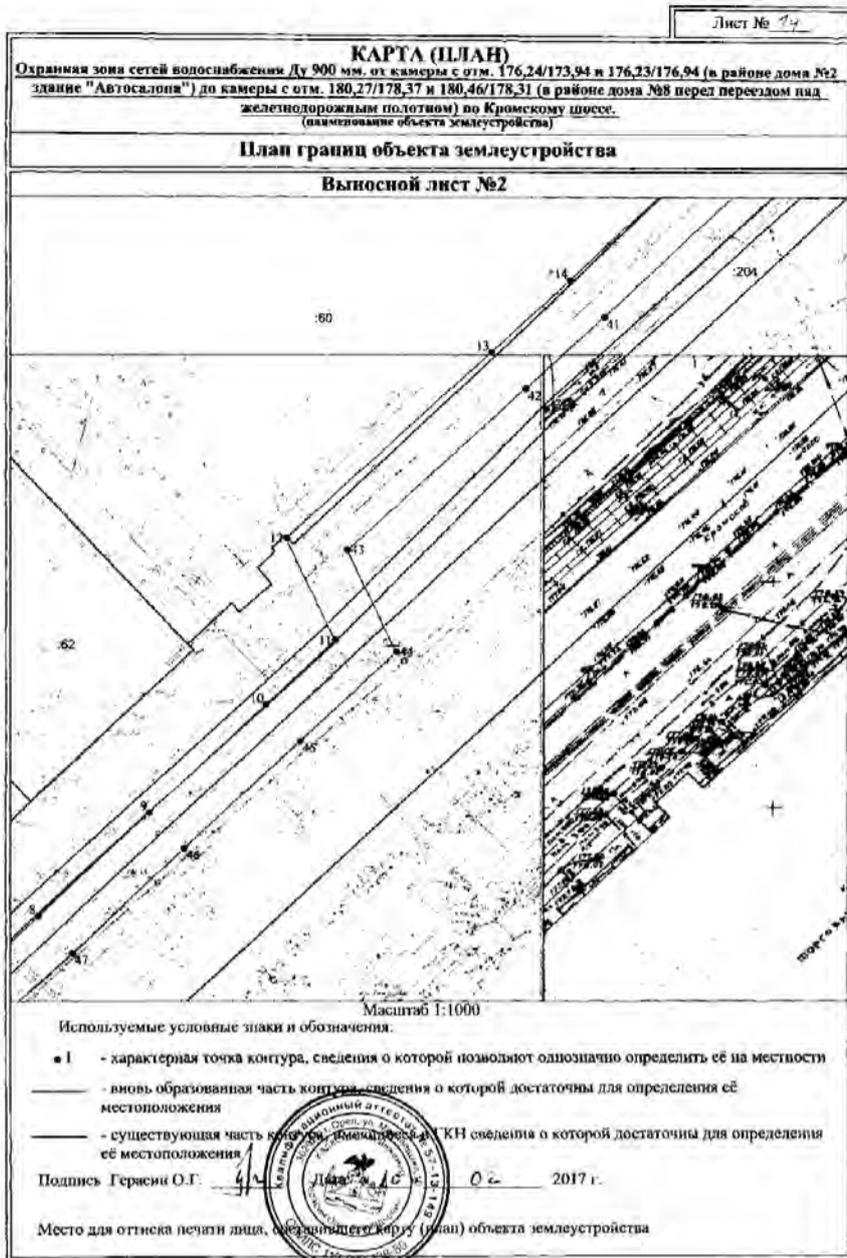
Масштаб 1:1000

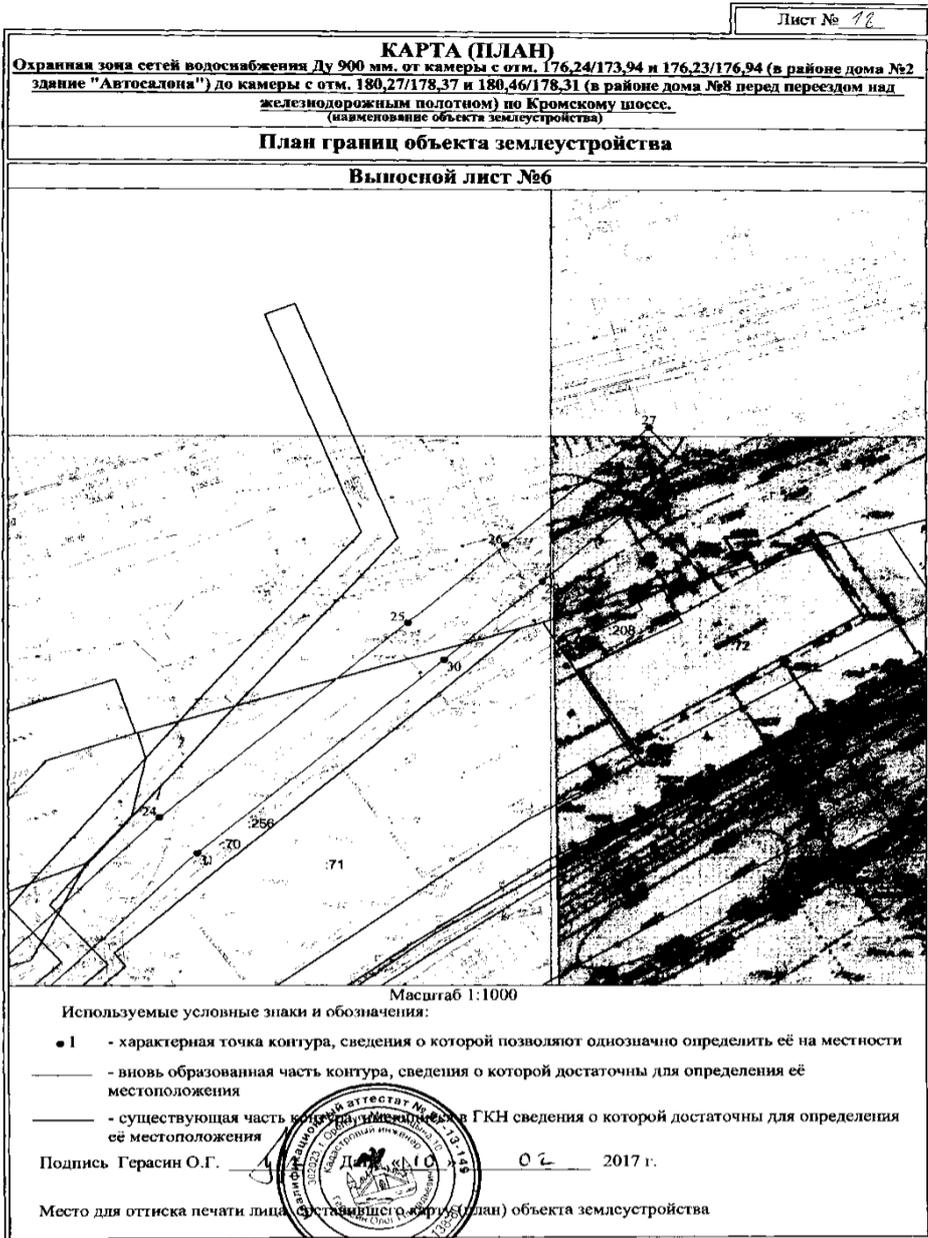
Используемые условные знаки и обозначения:

- 1 - характерная точка контура, сведения о которой позволяют однозначно определить её на местности
- вновь образованная часть контура, сведения о которой достаточны для определения её местоположения
- существующая часть контура, сведения о которой достаточны для определения её местоположения

Подпись Герасин О.Г. 02 2017 г.

Место для оттиска печати лица, составившего карту (план) объекта землеустройства





#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПУБЛИЧНЫХ СЛУШАНИЙ

Город Орёл 20 марта 2017 года

Дата и место проведения публичных слушаний: 15 марта 2017 г., малый зал администрации Заводского района города Орла (ул. 1-я Посадская, 14).  
 Публичные слушания назначены:  
 Постановлением мэра города Орла от 28 февраля 2017 года № 26-П.  
 Вопросы, рассмотренные на публичных слушаниях:

- Предоставление разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка - индивидуальный жилой дом (код 1.110), площадью 1034 кв.м с кадастровым номером 57:25:0020410:15 по ул. Садово-Пушкарной, 29, принадлежащего Котову Сергею Геннадьевичу, Котовой Ирине Владимировне на праве общей долевой собственности.
- Предоставление разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объекта капитального строительства - индивидуального жилого дома, в части:
  - отступа от границ земельного участка с северо-западной стороны на расстоянии 1,7 м, с юго-западной стороны на расстоянии 6,3 м, с юго-восточной стороны на расстоянии 0,7 м;
  - ширины участка по уличному фронту - 16,5 м. В публичных слушаниях приняло участие 5 человек.

Участники публичных слушаний не возражали против предоставления разрешений на условно разрешенный вид использования земельного участка и на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства на земельном участке по адресу: город Орёл, ул. Садово-Пушкарная, 29.

**Выводы:**

- Публичные слушания в городе Орле по вопросам предоставления разрешений на условно разрешенный вид использования земельного участка и на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объекта капитального строительства - индивидуального жилого дома по ул. Садово-Пушкарной, 29 проведены в соответствии с действующим законодательством, Положением «О порядке проведения публичных слушаний по вопросам градостроительной деятельности в городе Орле» и Правилами землепользования и застройки городского округа «Город Орёл».
- Подготовить рекомендации главе администрации города Орла в соответствии со статьями 39, 40 Градостроительного кодекса Российской Федерации для принятия решения по рассматриваемым вопросам.

Председатель комиссии по землепользованию и застройке города, первый заместитель главы администрации города Орла  
 Главный специалист сектора градостроительных планов, отклонений и организации публичных процедур

А.С. Муромский  
 И.А. Климова

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
 ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
 МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ОРЁЛ»  
 МЭР ГОРОДА ОРЛА  
 ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 28.03.2017 г. № 38-П

г. Орёл

**О назначении публичных слушаний в городе Орле по вопросу предоставления разрешений на условно разрешенный вид использования земельного участка и на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объекта капитального строительства на земельном участке с кадастровым номером 57:25:0010511:15 местоположением: г. Орёл, пер. Почтовый**

Рассмотрев материалы по вопросу предоставления разрешений на условно разрешенный вид использования земельного участка и на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объекта капитального строительства на земельном участке с кадастровым номером 57:25:0010511:15 местоположением г. Орёл, пер. Почтовый, представленные управлением градостроительства, архитектуры и землеустройства Орловской области, руководствуясь частью 2 статьи 39 и частью 4 статьи 40 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Орла, Положением «О порядке проведения публичных слушаний по вопросам градостроительной деятельности в городе Орле», принятым решением Орловского городского Совета народных депутатов от 30 ноября 2006 № 9/161-ГС,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

- Назначить публичные слушания в городе Орле по вопросам:
  - Предоставление разрешения на условно разрешенный вид использования земельного участка - многоквартирные жилые дома 5-18 этажей (в том числе технический) (код по классификатору «многоэтажная жилая застройка (высотная застройка)», код 2.6) площадью 2658,31 кв. м, кадастровый номер 57:25:0010511:15 местоположением: г. Орёл, пер. Почтовый.
  - Предоставление разрешения на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объекта капитального строительства в части:
    - отступа от границ земельного участка с северо-запада, северо-востока, востока и юга- 0,0 м;
    - увеличения максимального процента застройки до 44,8%.
- Определить дату публичных слушаний на 20 апреля 2017 года в 16-00 часов в большом зале администрации города Орла (ул. Пролетарская гора, 1).
- Участники публичных слушаний по данному вопросу могут представить в комиссию по землепользованию и застройке города Орла свои предложения и замечания для включения их в протокол публичных слушаний по адресу: город Орёл, Пролетарская гора, 7, Управление градостроительства администрации города Орла, кабинет № 13, телефон 76-43-52, в рабочие дни с 9.00 до 18.00 часов.
- Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации города Орла в сети Интернет.
- Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на главу администрации города Орла А.И. Усикова.

В.Ф. Новиков

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
 ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
 МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ОРЁЛ»  
 МЭР ГОРОДА ОРЛА  
 ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 28.03.2017 г. № 39-П

г. Орёл

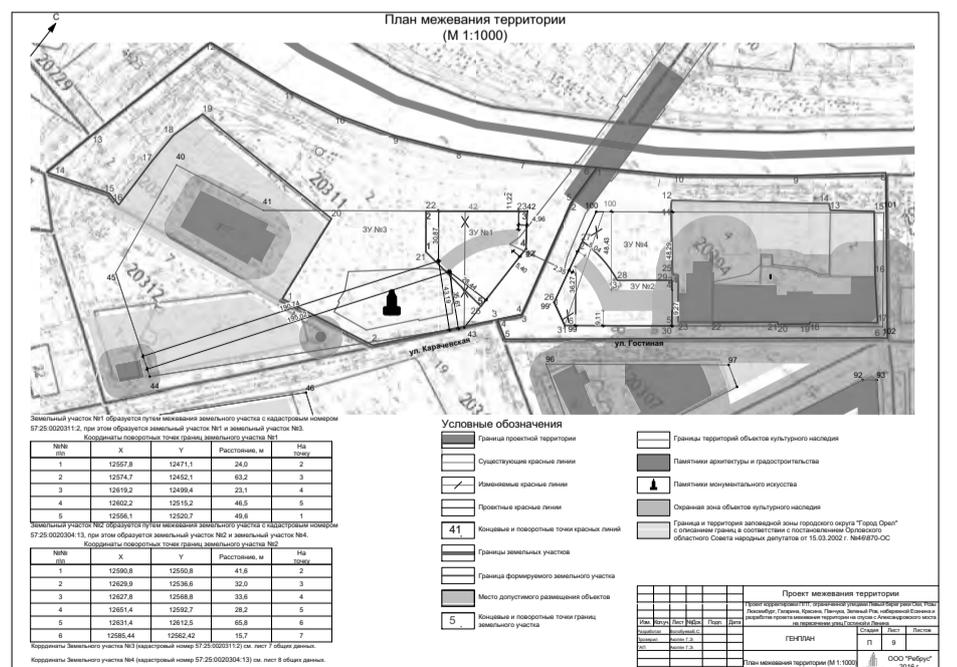
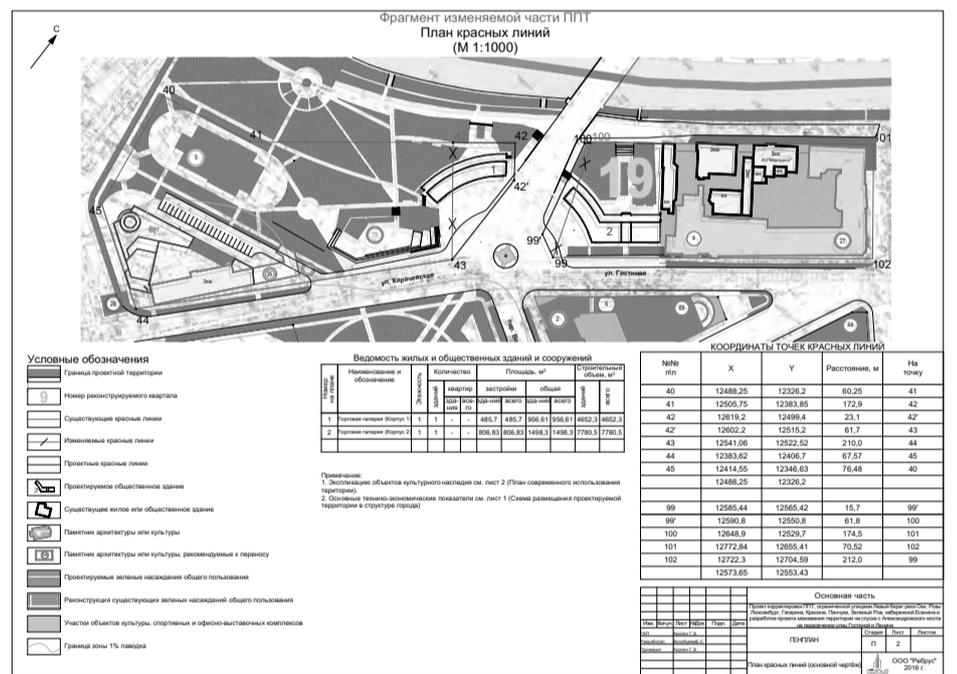
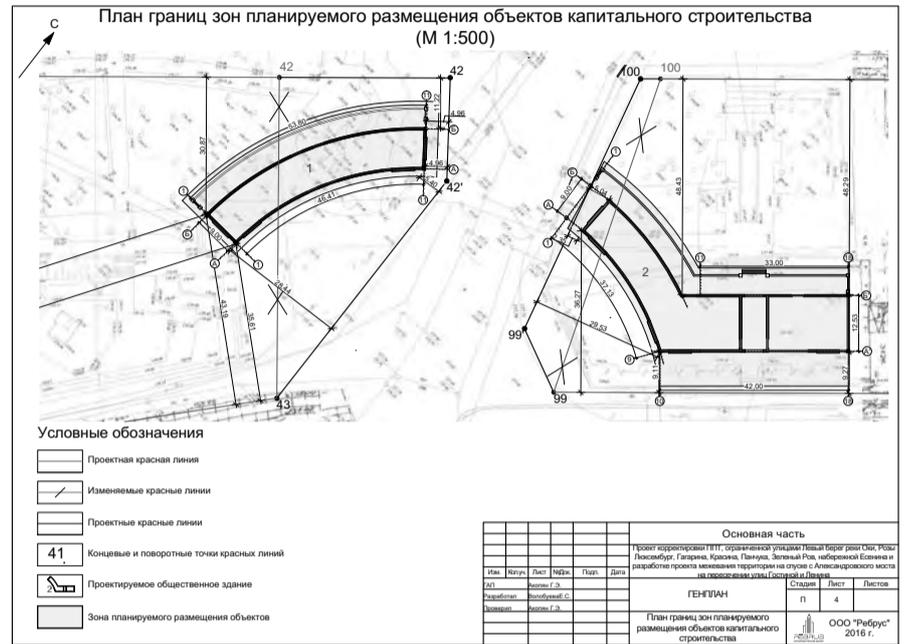
**О назначении публичных слушаний в городе Орле по проекту планировки и проекту межевания территории в границах территории, ограниченной улицами Левый берег реки Оки, Розы Люксембург, Гагарина, Панчука, Зелёный Ров, набережной Есенина и ограничивается участком на спуске с Александровского моста на пересечении улиц Гостининой и Ленина.**

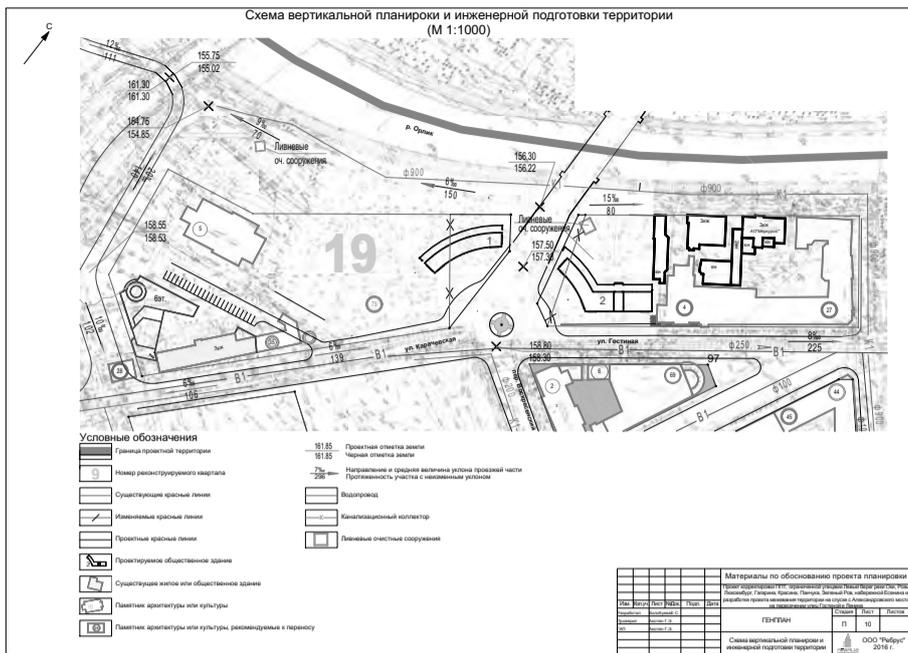
Рассмотрев представленные управлением градостроительства, архитектуры и землеустройства Орловской области, материалы по проекту планировки территории и проекту межевания территории в границах территории, ограниченной улицами Левый берег реки Оки, Розы Люксембург, Гагарина, Панчука, Зелёный Ров, набережной Есенина и ограничивается участком на спуске с Александровского моста на пересечении улиц Гостининой и Ленина, руководствуясь ст. 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, ст. 39 Устава города Орла, ст. 30, 31, 33 Правил землепользования и застройки городского округа «Город Орёл», утвержденных решением Орловского городского Совета народных депутатов от 30 октября 2008 № 38/161-ГС, Положением «О порядке проведения публичных слушаний по вопросам градостроительной деятельности в городе Орле», утвержденным решением Орловского городского Совета народных депутатов от 30 ноября 2006 № 9/161-ГС,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

- Назначить публичные слушания в городе Орле по проекту планировки территории и проекту межевания территории в границах, ограниченной улицами Левый берег реки Оки, Розы Люксембург, Гагарина, Панчука, Зелёный Ров, набережной Есенина и ограничивается участком на спуске с Александровского моста на пересечении улиц Гостининой и Ленина (приложение №№ 1-9).
- Определить дату проведения публичных слушаний 03 мая 2017 года в 16-00 часов в большом зале администрации города Орла, (Пролетарская Гора, 1).
- Заинтересованные лица могут предварительно ознакомиться с информацией по данным проектам и представить в комиссию по землепользованию и застройке города Орла свои предложения и замечания по адресу: город Орёл, Пролетарская Гора, 7, управление градостроительства администрации города Орла, кабинет № 13, телефон 76-43-52, в рабочие дни с 9.00 до 18.00 часов.
- Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации города Орла в сети Интернет.
- Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на главу администрации города Орла А.И. Усикова.

В.Ф. Новиков



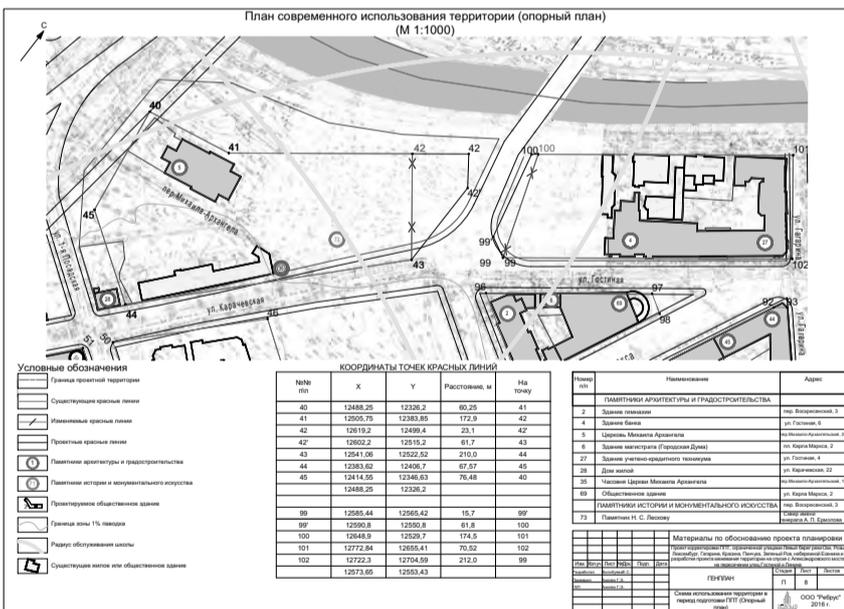
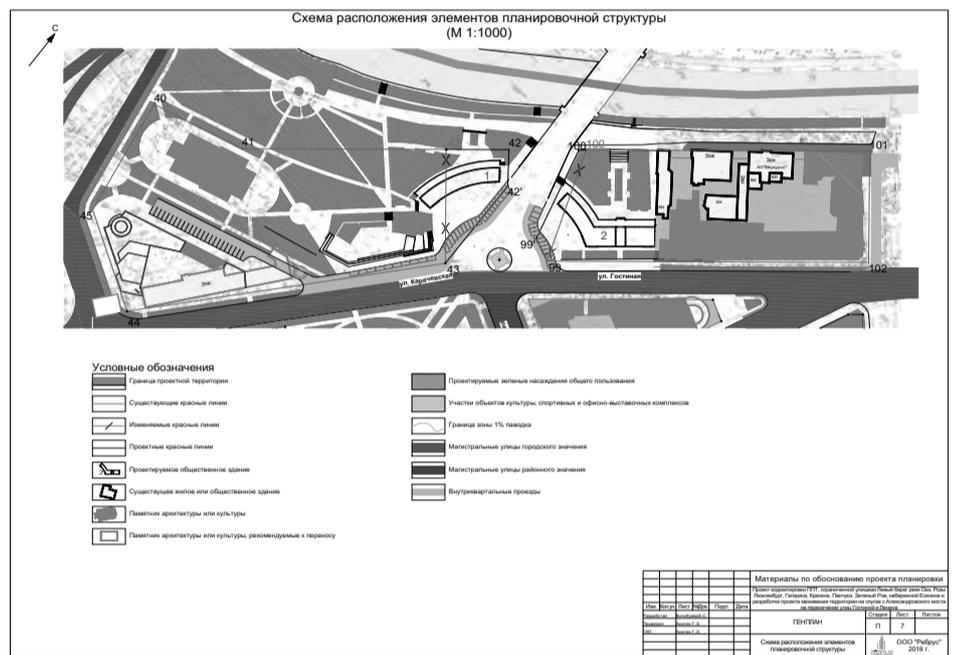
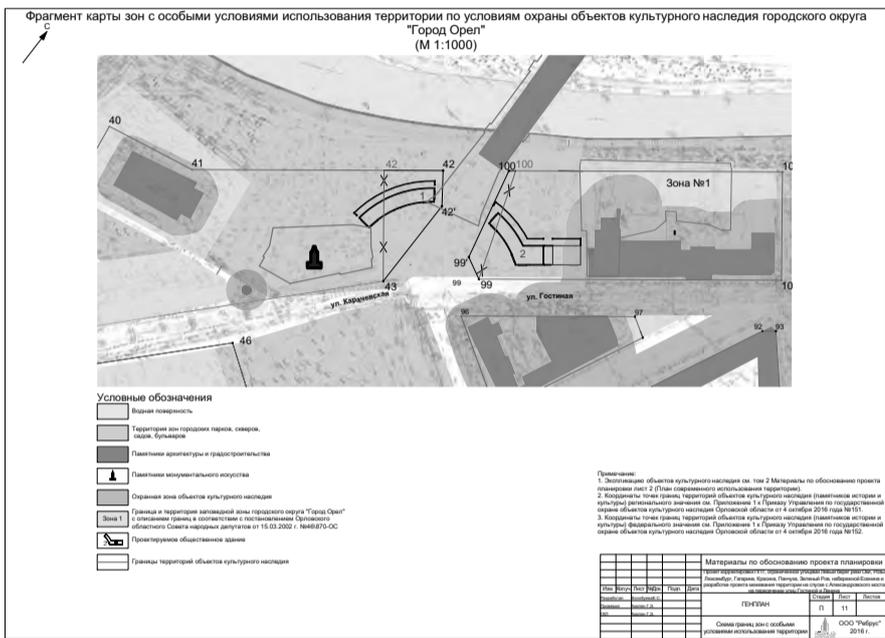


**Ведомость графических материалов проекта планировки территории**

Лист	Наименование	Примечание
<b>Основная часть:</b>		
1	Схема размещения проектируемой территории в структуре города Орла	
2	План красных линий (М 1:2000)	
3	Разбивочный чертёж красных линий (М 1:2000)	
4	План границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства регионального или местного значения (М 1:2000)	
5-6	Положения о размещении объектов капитального строительства, характеристиках планируемого развития территории	

Проект подготовлен ООО "Ребус" в 2016 г. Пр № 7-1

Имя	Иванов	Лист	№10	Подп.	Судачкин	Дата	2016
Разработал	Судачкин	Выполнил	Судачкин	Проверил	Судачкин	Дата	2016
ГАП	Судачкин						



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ОРЁЛ»  
МЭР ГОРОДА ОРЛА  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
№ 40-П**

г. Орёл  
От 29.03.2017 г.

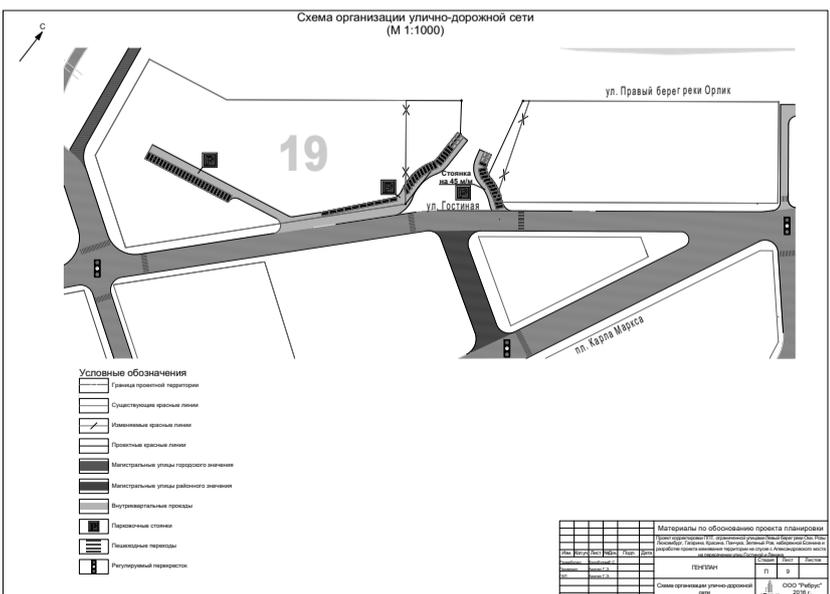
**О назначении публичных слушаний в городе Орле по проекту внесения изменений в проект планировки территории и проект межевания территории для размещения линейного объекта «Инженерная инфраструктура проекта «Кластер делового туризма «Туристический многофункциональный комплекс «ГРИНН» - сети газоснабжения южной части города Орла» местоположением: г. Орёл, Кромское шоссе, 4, вдоль Кромского шоссе, ул. Высоковольной до точки врезки в существующий газопровод вдоль объездной автодороги»**

Рассмотрев представленные управлением градостроительства, архитектуры и землеустройства Орловской области материалы по проекту внесения изменений в проект планировки территории и проект межевания территории для размещения линейного объекта «Инженерная инфраструктура проекта «Кластер делового туризма «Туристический многофункциональный комплекс «ГРИНН» - сети газоснабжения южной части города Орла» местоположением: г. Орёл, Кромское шоссе, 4, вдоль Кромского шоссе, ул. Высоковольной до точки врезки в существующий газопровод вдоль объездной автодороги», руководствуясь ст. 43, 45, 46 Градостроительного кодекса РФ, ст. 39 Устава города Орла, ст. 30, 31, 33 Правил землепользования и застройки городского округа «Город Орёл», утвержденных решением Орловского городского Совета народных депутатов от 30 октября 2008 № 38/616-ГС, Положением «О порядке проведения публичных слушаний по вопросам градостроительной деятельности в городе Орле», принятым решением Орловского городского Совета народных депутатов от 30 ноября 2006 № 9/161-ГС,

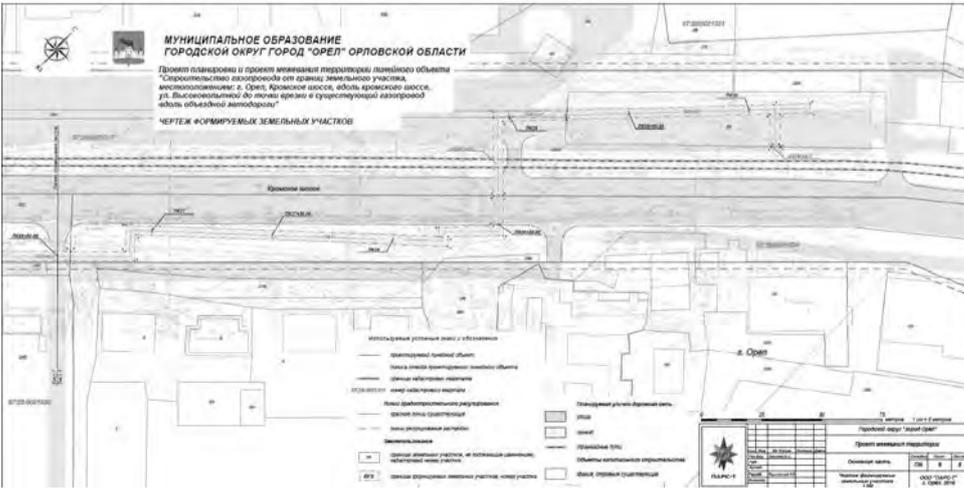
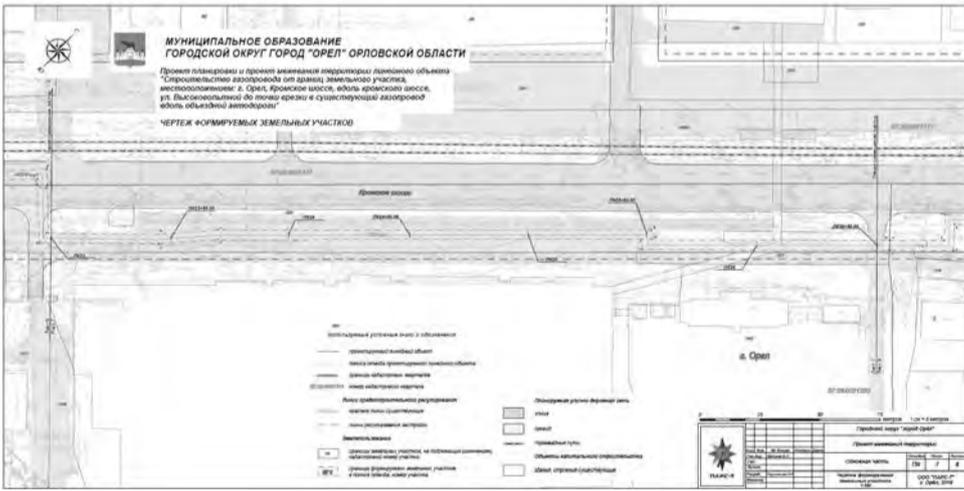
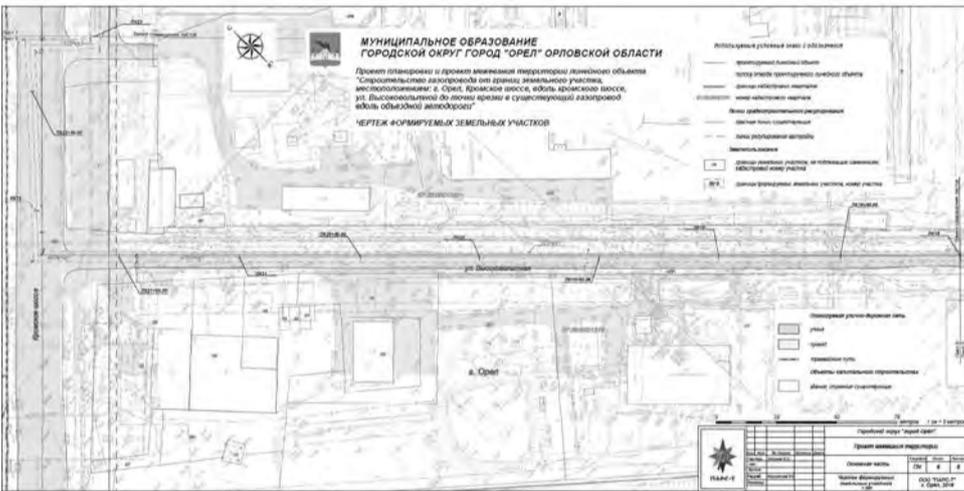
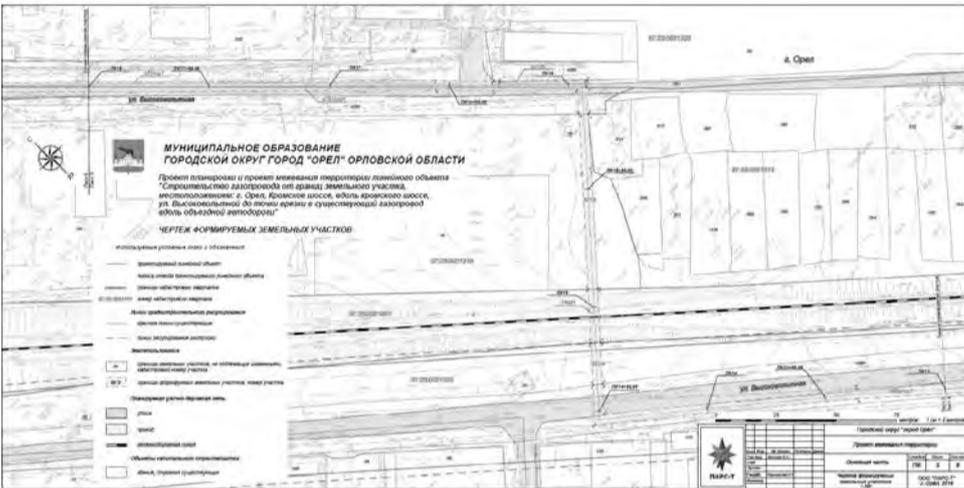
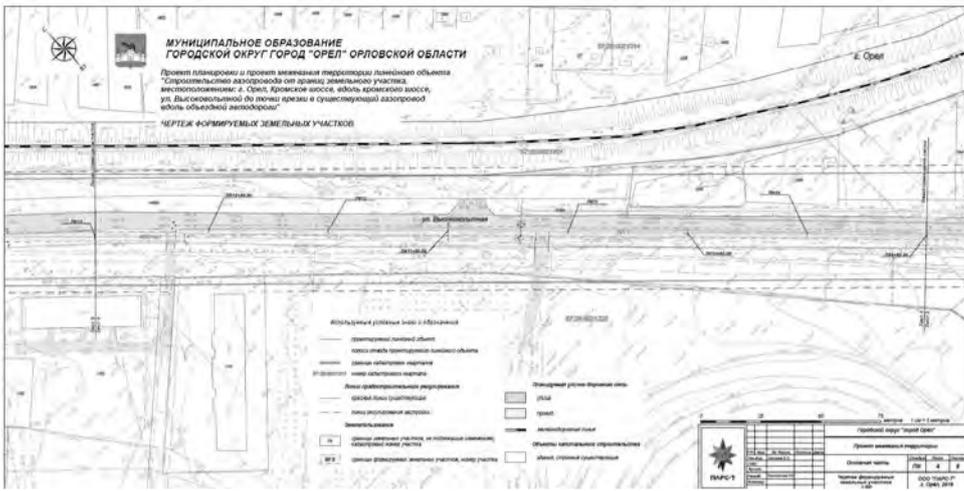
**П О С Т А Н О В Л Я Ю :**

1. Назначить публичные слушания в городе Орле по проекту внесения изменений в проект планировки территории и проект межевания территории для размещения линейного объекта «Инженерная инфраструктура проекта «Кластер делового туризма «Туристический многофункциональный комплекс «ГРИНН» - сети газоснабжения южной части города Орла» местоположением: г. Орёл, Кромское шоссе, 4, вдоль Кромского шоссе, ул. Высоковольной до точки врезки в существующий газопровод вдоль объездной автодороги» (приложения №№ 1-13).
2. Определить дату проведения публичных слушаний на 04 мая 2017 года в 17 час. 00 мин. в большом зале администрации города Орла (Пролетарская Гора, 1).
3. Заинтересованные лица могут ознакомиться с проектом и представить свои предложения и замечания в комиссию по землепользованию и застройке города Орла по адресу: город Орёл, Пролетарская Гора, 7, управление градостроительства администрации города Орла, кабинет № 13, телефон 76-43-52, в рабочие дни с 9.00 до 18.00 часов.
4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации города Орла в сети Интернет.
5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на главу администрации города Орла А.И. Усикова.

Мэр города Орла В.Ф. Новиков







РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ОРЁЛ»  
МЭР ГОРОДА ОРЛА  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 29.03.2017

№41-П

г.Орёл

О назначении публичных слушаний по вопросу предоставления разрешения на отклонение от предельных параметров разрешённого строительства, реконструкции объекта капитального строительства на земельном участке с кадастровым № 57:25:0030957:0025 по ул. Луговой, д.7.

Рассмотрев материалы по вопросу предоставления разрешения на отклонение от предельных параметров разрешённого строительства, реконструкции объекта капитального строительства на земельном участке с кадастровым номером 57:25:0030957:0025 по ул. Луговой, д.7, представленные администрацией города Орла, руководствуясь частью 4 статьи 40 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Орла, Положением «О порядке проведения публичных слушаний по вопросам градостроительной деятельности в городе Орле», принятым решением Орловского городского Совета народных депутатов от 30 ноября 2006 № 9/161-ГС,

ПО С Т А Н О В Л Я Ю :

1. Назначить публичные слушания по вопросу предоставления разрешения на отклонение от предельных параметров разрешённого строительства, реконструкции объекта капитального строительства - индивидуальный жилой дом на земельном участке площадью 500 кв.м с кадастровым номером 57:25:0030957:0025 по ул. Луговой, д.7, в части отступа от границы земельного участка с юго-западной стороны на расстоянии 0 метров.

2. Определить дату публичных слушаний на 13 апреля 2017 года в 16-30 часов в малом зале администрации Железнодорожного района города Орла (пер. Трамвайный, 1).

3. Участники публичных слушаний по данному вопросу могут представить в комиссию по землепользованию и застройке города Орла свои предложения и замечания для включения их в протокол публичных слушаний по адресу: город Орёл, Пролетарская гора, 7, кабинет № 13, тел. 76-43-52, в рабочие дни с 9.00 до 18.00 час.

4. Опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте администрации города Орла в сети Интернет.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на главу администрации города Орла А.И. Усикова.

Мэр города Орел В.Ф. Новиков

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

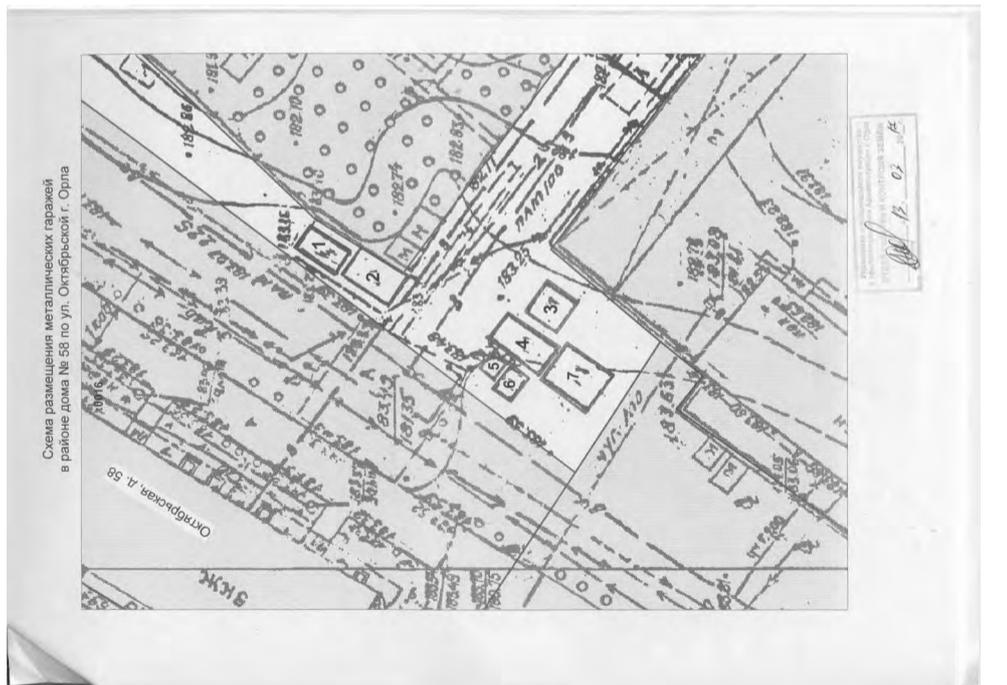
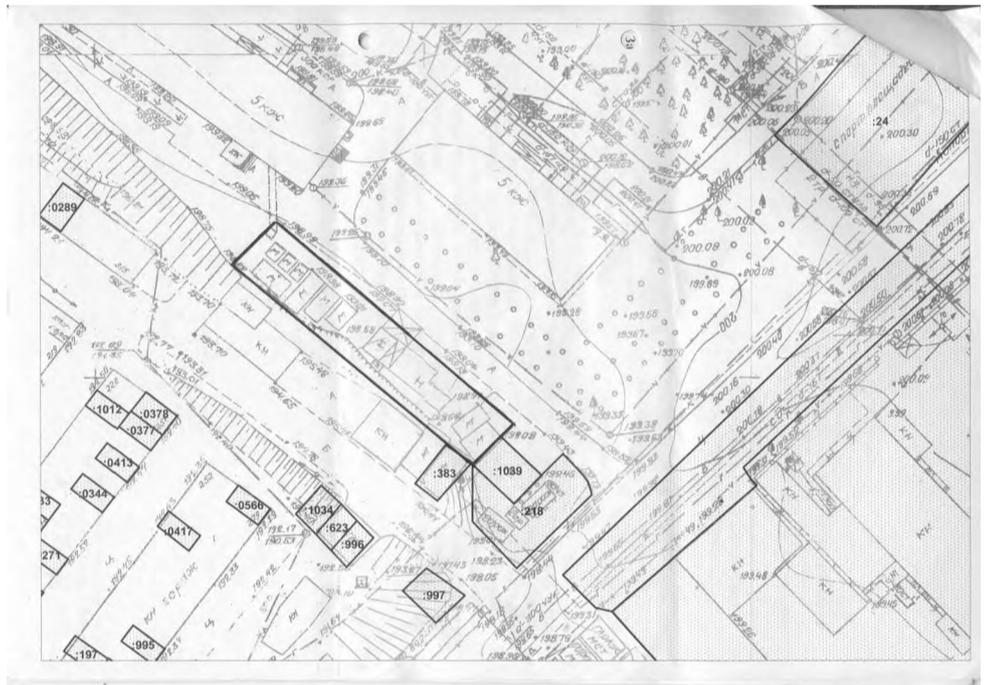
Владельцам незаконно установленных гаражей предлагают убрать их самостоятельно  
Администрация города Орла продолжает работу по демонтажу незаконно установленных на городской территории металлических гаражей и конструкций.

Как показала практика, найти хозяев таких объектов практически невозможно, поэтому уведомления о необходимости их сноса расклеиваются на незаконных и подлежащих демонтажу гаражах.

28 марта представители муниципалитета разместили в Советском районе 28 таких объявлений с обращениями к владельцам конструкций о добровольном демонтаже. 11 — в районе домов №19 и №21 по Наугорскому шоссе, семь — в районе дома №58 по ул. Октябрьской.

Если до 10 апреля владельцы не демонтируют гаражи самостоятельно, специальная комиссия вынесет решение об их сносе и затем будет выбран подрядчик, который уберет их в течение 30 дней.

Как пояснили в УММЗ, при сносе совместно с представителями органов внутренних дел гаражи вскрываются, имущество описывается и передается на хранение. Гараж транспортируется по адресу: Новосильское шоссе, 18.



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ОРЁЛ»  
ОРЛОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ  
РЕШЕНИЕ**

№ 21/0434 – ГО от 30 марта 2017 года  
(принято на двадцать первом заседании городского Совета)

**Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Орёл» на 2017 – 2025 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный Кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», статься 14 Устава города Орла, в целях развития транспортной инфраструктуры города,

ОРЛОВСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ РЕШИЛ:

Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Орёл» на 2017-2025 годы согласно приложению.

Мэр города Орла

В.Ф.Новиков

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ОРЁЛ» НА 2017 - 2025 ГОДЫ  
(ПРОЕКТ)**

Паспорт муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Орёл» на 2017 - 2025 годы

Наименование программы	Муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Орёл» на 2017 - 2025 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Заказчик Программы	Администрация города Орла, 302000, г. Орел, ул. Пролетарская гора, д.1
Разработчик Программы	Управление городского хозяйства и транспорта администрации города Орла, 302000, г. Орел, ул. Пролетарская гора, д.1
Цель (цели) программы	Совершенствование транспортной инфраструктуры путем разработки перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий
Задачи Программы	1. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. 2. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности. 3. Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры в городе Орле. 4. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры. 5. Оборудование остановочных пунктов. 6. Обеспечение условия для управления транспортным спросом. 7. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети города Орла. 8. Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.
Целевые показатели (индикаторы) Программы	1. Увеличение доли объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (остановки общественного транспорта). 2. Увеличение доли остановочных пунктов, оборудованных звездным карманом и посадочной площадкой в соответствии с требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования». 3. Снижение количества аварийных опор контактной сети трамвая и троллейбуса. 4. Увеличение доли остановочных пунктов, оборудованных остановочными павильонами в соответствии с требованиями действующего законодательства. 5. Увеличение доли остановочных пунктов, на которых имеются дорожные знаки 5.16. «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» или 5.17. «Место остановки трамвая». 6. Увеличение количества остановочных пунктов, имеющих электронные табло с расписанием, управляемых с помощью системы ГЛОНАСС (ежегодно). 7. Увеличение количества остановочных пунктов с размещением информации, изготовленной типографским способом, с указанием расписания движения, наименования маршрутов, контактных телефонов.
Сроки и этапы реализации Программы	Программа реализуется с 2017 по 2025 год в один этап
Основные мероприятия Программы	1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта. 2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования. 3. Адаптация остановочных пунктов общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам для обеспечения доступности инвалидам и другим маломобильным группам. 4. Проведение работ по замене аварийных опор контактной сети трамвая и троллейбуса. 5. Проведение работ по оборудованию остановочных пунктов в соответствии с необходимыми требованиями. 6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы составляет 45 000 тыс. рублей. Средства бюджета города Орла: Всего — 45 000 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2017 год — 5 000 тыс. руб., 2018 год — 5 000 тыс. руб., 2019 год — 5 000 тыс. руб., 2020 год — 5 000 тыс. руб., 2021 год — 5 000 тыс. руб., 2022 год — 5 000 тыс. руб., 2023 год — 5 000 тыс. руб., 2024 год — 5 000 тыс. руб., 2025 год — 5 000 тыс. руб.

**I. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Орла**

Анализ положения Орловской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа – город Орел в структуре пространственной организации Орловской области

Муниципальное образование - городской округ «Город Орёл» является административным центром Орловской области и совместно с 23 муниципальными образованиями в составе Орловской области входит в Центральный федеральный округ (далее – ЦФО).

Орёл расположен на Средне-Русской возвышенности в европейской части России, по обоим сторонам реки Оки и ее притока Орлика, на пересечении железных и автомобильных дорог на Тулу - Курск и Брянск – Елец. Общая площадь в границах муниципального образования - 12121 га. Численность постоянного населения города Орла на 1 января 2016 года составила 319,3 тыс. человек. Город Орёл имеет улично-дорожную сеть протяженностью 405 км, в том числе с усовершенствованным покрытием 241 км, из них только 54,8 км имеет ливневую канализацию. В состав улично-дорожной сети входит 17 единиц искусственных сооружений, из них 5 путепроводов над железнодорожными путями и 12 мостов через реки Оку и Орлик. В городе имеется только один подземный переход в районе автовокзала. Город Орел - крупный транспортный узел. Здесь сходятся 7 важных автомобильных магистралей федерального и республиканского значения: М2 (Е105), А141, Р92, Р119, Р120, А142 (Е93), 5 железнодорожных линий: на Елец, Москву, Курск, Брянск, Михайловский рудник. Формирование Орла как важного транспортного узла обусловлено выгодным географическим положением города на границах экономических районов. Это позволяет осуществлять круглогодичные автоперевозки как по магистрали в направлении Москвы, Украины и южных регионов России, так и по направлению соседних областей (Брянской, Тульской, Липецкой, Курской) в другие регионы России. Транзит через Украину и Белоруссию позволяет доставлять грузы в страны Центральной и Восточной Европы.

Центральное географическое положение города, близость к столице Российской Федерации, многовариантные развязки транспортных путей способствуют росту привлекательности города и его конкурентоспособности, являются важными факторами его стратегического развития.

**Социально-экономическая характеристика города Орла**

Оценка современного состояния экономики и социальной сферы города позволяет выделить ряд конкурентных преимуществ Орла, создающих условия для его социально-экономического развития:

- значительный промышленный потенциал, представленный промышленными предприятиями обрабатывающих производств, которые включают следующие основные виды: производство пищевых продуктов, металлургическое производство и производство готовых металлических изделий, производство машин и оборудования, производство прочих неметаллических минеральных продуктов, производство электрооборудования, текстильное и швейное производство и другие;
- значительный научно-образовательный комплекс специальных и высших учебных заведений;
- выгодное географическое расположение на пересечении важнейших коммуникаций (железнодорожных, автомобильных, авиационных), компактность размещения городских объектов;
- относительно развитая транспортная система города;
- наличие современных средств связи и телекоммуникаций;
- наличие развитой финансово-кредитной системы;
- наличие традиций и международного авторитета в сфере культуры, искусства и литературы, спорта и сохранения духовных ценностей;
- туристическая привлекательность городской среды, его истории.

Несмотря на имеющиеся положительные тенденции, в развитии экономики и социальной сферы города имеются проблемы и ограничения, которые необходимо преодолеть в перспективе.

- К основным факторам, сдерживающим социальное и экономическое развитие города, можно отнести:
- 1) недостаточность средств городского бюджета на осуществление бюджетных инвестиций в развитие экономики города;
- 2) высокая степень износа значительной части жилищного фонда, инженерных систем и сооружений, объектов благоустройства;
- 3) недостаточные темпы жилищного строительства;
- 4) недостаточность инвестиционных ресурсов, в том числе в муниципальном секторе экономики;
- 5) слабое использование туристского потенциала.

Для определения перспектив дальнейшего развития города выделены «точки роста», способные существенно влиять на экономический потенциал города в ближайшие 10 - 15 лет:

1. промышленное производство;
2. потребительский рынок товаров и услуг;
3. стройиндустрия и жилищное строительство;
4. расширение территории городского округа;
5. связь и информатизация;
6. научно-образовательный комплекс;
7. развитие туризма и внешнеэкономических связей.

Градостроительная деятельность в городе осуществляется на основе следующих основных принципов градостроительной организации: - градостроительное формирование в пределах действующей городской черты за счет рационального использования городских территорий, во взаимосвязи с пригородными территориями и населенными пунктами. Для дальнейшего перспективного развития города предусмотрены резервные площадки, что впоследствии может потребовать изменения границ городских земель;

- сбалансированное планировочное развитие функциональных зон города - жилых, общественно-деловых, производственных, рекреационных и других в составе всех административных районов;
- сохранение исторической среды города, проведение научной реставрации объектов культурного и природного наследия;
- проведение комплекса мероприятий по охране окружающей среды и улучшению экологической ситуации на территории города;
- проведение приоритетных мероприятий по развитию транспортного комплекса Орла и модернизации инженерных систем;
- реконструкция и модернизация всех функциональных зон города в широком смысле - комплексное благоустройство существующих жилых микрорайонов и кварталов, общественных центров; комплексное освоение районов нового жилищного строительства; реорганизация производственных территорий с целью их эффективного использования и снижения вредного воздействия на окружающую среду; благоустройство парковых и лесопарковых зон, новое зеленое строительство.

Основная проблема в сфере транспорта города Орла - прохождение через него транзитного автотранспорта со стороны города Брянска, в том числе грузового, а также недостаточная ширина магистральных улиц.

Транспортный спрос на улично-дорожной сети характеризуется загрузкой участков улично-дорожной сети до 80%.

**Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В городе Орле имеется 1 железнодорожный и 1 автомобильный вокзалы. Несмотря на компактность территории города и наличие крупных автомагистралей общегородского значения, надежность транспортных связей между отдельными районами города невысока.

В настоящее время внешние транспортные связи города Орла осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Город Орел обладает достаточно серьезным транспортным потенциалом, обусловленным прохождением транспортного коридора - направления «Крым», представленных федеральной магистральной железнодорожной линией Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород и автомагистралью М-2 «Крым».

Разделение транспортных средств в общем потоке по видам представлено в таблице 1.

Таблица 1. Разделение транспортных средств в общем потоке по видам транспорта

N п/п	Вид ТС	Процент ТС в общем потоке, %
1	Легковые автомобили	68
2	Легкие грузовые автомобили	9
3	Средние грузовые автомобили	8
4	Тяжелые грузовые автомобили	3
5	Очень тяжелые грузовые автомобили	2
6	Автопоезда	1
7	Автобусы и общественный транспорт	9

Важной составной частью городского хозяйства в современных условиях является городской пассажирский транспорт. Транспортное хозяйство Орла включает трамвайные пути эксплуатационной длиной – 38,9 км, протяженность троллейбусных линий – 76,5 км.

Транспортное обслуживание населения в городе Орле осуществляется двумя муниципальными предприятиями пассажирского транспорта – «Пассажирское автотранспортное предприятие №1» и «Трамвайно – троллейбусное предприятие», а также частным коммерческим транспортом.

Муниципальное унитарное пассажирское автотранспортное предприятие №1 осуществляет перевозку пассажиров в городе по основным и сезонным маршрутам общей протяженностью 350 км. На балансе МУ ПАТП №1 имеется 62 единицы техники, в том числе автобусы большой и особо большой вместимости. Износ парка составляет 77%. В среднем ежедневно на линию выпускается порядка 35 автобусов.

Муниципальное унитарное предприятие «Трамвайно-троллейбусное предприятие» осуществляет пассажирские перевозки по 8 маршрутам. Общая протяженность контактной электрической сети 115,41 км, в том числе 38,9 км – трамвайной и 76,51 км троллейбусной. В своем составе МУП «Трамвайно-троллейбусное предприятие» имеет: трамвайное депо, обслуживающее 67 ед. подвижного состава, троллейбусное депо, обслуживающее 86 ед. подвижного состава.

Индивидуальные предприниматели, заключившие договоры с администрацией города Орла на осуществление транспортного обслуживания населения по регулярным маршрутам города Орла, ежедневно выделяют для обеспечения повседневных перевозок населения около 270 автобусов средней вместимости.

**Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

Пропускная способность основных магистральных улиц, особенно в центре города не соответствует современной интенсивности движения автотранспорта на них. Недостаточно парковочных мест, стоянок для транспорта и такси.

По состоянию на 1 января 2016 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе составляет 456 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 299 км, с грунтовыми и переходным покрытием – 157 км. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования 3,94 км/км2. Средняя скорость движения на дорогах города Орла составляет 43,4 км/ч. Автомобильные дороги общего пользования относятся к III-IV категориям. Основной каркас улично-дорожной сети состоит из взаимно пересекающихся линий широтного и меридионального направлений. Сформированная сеть магистральных улиц и дорог развита в основном в продольном направлении транспортных связей.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет высокую степень износа и низкую пропускную способность. В зависимости от степени разрушения дорожных покрытий пропускная способность автомобильных дорог снизилась на 20 - 30%, себестоимость автомобильных перевозок увеличилась в 1,2 - 1,8 раза.

70% конструкций дорожных одежд рассчитано под осевую нагрузку в 6 тонн, в то время как большинство грузовых автомобилей и автобусов имеют фактическую нагрузку от 8 до 10 тонн.

Существующая пропускная способность основных транспортных магистралей города Орла ограничена. Отрицательно влияет на общую обстановку и точечная застройка центра города, усугубляющая ситуацию с загруженностью существующих транспортных магистралей.

Вышеперечисленные факторы способствуют формированию “пробок” на основных транспортных магистралях города. Пропорционально темпам прироста количества автомобилей будет постоянно увеличиваться время простоя в транспортных заторах.

Назрела острая необходимость принятия планировочных и конструктивных решений по разгрузке магистральной сети, необходимо принимать неотложные меры по качественному изменению состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, чтобы обеспечить ее ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики, населения и государства.

Параметры дорожного движения на улично-дорожной сети представлены в таблице 2.

Таблица 2. Основные параметры дорожного движения на улично-дорожной сети.

	Наименование параметра дорожного движения					Качество содержания автомобильных дорог
	Ср. скор. потока, км/ч	Макс. интенсивность, ТС/час	Плотность потока, авт./км	Кэффициент загрузки	Экол. нагр. от АТ концентрация CO/NO <sub>2</sub>	
В среднем по УДС	43,4	634	17,7	0,37	1,33/0,04	Хорошее

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта оценивалась на основе расчета концентрации оксида углерода и оксида азота в воздухе при заданной интенсивности движения, расчеты показали, что все показатели находятся в пределах предельно-допустимой концентрации.

**Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Пропускная способность улично-дорожной сети города и рассчитана, исходя из 60 автомобилей на 1000 жителей города. Ежегодный прирост количества легкового личного транспорта жителей города составляет 20 - 25%. По данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Орловской области, в городе Орле по состоянию на 01.01.2016 зарегистрировано 266227 ед. транспортных средств (2010 год - 151009 ед.). В настоящее время количество легковых автомобилей на основных магистралях города Орла приближается к 90% от общего объема транспортных средств. Поэтому именно этот вид транспорта и в большей степени его резко возросшее в последнее время количество определяет скорость движения всего потока в любое время.

Уровень автомобилизации жителей Орла - выше 360 единиц автотранспорта на 1000 жителей.

При этом дорожная инфраструктура города практически не меняется. В городе нет достаточного количества парковок для автомобильного транспорта. Особенно остро стоит проблема парковок в центральной части. Неправильно припаркованные автомобили создают помехи для движения транспорта, в том числе и транспорта общего пользования. Автомобильный транспорт, как правило, паркуется на примыкающей к тротуару полосе движения транспорта либо на зеленых зонах.

В настоящее время рассматривается вопрос о создании платного парковочного пространства в центральной части города.

**Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Функциональное назначение маршрутной сети города Орёл позволяет горожанам осуществлять трудовые, досуговые и социально-бытовые перемещения. Маршрутная сеть города Орла обеспечивает устойчивые транспортные связи между предприятиями города, жилыми микрорайонами, объектами социального назначения (школы, детские сады, поликлиники и т.п.).

Анализ пассажиропотока показывает, что пенсионеры, пользующиеся автобусами, выполняют в день 2,32 поездки, троллейбусами – 2,34 поездки в день, трамваями – 2,21 поездки в день, всеми видами – 2,29 поездки.

Школьники, пользующиеся автобусами, выполняют в день 2,31 поездку, троллейбусами – 2,56 поездки в день, трамваями – 2,43 поездки в день, всеми видами – 2,43 поездки.

Студенты, пользующиеся автобусами выполняют, в день 2,58 поездки, троллейбусами – 2,75 поездки в день, трамваями – 2,86 поездки в день, всеми видами – 2,73 поездки в день.

Другие категории, пользующиеся автобусами выполняют в день 2,36 поездки, троллейбусами – 2,72 поездки в день, трамваями – 2,37 всеми видами – 2,48 поездки в день.

Анализ маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования г. Орла и анализ условий движения подвижного состава с учетом опроса общественного мнения и анализа открытых источников позволяет сформулировать ряд проблем:

- сокращение маршрутов движения трамваев и снижение использования экологически чистого городского электротранспорта большой вместимости наряду с активной эксплуатацией автобусов малой вместимости в коммерческих автобусных перевозках способствуют существованию повышению интенсивности движения по улично-дорожной сети города,
- анализ интенсивностей движения и степени дублирования показал, что через некоторые сечения и остановочные пункты, проходит более 18 маршрутов с частотой движения более 196 рейсов в час (на Комсомольской улице, улице Герцена, улице 1-й Писадской, улице Московская, Наугорском и Московском шоссе). Такое количество подвижного состава, обслуживаемого остановочным пунктом, создает проблемы посадки пассажиров в транспортное средство нужного маршрута, вызывает затраты времени на ожидание подезда единицы подвижного состава к остановочному пункту. Это явление увеличивает время рейса и, соответственно, снижает производительность маршрутных транспортных средств, кроме этого ухудшается безопасность обслуживания пассажиров,
- в городе наблюдается значительный уровень дублирования маршрутов городского пассажирского транспорта, коммерческим пригородным автобусным транспортом,
- непрерывная работа некоторых маршрутов вызывает жалобы пассажиров,
- несоблюдение графика движения подвижного состава с погрешностью до 1 часа,
- жалобы на отсутствие остановочных комплексов, поврежденных по различным причинам. Непродуманное расположение остановочных комплексов вблизи трамвайных путей с одной стороны и проезжей части с другой стороны ограничивает возможность комфортного размещения пассажиров на остановке,
- периодическое игнорирование водителями общественного транспорта закрепленных на маршруте остановок, несмотря на наличие мест в салоне и присутствие на остановках пассажиров.

Для осуществления оперативного контроля за выпуском и работой транспортных средств на маршруте транспортные средства оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАСС с подключением ее к единой диспетчерской системе администрации города Орла. Наибольший объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования приходится в утренние часы пик. На эти же часы приходится и наибольшая нагрузка на сеть городского пассажирского транспорта в центральной части города.

**Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Учитывая рост автомобилизации, особое внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в городской среде. Необходимо строительство транспортных пересечений и пешеходных переходов в разных уровнях, исключение доступа пешеходов на скоростные городские автомагистрали, устройство пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог, проходящих через город.

Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории.

В настоящее время при проектировании, реконструкции участков улично-дорожной сети в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных и велосипедных дорожек.

Тем не менее, дефицит бюджетных средств не позволяет выполнять работы по реконструкции автодорог в необходимом объеме, поэтому в настоящее время ремонт тротуаров и пешеходных дорожек осуществляется, в основном, при ремонте дорог общего пользования, а также при выполнении мероприятий по обеспечению доступной среды.

Велосипедные дорожки не проектируются отдельно в специальных зонах отдыха и спорта.

Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время в связи с общим увеличением объема грузов, перевозимых автомобильным транспортом на значительные расстояния, доля крупнотоннажного транзитного транспорта на межрегиональных маршрутах имеет тенденцию к росту. В какой-то мере данное обстоятельство обусловлено политикой, проводимой ОАО «РЖД», постоянно увеличивающим тарифы на грузовые перевозки. Увеличение доли крупнотоннажного транзитного транспорта и интенсивности движения грузового автотранспорта оказывает разрушительное влияние на состояние автомобильных дорог в городе Орла, приводит к увеличению количества ДТП, а также к затруднению движения на улицах города. Грузооборот транспорта за последние годы увеличился на 34,5% и составил 2176,9 млн. тонно-километров.

По данным замеров транспортных потоков процентное отношение количества грузового автотранспорта с разрешенной максимальной массой до 3,5 т составляет 5% - 12% от общего количества автомобилей, а с разрешенной максимальной массой более 3,5 т - на окружных магистралях 4% - 9%, в центре города (в зоне запрета движения большого грузового транспорта) - 1%, в черте города (в зоне с разрешенным движением грузового транспорта) - 2% - 6%.

В связи с тем, что на основных центральных магистралях города движение грузового транспорта запрещено, основное количество грузового транспорта проходит по периферийным дорогам. Расчет транспортных потоков по результатам видеосъемки, проводившейся в утреннее пиковое время, подтверждает данный факт.

Анализ показал, что большая часть грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т направляется в город. Это связано в первую очередь с обслуживанием торговой сети города, что подтверждается интенсивным увеличением потока данного вида транспорта с 8-30 до 9-00 (к открытию торговых сетей). Доля входящих в город грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т почти в два раза превышает долю грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, более 50% которых следуют на окружную автодорогу.

Большое количество грузовых автотранспортных средств совершают движение в направлении центральной части города вопреки действию запрещающих знаков. Процент нарушителей составляет около 30% от общего количества грузового автотранспорта с разрешенной максимальной массой более 3,5 т.

Интенсивность движения грузового транспорта на обходных магистралях города Орла существенно превышает показатели, характерные для внутренних улиц города. В составе всего потока грузовых автомобилей преобладают автомобили с разрешенной максимальной массой до 3,5 т.

На работах по содержанию и текущему ремонту улично-дорожной сети города занято 47 единиц коммунальной и дорожной техники. 60% техники требует списания в связи с превышением эксплуатационного срока службы. Для качественного содержания улично-дорожной сети города необходимо не только заменить подлежащий списанию парк транспортных средств, но и дополнительно закупить снегоуборочные и поливомочные машины, а также иную дорожную и коммунальную технику. В целом работа коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная.

Анализ уровня безопасности дорожного движения

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что одной из причин совершения ДТП остается отсутствие необходимого количества дорожных знаков и разметки, недостаточное искусственное освещение, недостаточная видимость дорожных знаков и светофоров, отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

В условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство города Орла, целесообразно осуществлять мероприятия по повышению безопасности движения на наиболее опасных участках, ликвидируя очаги концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети города Орла. Это позволит уменьшить социальную остроту проблемы безопасности дорожного движения в городе Орла.

Обеспечение быстрого и безопасного движения требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера.

К числу архитектурно-планировочных мероприятий относятся строительство новых и реконструкция существующих улиц, к организационным - введение одностороннего движения и кругового движения на перекрестках, устройство пешеходных переходов и пешеходных зон, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта.

В то время как реализация мероприятий архитектурно-планировочного характера требует помимо значительных капиталовложений довольно большого периода времени, организационные мероприятия способны привести к сравнительно быстрому эффекту. В ряде случаев организационные мероприятия выступают в роли единственного средства для решения транспортной проблемы.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светового регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств.

В последние годы особое внимание уделяется внедрению эффективных автоматизированных систем управления дорожным движением в масштабах всего города. Существующие методы и технологии позволяют осуществлять управление движением с помощью средств световой сигнализации и информирования участников движения. Эффективное управление дорожным движением должно обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети на грани ее пропускной способности, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной обстановки, иметь возможность изменять интенсивность потоков в местах, не имеющих стратегического значения для состояния дорожного движения в городе.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Несмотря на то, что город Орел не входит в перечень населенных пунктов с неудовлетворительным состоянием природной среды, экологическая обстановка в городе остаётся довольно напряженной. Ежегодное увеличение автотранспорта на городских дорогах негативным образом влияет на экологическую ситуацию в городе, особенно в зоне жилой застройки, расположенной вблизи улиц с наиболее интенсивным движением. Вклад автотранспорта в суммарные выбросы составляет более 95%; по данным УГИБДД по городу Орлу число автомобилей ежегодно увеличивается и в настоящее время составляет более 130 тысяч единиц. По данным Управления Роспотребнадзора по Орловской области, в 2016 году с превышением гигиенических нормативов зарегистрировано 26 проб (3,6% от общего числа проб) атмосферного воздуха на городских автомагистралях в зоне жилой застройки, из них 14 - по содержанию диоксида азота, 12 - оксида углерода. В основном превышение регистрируется на перекрестках улиц. Ориентировочная численность населения, проживающего вдоль автомагистралей с повышенным уровнем загрязнения атмосферного воздуха, составляет 20 - 25 тыс. человек.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения основных объектов транспортной инфраструктуры

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры города осуществляется в соответствии с картой-схемой «Транспортная инфраструктура» Генерального плана города Орла, на которой указаны перспективное размещение транспортных искусственных сооружений - мостов, путепроводов, развязок в разных уровнях, а также вокзалов - железнодорожных, автобусных, речных и других объектов.

Железнодорожная инфраструктура

Развитие железнодорожного сообщения в части реконструкции и модернизации выходит за рамки вопросов местного значения. Тем не менее, для развития города важное значение могли бы иметь следующие мероприятия Федерального уровня:

- организация скоростного движения по железнодорожному направлению Москва - Курск с остановкой на станции Орел;
- разработка специализированными организациями проекта развития железнодорожного вокзала «станция Орел».

Автодорожная инфраструктура

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания как уже формирующихся, так и намечаемых новых районов городской застройки за счет:

- улучшения существующих и организации новых поперечных транспортных связей в периферийных частях города с целью выезда на периферию городской застройки внешнего автодвижения;
- организации системы пешеходных направлений и зон, включающих сооружения благоустроенных пешеходных набережных.

Городской пассажирский транспорт

Дальнейшее развитие линий городского общественного транспорта в перспективе будет происходить по мере наращивания проектной магистральной УДС. С учетом того, что подавляющий объем пассажирских перевозок приходится на утренние и вечерние часы пик, в структуре автобусного парка должны преобладать машины средней вместимости - до 70%.

Парковочное пространство

Хранение и обслуживание проектируемого парка городских автобусов предусматривается на существующих площадках различных форм собственности.

Необходима следующая концепция размещения и строительства новых объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей:

- в основном сохранить и продолжить сооружение боксовых гаражей, уделяя особое внимание их эстетическому виду;
- предусмотреть сооружение встроённых, пристроенных, подземных и полуподземных гаражей, а также (в ограниченном количестве - не более двух) многоярусных гаражей при проектировании и возведении новых, реконструкции существующих объектов жилой и общественной многоэтажной застройки;
- организовать открытые охраняемые стоянки постоянного хранения в количестве не более 10 - 11% числа автомобилей;
- считать, что автомобили, принадлежащие населению, проживающему в индивидуальных домах, размещающих на соответствующих участках.

Увеличение парка автомобилей потребует развития предприятий автосервиса, станций технического обслуживания. На расчетный срок (2025 г.) необходимо содержать в городе СТО с количеством постов не менее 150.

Расчеты показывают, что существующих АЗС достаточно для обслуживания парка автомобилей.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры осуществляется в соответствии с:

- Градостроительным кодексом Российской Федерации;
  - Генеральным планом города Орла, утвержденным решением Орловского городского Совета народных депутатов от 28.02.2008 г. № 29/425-ГС;
  - Правилами землепользования и застройки в городе Орле, утвержденными решением Орловского городского Совета народных депутатов от 30.10.2008 г. № 38/616-ГС;
  - государственной программой Орловской области «Развитие транспортной системы в Орловской области», утвержденной Постановлением Правительства Орловской области от 15.11.2012 г. № 422;
  - постановлением администрации города Орла от 23.04.2012 № 1239 «Об утверждении Реестра маршрутов регулярных перевозок муниципальной маршрутной сети города Орла».
- Действующая нормативная правовая база достаточна.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета города Орла, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету города Орла из федерального и регионального бюджетов. Объем финансирования вышеуказанных мероприятий недостаточен и определяется ограниченными возможностями бюджета города Орла. Принятие на федеральном и региональном уровне нормативных правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету города Орла субсидий в форме межбюджетных трансфертов, позволяет привлечь дополнительные средства на выполнение мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры города.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры производилась на основе ведомственной целевой программы «Содействие обеспечению безопасности дорожного движения в городе Орле на 2016 - 2018 годы», утвержденной постановлением администрации города Орла от 15.09.2015 № 4133 и ведомственной целевой программы «Ремонт объектов улично-дорожной сети города Орла в 2016 году», утвержденной постановлением администрации города Орла от 04.04.2016 № 1342.

Таблица 3. Финансирование транспортной инфраструктуры.

Наименование программы (подпрограммы)	Источники и объемы финансирования
Финансовое обеспечение программы «Содействие обеспечению безопасности дорожного движения в городе Орле на 2016 - 2018 годы»	Общий объем средств на реализацию Программы - 51409,0 тыс. руб., из них по источникам: - средства бюджета города Орла - 17509,0 тыс. руб.; - средства Дорожного фонда Орловской области - 33900,0, в том числе по годам: - 2016 год - 39129,0 тыс. руб., из них по источникам: - средства бюджета города Орла - 5229,0 тыс. руб.; - средства Дорожного фонда Орловской области - 33900,0; - 2017 год - средства бюджета города Орла - 6260,0 тыс. руб.; - 2018 год - средства бюджета города Орла - 6020,0 тыс. руб.
Финансовое обеспечение программы «Ремонт объектов улично-дорожной сети города Орла в 2016 году»	Общий объем средств, необходимых на реализацию Программы, - 702681,87 тыс. руб., из них по источникам: - средства Дорожного фонда Орловской области: 697155,05 тыс. руб.; - средства бюджета города Орла: 5526,818 тыс. руб.

II. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования «Город Орёл»

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Таблица 4. Целевые ориентиры по социально-экономическому и градостроительному развитию к 2025 году

№ п/п	Показатели	Единицы измерения	Целевой ориентир 2025 год	Базовое значение 2015 год
1	2	3	4	5
1. Демографические показатели				
1.1	Численность населения на конец года	тыс.чел.	320,0	319,7
1.2	Общий коэффициент рождаемости (на 1000 человек населения)	ед.	не менее 10,5	10,2
1.3	Общий коэффициент смертности (на 1000 человек населения)	ед.	не более 13,5	14,3
1.4	Продолжительность жизни	лет	не менее 72,0	69,9
2. Экономика				
2.1	Оборот организаций по всем хозяйственным видам экономической деятельности в расчете на душу населения (в сопоставимых ценах)	тыс. руб./чел.	не менее 510,0	463,6
2.2	Число субъектов малого и среднего предпринимательства	ед./10000 чел.	не менее 480,0	463,1
3. Занятость, уровень жизни населения				
3.1	Уровень безработицы <sup>1</sup>	%	не более 0,8	1,2
3.2	Отношение среднемесячной номинальной начисленной заработной платы к величине прожиточного минимума в среднем на душу населения	раз	не менее 5,0	2,9
4. Обеспеченность населения имуществом				
4.1	Средняя обеспеченность одного жителя общей площадью жилья	кв.м	не менее 33,0	27,8
4.2	Количество легковых автомобилей, находящихся в частном владении	ед./1000 чел.	не менее 320,0	269
5. Здоровье				
5.1	Удельный вес жителей систематически занимающихся физической культурой и массовым спортом	%	не менее 34,0	18
6. Образование				
6.1	Обеспеченность дошкольными учреждениями детей в возрасте 1-6 лет	%	100	92,0
6.2	Доля детей в возрасте 5-18 лет, получающих услуги по дополнительному образованию в организациях различной организационно-правовой формы собственности	%	не менее 85,0	74,8
7. Состояние общества				
7.1	Соотношение браков и разводов, регистрируемых в течение года	раз	не менее 3,0	1,7
7.2	Число зарегистрированных преступлений на 10000 населения	ед.	не более 120	160
7.3	Удельный вес преступлений, совершенных несовершеннолетними, в общем числе зарегистрированных преступлений	%	не более 1,5	3,0
8. Городская среда				
8.1	Доля протяженности улично-дорожной сети с усовершенствованным покрытием в общей протяженности улиц, проездов и набережных	%	не менее 90,0	66,0
8.2	Доля протяженности освещенных частей улиц, проездов и набережных к общему протяжению улиц	%	100,0	83,0

Сопреженный анализ территориальных ресурсов города и необходимых в течение двадцатилетнего периода территорий для всех видов строительства показал, что в этот период город может развиваться в пределах нынешних городских земель, как за счет реконструкции городских территорий, так и за счет освоения новых площадок.

Градостроительная деятельность в Орле осуществляется в соответствии с Генеральным планом городского округа «Город Орёл», утвержденным решением Орловского городского Совета народных депутатов от 28.02.2008 г. № 29/425-ГС (далее - Генплан), а также правилами землепользования и застройки городского округа «Город Орёл», утвержденными решением Орловского городского Совета народных депутатов от 30.10.2008 г. № 38/616-ГС. Она основывается на функциональном зонировании территории, которое устанавливает рамочные условия использования городской территории, обязательные для всех участников градостроительной деятельности, в части функциональной принадлежности, плотности и характера застройки, ландшафтной организации территории. При зонировании учтены историко-культурная и планировочная специфики города, сложившиеся особенности использования городских земель, требования охраны объектов культурного наследия. При зонировании территории будут продолжаться использоваться принципы экологического приоритета принимаемых решений:

- размещение нового жилищного строительства и объектов социальной инфраструктуры на экологически безопасных территориях, вне санитарно-защитных зон и других планировочных ограничений;
  - развитие системы городских зеленых насаждений и рекреационных территорий;
  - разработка мероприятий по снижению негативного экологического воздействия источников загрязнения окружающей среды.
- Для государственных и муниципальных нужд Генпланом предусмотрено резервирование территорий для:
- развития улично-дорожной сети и размещения крупных объектов транспортной инфраструктуры общегородского значения (депо, автовокзалы);
  - объектов инженерной инфраструктуры;
  - нужд ГО и ЧС;
  - жилищного строительства;
  - зеленых насаждений общего пользования.

Прогноз транспортного спроса, характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Учитывая тенденции роста парка легковых автомобилей, можно ожидать, что к 2025 году снизится уровень перевозок пассажиров транспортом общего пользования.

Избыточная концентрация рабочих мест в центре города Орла приводит к ежедневным утренним транспортным потокам из граничных районов города к его центру и обратно в вечернее время. Только 8 - 10 % жителей города Орла работают в районах проживания.

При ухудшении положения на рынке труда люди начинают меньше обращать внимание на удаленность рабочего места, а руководствуются, прежде всего, надежностью найденной работы.

В связи с этим до 2025 года не ожидается значительного изменения направлений движения пассажирских транспортных потоков и транспортного спроса населения.

Планируется проведение работ по оптимизации маршрутов грузового транспорта. Разработаны различные варианты сети маршрутов. Комплекс предлагаемых мероприятий позволит ограничить проезд грузового автотранспорта по центральному (основным) участкам улично-дорожной сети города.

Оптимизация маршрутов движения грузового автотранспорта в городе Орле позволит снизить разрушение дорог центральной части города, снизить уровень ДТП, уменьшить заторы, а также снизить степень шумового воздействия на организм человека и улучшить экологическую обстановку во всем городе.

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов города Орла представлен в таблице 5.

Таблица 5. Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2015 г.	2020 г.	2025 г.
Транспорт (автомобильный, железнодорожный, электрический)					
1	Объем перевозок грузов	тыс. т	134,4	139,8	141,9
2	Грузооборот	тыс. т. км	2734	2941	2997
3	Перевезено пассажиров	тыс. чел.	1626,8	1501,4	1551,26
4	Пассажирооборот	тыс. пасс. км	18463,6	16768,9	16088,5

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры города Орла определено Генпланом и действующими государственными и муниципальными программами. В результате реализации запланированных мероприятий повысится доступность для инвалидов остановочных пунктов общественного транспорта и других объектов транспортной инфраструктуры. Увеличится количество обустроенных в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения пешеходных переходов и тротуаров.

Имеющиеся в городе автовокзал и железнодорожный вокзал соответствуют действующим требованиям и потребностям жителей города в транспортном обслуживании. По мере необходимости будет осуществляться их модернизация за счет средств собственников.

С целью снижения нагрузок на улично-дорожную сеть и повышения ее пропускной способности планируется устройство платных

парковок в центральной части города.

Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в таблице 6.

Таблица 6. Прогноз развития объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта

№ п/п	Наименование объекта транспортной инфраструктуры	Ед. изм.	2015 г.	2020 г.	2025 г.
1	АЗС	ед.	17	18	19
2	СТО	ед.	31	32	35
3	Автовокзалы	ед.	1	1	1
4	Транспортно-пересадочные узлы	ед.	-	-	1
5	Мосты, путепроводы	ед.	20	20	21

Прогноз развития дорожной сети

Развитие дорожной сети города Орла и транспортной инфраструктуры определено Генпланом, предусматривающим перспективное размещение магистральных автодорог областного и районного значения, а также основных улиц местного значения, продолжение строительства объездных магистралей, отвечающих требованиям безопасности дорожного движения и роста интенсивности движения транспортных средств.

Для увеличения пропускной способности дорог планируется выполнение работ по капитальному ремонту и реконструкции участков улично-дорожной сети, с устройством дополнительных полос движения, в первую очередь на участках, примыкающих к перекресткам, а также по строительству дополнительных заездных карманов для размещения парковочных мест.

Таблица 7. Прогноз развития дорожной сети.

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	2015 г.	2020 г.	2025 г.
1	Плотность транспортной сети в пределах городской застройки	км/км2	4,72	4,78	4,81
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	93,2	95	97,8

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Прогнозный уровень автомобилизации жителей города Орла к 2025 году составит 400 - 500 автомобилей на 1000 жителей.

За счет проведения работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в городе Орле, организации платного парковочного пространства, оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования сократится интенсивность движения на основных магистралях города, повысится скорость движения транспорта, снизится в целом нагрузка на улично-дорожную сеть города.

Таблица 8. Прогнозные значения параметров дорожного движения.

№ п/п	Прогнозируемый период	Наименование параметра дорожного движения				
		Скорость потока, км/ч	Интенсивность, ТС/час	Плотность потока, авт./км	Кэфф. загрузки	Экол. нагр. от АТ концентрация CO/NO2
1	2016 - 2020 г. г.	45	620	21	0,34	в пределах нормы
2	2020 - 2025 г. г.	60	650	22	0,31	в пределах нормы

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Уровень безопасности дорожного движения в городе Орле повысится за счет реализации мероприятий по:

- капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- оборудованию световыми объектами мест концентрации ДТП, а также мест пересечений и примыканий автомобильных дорог;
- модернизации и реконструкции существующих светофорных объектов;
- обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится около 40-50%. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на население составляет почти 90%. Прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств в год приблизительно на 1,5-2,0%.

Ежегодной утилизации подлежат примерно 7% существующего парка транспортных средств (брошенные и разукомплектованные автотранспортные средства). В условиях слабой организации сбора и утилизации таких автомобилей (в первую очередь личного транспорта) происходит их накопление, что представляет серьезную проблему.

Таблица 9. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду.

N п/п	Наименование участка	Показатель			
		CO	NO2	Факт, мг/м <sup>3</sup>	Норматив, мг/м <sup>3</sup>
1	2016 - 2020 г. г.	1,37	3	0,04	0,06

IV. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов). Механизм реализации Программы.

Таблица 11. Перечень программных мероприятий.

№ п/п	Наименование мероприятий	Технико-экономические параметры	Очередность реализации, год
<b>1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры</b>			
<b>Автомобильный транспорт</b>			
1.1.	Реконструкция выезда из микрорайона «Зареченский» на ул. Мостовая	Организация кругового движения или установка светофора	2020
1.2.	Установка светофорного объекта: - ул. Пушкина - пер. Травяной; - ул. Московская (в районе завода «Техмаш»); - ул. Поселковая ул. 6-й Орловской дивизии.	Соответствие нормативным требованиям	2017
1.3.	Модернизация светофорных объектов: - Московское шоссе - ул. Михальщина; - ул. Комсомольская - Карачевское шоссе.	Соответствие нормативным требованиям	2017
1.4.	Разработка проекта организации дорожного движения на автодорогах города Орла.	Соответствие нормативным требованиям	2017
1.5.	Внесение изменений в проект организации дорожного движения по автомобильным дорогам города Орла.	Соответствие нормативным требованиям	2017
1.6.	Строительство объектов дорожной инфраструктуры в целях повышения безопасности дорожного движения (в том числе установка пешеходных ограждений): - Болховское шоссе - ул. Раздольная; - ул. Генерала Родина - ул. Веселая; - ул. Пушкина - пер. Травяной.	Соответствие нормативным требованиям	2017
1.7.	Установка светофорного объекта: - ул. Максима Горького - ул. Карьерная; - ул. Лескова - ул. Карьерная; - ул. МОПРа - ул. Латышских Стрелков.	Соответствие нормативным требованиям	2018
1.8.	Модернизация светофорных объектов: - ул. Московская - ул. Орджоникидзе; - ул. Полесская - ул. Брестская.	Соответствие нормативным требованиям	2018
1.9.	Строительство объектов дорожной инфраструктуры в целях повышения безопасности дорожного движения (в том числе установка пешеходных ограждений): - ул. Московская - ул. Фомина; - ул. Максима Горького - ул. Карьерная; - ул. МОПРа - ул. Латышских Стрелков.	Соответствие нормативным требованиям	2018
1.10.	Реконструкция моста «Дружба» через реку Ока	Соответствие нормативным требованиям	2017-2018
1.11.	Реконструкция Красного моста через реку Ока	Соответствие нормативным требованиям	2020-2025
1.12.	Проведение профилактических мероприятий по БДД в образовательных учреждениях в рамках уроков ОБЖ и внеклассных мероприятий	Проведение уроков безопасности в общеобразовательных учреждениях	2017 - 2025
1.13.	Обновление дорожной разметки на пешеходных переходах вблизи детских образовательных учреждений	Согласно существующим и актуализируемым параметрам	2017 - 2025
1.14.	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Протяженность 1000 м	2017-2020
1.15.	Организация защитных насаждений вдоль дорог, автотранспортных предприятий и гаражей	Разрабатываются в соответствии с нормативными актами города	2025
1.16.	Проведение работ по замене аварийных опор контактной сети трамвайно-троллейбусное предприятие	Соответствие нормативным требованиям	2017-2025
<b>Железнодорожный транспорт</b>			
1.17.	Разработка проекта развития железнодорожной станции Орел	Параметры определяются проектом	2025
<b>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования</b>			
<b>Автомобильный транспорт</b>			

2	2020 - 2025 г. г.	1,52	3	0,05	0,06
---	-------------------	------	---	------	------

III. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры. Выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Орёл»

Настоящей Программой предлагается вариант развития транспортной инфраструктуры, предусмотренный в рамках утвержденного до 2025 года Генплана.

При разработке и утверждении нового генерального плана города Орла будут предложены различные варианты развития транспортной инфраструктуры, проведена их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам), осуществлен выбор предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Оценка мероприятий Программы будет осуществляться по целевым показателям (индикаторам), приведенным в таблице.

Таблица 6. Критерии оценки Программы.

№ п/п	Целевой показатель (индикатор) (наименование)	Ед. изм.	Базовое значение целевого показателя (индикатора) на начало реализации программы, 2016 г.	Планируемые значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации									
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
<b>Задача 1. Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры в городе Орле</b>													
1.1.	Доля объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (остановки общественного транспорта)	%	12,4	13,1	13,6	14,1	14,6	15,1	15,6	16,1	16,6	17,1	
1.2.	Доля остановочных пунктов, оборудованных заездным карманом и посадочной площадкой в соответствии с требованиями ГОСТ 218.1.002-2003 «Автомобильные дороги. Общие технические требования»	%	73,5	74,0	74,5	75,0	75,5	76,0	76,5	77,0	77,5	78,0	
<b>Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры</b>													
2.1.	Количество аварийных опор контактной сети трамвая и троллейбуса	ед.	921	901	881	861	841	821	801	781	761	741	
<b>Задача 3. Оборудование остановочных пунктов</b>													
3.1.	Доля остановочных пунктов, оборудованных остановочными павильонами в соответствии с требованиями действующего законодательства	%	75,5	78,2	81,0	83,8	86,5	89,2	92,0	94,7	97,5	99,0	
3.2.	Доля остановочных пунктов, на которых имеются дорожные знаки 5.16. «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» или 5.17. «Место остановки трамвая»	%	53,0	58,2	63,7	69,2	74,7	80,2	85,7	91,2	96,7	99,0	
3.3.	Количество остановочных пунктов, имеющих электронные табло с расписанием, управляемых с помощью системы ГЛОНАСС (ежегодно)	ед.	-	20	20	20	-	-	-	-	-	-	
3.4.	Оборудование остановочных пунктов с размещением информации, изготовленной типографским способом, с указанием расписания движения, наименования маршрутов, контактных телефонов (ежегодно)	ед.	-	50	50	62	-	-	-	-	-	-	

2.1.	Организация новых маршрутов автобуса	Общая протяженность линий общественного по УДС города - 38,2 км, новые маршруты проходят по проектируемым улицам в районах Спасский и Цветочный, параметры маршрутов определяются паспортами маршрутов	2025
2.2.	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностями настоящего времени	Число определяется пассажиропотоком и потребностями	2017-2025
2.3.	Адаптация остановочных пунктов общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам для обеспечения доступности инвалидам и другим маломобильным группам: - Санаторий «Лесной», ул. Раздольная, д. 86; - больница им. Семашко, ул. Приборостроительная, д. 70; - больница им. Семашко, ул. Приборостроительная, д. 70; - Пенсионный фонд, ул. Комсомольская, д. 108; - Пенсионный фонд, ул. Комсомольская, д. 117; - Железнодорожная больница, ул. 3-я Курская, д. 53; - Железнодорожная больница, ул. 5 Августа, д. 38; - ул. 60 лет Октября, ул. М. Горького, д. 44; - ул. 60 лет Октября, ул. 8 марта, д. 19; - 3-я Поликлиника, ул. Комсомольская, д. 41; - 3-я Поликлиника, ул. Комсомольская, д. 40; - ОЦИИК, ул. Комсомольская, д. 263; - ОЦИИК, ул. Комсомольская, д. 340; - Ботаника, ул. Комсомольская, д. 251; - Ботаника, ул. Комсомольская, д. 308; - Магазин Уют, ул. Комсомольская, д. 247; - Магазин Уют, ул. Комсомольская, д. 247; - Военно-исторический музей, ул. Комсомольская, д. 77; - Военно-исторический музей, ул. Комсомольская, д. 66; - Сквер Гуртьева, ул. Октябрьская, д. 42; - Сквер Гуртьева, ул. Октябрьская, д. 47; - Институт культуры, ул. Лескова, д. 15; - Нагорское шоссе, ул. Лескова, д. 17; - ул. Лескова, ул. Полеская, д. 16; - Стадион им. Ленина, ул. Тургенева, д. 43; - ЦУ «Тургеневский», ул. Тургенева, д. 23; - Дворянский гнездо, ул. Октябрьская, д. 12; - Дворец спорта, ул. Полеская, д. 2; - Музей изобразительных искусств, ул. Октябрьская, д. 29	Реализация положений Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»	2017-2025

2.4.	Установка остановочных павильонов на остановочных пунктах: - Бульвар Молодежи, ул. Бульвар Молодежи, д. 14; - ул. Емлютина, ул. Емлютина, д. 12; - ТРЦ «Европа», ул. Бульвар Молодежи, д. 2; - Гостиница «Орёл», ул. Московская, д. 21; - Гостиница «Орёл», ул. Московская, д. 24; - ОГВА, ул. Генерала Родина, д. 83; - пер. Южный, пер. Южный, д. 2; - ул. Матросова, ул. Полеская, д. 53; - по требованию, Нагорское шоссе, д. 5; - стадион «Динамо», ул. Красноармейская, д. 6а; - ул. Герцена, ул. Герцена, д. 9; - ПТКиО, ул. М. Горького, д. 43; - ул. Яблочная, ул. Поселковая, д. 13; - Болховское шоссе, д. 18; - Сквер Танкистов, ул. Фомина, д. 1; - Сквер Танкистов, ул. Фомина, д. 1; - ул. 3-я Курская, ул. Пушкина, д. 29; - школа № 32, ул. Пушкина, д. 65; - школа № 32, ул. Пушкина, д. 80; - улица Е. Пугачева, ул. Пушкина, д. 102; - улица Е. Пугачева, ул. Пушкина, д. 87; - Железнодорожный техникум, ул. Пушкина, д. 128; - Железнодорожный техникум, ул. Пушкина, д. 117; - Школа-интернат, ул. Пушкина, д. 168; - Школа-интернат, ул. Пушкина, д. 161; - Хореографическая школа, ул. 60-летия Октября, д. 17; - ул. Полеская, ул. Матросова, д. 28; - ул. Старомосковская, ул. Старомосковская, д. 151; - ул. 1-я Курская, д. 4; - Переулок Речной, ул. 1-я Курская, д. 24; - Переулок Речной, ул. 1-я Курская, д. 27; - Обувная фабрика, ул. 1-я Курская, д. 57; - Женский монастырь, ул. 1-я Курская, д. 92; - Пятицкий проезд, ул. 1-я Курская, д. 124; - Пятицкий проезд, ул. 1-я Курская, д. 141; - АЗС, ул. Ливенская, д. 76; - Мелькомбинат, ул. Ливенская, д. 18; - Женский монастырь, ул. Ливенская, д. 1; - Железнодорожная больница, ул. 5-я Августа, д. 38; - Транспортный цех, ул. Раздольная, д. 99; - Транспортный цех, ул. Раздольная, д. 99; - Промбаза, ул. Раздольная, д. 101; - Промбаза, ул. Раздольная, д. 101; - ПТУ, ул. Раздольная, д. 100; - По требованию, Нагорское шоссе, д. 48; - ул. Колхозная, ул. Колхозная, д. 55; - ул. Лескова, ул. Лескова, д. 4; - ул. Гаражная, ул. Грузовая, д. 36; - ул. Гаражная, ул. Грузовая, д. 53; - ул. Яшко, ул. Грузовая, д. 94; - Грузовой двор, ул. Привокзальная, д. 17; - Сквер Танкистов, ул. Мира, д. 5; - ул. Гоголя, ул. Гоголя, д. 43А; - ул. Гоголя, д. 40; - Щепной рынок, ул. Карачевская, д. 97; - Щепной рынок, ул. Карачевская, д. 118; - ул. Садово-Пушкарная, ул. Карачевская, д. 75; - ул. Садово-Пушкарная, л. Карачевская, д. 94; - переулок Соляной, ул. Карачевская, д. 80; - переулок Соляной, ул. Карачевская, д. 80; - ул. Панчука, ул. Карачевская, д. 58; - ул. Панчука, ул. Карачевская, д. 39; - Сквер героев десантников, ул. Комсомольская, д. 384; - Южный рынок, ул. Комсомольская, д. 356; - Ботаника, ул. Комсомольская, д. 308; - Магазин Уют, ул. Комсомольская, д. 270; - К/р Октябрь, пл. Карла Маркса, д. 1/3; - Завод «Живмаш», Кромское шоссе, д. 6; - Завод «Живмаш», Кромское шоссе, д. 27; - Завод «Живмаш», Кромское шоссе, д. 25; - переулок Бетонный, пер. Бетонный, д. 3; - Молкомбинат, ул. Михальщина, д. 10; - Завод «Химмаш» (конечная), ул. Машиностроительная, д. 6; - Завод «Химмаш», ул. Машиностроительная, д. 6; - ул. Машиностроительная, ул. Машиностроительная, д. 3; - ул. Машиностроительная, ул. Машиностроительная, д. 3; - Троллейбусное Деле, Московское шоссе, д. 158; - По требованию, ул. 1-я Курская, д. 193; - ул. 1-я Курская, ул. Курская, д. 234; - школа № 19, ул. М. Горького, д. 114; - Физкультурный диспансер, ул. М. Горького, д. 114; - ул. М. Горького (конечная), ул. М. Горького, д. 162; - Интернатная, ул. Игнатова, д. 20; - ул. Веселая, ул. Веселая, д. 10; - ПАТП-1, ул. Ростовская, д. 15; - По требованию, ул. Силикатная, д. 43; - Кафе «У Друзьян», Карачевское шоссе, д. 90; - АГЭС, ул. Раздольная, д. 1Д; - АГЭС, ул. Раздольная, д. 1Д; - Хлебная база, ул. Льва Толстого, д. 11.	Соответствие правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112	2017-2025
------	---	--	-----------

<p>Установка на остановочных пунктах дорожных знаков 5.16. «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» или 5.17. «Место остановки трамвая»:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ул. Электровозная, ул. Тульская, д. 3;</li> <li>- пер. Пищевой, пер. Пищевой, д. 9;</li> <li>- пер. Пищевой, пер. Пищевой, д. 9;</li> <li>- ул. Емлютина, ул. Емлютина, д. 12;</li> <li>- ул. Емлютина, ул. Емлютина, д. 2;</li> <li>- Обувная фабрика, ул. 5-в Агуста, д. 21;</li> <li>- Титовый комбинат, ул. Московская, д. 175;</li> <li>- Стomatологическая поликлиника, ул. Бурова, д. 4;</li> <li>- ул. Красноармейская, ул. Лескова, д. 19;</li> <li>- ул. Красноармейская, ул. Лескова, д. 22;</li> <li>- Женский монастырь, ул. Ливенская, д. 2;</li> <li>- Виззавод, ул. Ливенская, д. 68;</li> <li>- Виззавод, ул. Ливенская, д. 68;</li> <li>- Институт Транспорта, ул. Московская, д. 77;</li> <li>- Промбаза, ул. Раздольная, д. 101;</li> <li>- Промбаза, ул. Раздольная, д. 101;</li> <li>- ДК Металлург, ул. Космонавтов, д. 5;</li> <li>- пер. Восход, пер. Восход, д. 36;</li> <li>- Северный рынок, ул. Рошинская, д. 1;</li> <li>- Северный рынок, ул. Рошинская, д. 1;</li> <li>- ул. 3-я Курская, ул. Пушкина, д. 24;</li> <li>- ул. 3-я Курская, ул. Пушкина, д. 29;</li> <li>- Областной жомо-венерологический диспансер, ул. Пушкина, д. 49;</li> <li>- школа № 32, ул. Пушкина, д. 65;</li> <li>- школа № 32, ул. Пушкина, д. 80;</li> <li>- улица Е. Пугачева, ул. Пушкина, д. 102;</li> <li>- улица Е. Пугачева, ул. Пушкина, д. 87;</li> <li>- Железнодорожный техникум, ул. Пушкина, д. 128;</li> <li>- Железнодорожный техникум, ул. Пушкина, д. 117;</li> <li>- Школа-интернат, ул. Пушкина, д. 166;</li> <li>- Школа-интернат, ул. Пушкина, д. 161;</li> <li>- ул. Пушкина (конечная), ул. Пушкина, д. 193;</li> <li>- ул. Старомосковская, ул. Старомосковская, д. 151;</li> <li>- Завод им. Медведева, ул. Старомосковская, д. 7;</li> <li>- ул. Гаражная, ул. Грузовая, д. 36;</li> <li>- ул. Гаражная, ул. Грузовая, д. 53;</li> <li>- ул. Ляшко, ул. Грузовая, д. 94;</li> <li>- ул. Ляшко, ул. Грузовая, д. 107;</li> <li>- Грузовой двор, ул. Привокзальная, д. 17;</li> <li>- Грузовой двор, ул. Привокзальная, д. 28;</li> <li>- Железнодорожный вокзал (высадка), ул. Старопривокзальная, д. 21;</li> <li>- Железнодорожный вокзал (посадка), ул. Привокзальная, д. 12;</li> <li>- ул. Молдавская, ул. 1-я Курская, д. 200;</li> <li>- ул. Молдавская, ул. 1-я Курская, д. 207;</li> <li>- школа № 35, ул. 1-я Курская, д. 210;</li> <li>- АЗС, ул. Ливенская, д. 76;</li> <li>- Общежитие, ул. Ливенская, д. 27;</li> <li>- Общежитие, ул. Ливенская, д. 50;</li> <li>- Мелькомбинат, ул. Ливенская, д. 11;</li> <li>- Мелькомбинат, ул. Ливенская, д. 18;</li> <li>- Спецавтобаза, ул. Новосильское шоссе, д. 18;</li> <li>- Хлебная база, ул. Льва Толстого, д. 8;</li> <li>- Школа № 3, ул. Льва Толстого, д. 2;</li> <li>- ул. Гайдара (конечная), ул. Гайдара, д. 30;</li> <li>- Путепровод, ул. Михаличина, д. 101;</li> <li>- Металлист, Московское шоссе, д. 99;</li> <li>- поселок Булгаково, пос. Булгаково;</li> <li>- «ОАО «Северсталь-метиз», ул. Раздольная, д. 105;</li> <li>- Заводоуправление, ул. Раздольная, д. 105;</li> <li>- Заводоуправление, ул. Раздольная, д. 105;</li> <li>- Транспортный цех, ул. Раздольная, д. 99;</li> <li>- Транспортный цех, ул. Раздольная, д. 99;</li> <li>- Промбаза, ул. Раздольная, д. 101;</li> <li>- Промбаза, ул. Раздольная, д. 101;</li> <li>- Центральный рынок, ул. Карачевская, д. 97;</li> <li>- Центральный рынок, ул. Карачевская, д. 118;</li> <li>- ул. Садово-Пушкарная, ул. Карачевская, д. 75;</li> <li>- ул. Садово-Пушкарная, ул. Карачевская, д. 94;</li> <li>- переулок Соланой, ул. Карачевская, д. 65;</li> <li>- переулок Соланой, ул. Карачевская, д. 80;</li> <li>- ул. Панчука, ул. Карачевская, д. 58;</li> <li>- ул. Панчука, ул. Карачевская, д. 39;</li> <li>- Завод «Химмаш» (конечная), ул. Машиностроительная, д. 6;</li> <li>- Завод «Химмаш», ул. Машиностроительная, д. 6;</li> <li>- ул. Машиностроительная, ул. Машиностроительная, д. 3;</li> <li>- ул. Машиностроительная, ул. Машиностроительная, д. 3;</li> <li>- Завод «Химмаш», ул. Машиностроительная, д. 1;</li> <li>- Кольцо Мегагринн, Кромское шоссе, д. 29;</li> <li>- Завод «Живмаш», Кромское шоссе, д. 6;</li> <li>- Завод «Живмаш», Кромское шоссе, д. 27;</li> <li>- Завод «Живмаш», Кромское шоссе, д. 25;</li> <li>- переулок Бетонный, пер. Бетонный, д. 3;</li> <li>- Завод Погрусничная, ул. Васильевская, д. 11;</li> <li>- Кондитерская фабрика, ул. Михаличина, д. 38А;</li> <li>- Кондитерская фабрика, ул. Михаличина, д. 77А;</li> <li>- Молкомбинат, ул. Михаличина, д. 10;</li> <li>- Молкомбинат, пер. Артецкий, д. 4;</li> <li>- Интернатная, ул. Игнатова, д. 35;</li> <li>- Интернатная, ул. Игнатова, д. 20;</li> <li>- Больница им. Семашко, ул. Приборостроительная, д. 70.</li> </ul>	<p>Соответствие правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112</p>	<p>Оборудование остановочных пунктов с размещением информации, изготовленной типографским способом, с указанием расписания движения, наименования маршрутов, контактных телефонов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Стomatологическая поликлиника, ул. Пионерская, д. 6;</li> <li>- Юридический институт, ул. Октябрьская, д. 205;</li> <li>- Юридический институт, ул. Октябрьская, д. 138;</li> <li>- Интернатная, ул. Игнатова, д. 35;</li> <li>- Интернатная, ул. Игнатова, д. 20;</li> <li>- ул. Цветаева, ул. Цветаева, д. 44;</li> <li>- Больница им. Семашко, ул. Матвеева, д. 9;</li> <li>- Больница им. Семашко, ул. Приборостроительная, д. 70;</li> <li>- Больница им. Семашко, ул. Приборостроительная, д. 70;</li> <li>- Магазин Орловская Нива, ул. Лескова, д. 196;</li> <li>- ул. Красноармейская, ул. Лескова, д. 19;</li> <li>- ул. Красноармейская, ул. Лескова, д. 22;</li> <li>- Наугорское шоссе, ул. Лескова, д. 17;</li> <li>- Институт культуры, ул. Лескова, д. 15;</li> <li>- Сквер памяти, Наугорское шоссе, д. 2;</li> <li>- Завод «Научприбор», Наугорское шоссе, д. 40;</li> <li>- Завод «Научприбор», Наугорское шоссе, д. 5;</li> <li>- Горгаз, Наугорское шоссе, д. 52;</li> <li>- Горгаз, Наугорское шоссе, д. 13;</li> <li>- Магазин Европа, Наугорское шоссе, д. 76;</li> <li>- Спецкомбинат, Наугорское шоссе, д. 27;</li> <li>- Госуниверситет-УНПК, Наугорское шоссе, д. 29;</li> <li>- ул. Матросова, ул. Полеская, д. 28;</li> <li>- ОГАУ, ул. Генерала Родина, д. 63;</li> <li>- Роддом, ул. Генерала Родина, д. 52;</li> <li>- ул. Часовая, ул. Генерала Родина, д. 25;</li> <li>- ул. Часовая, ул. Часовая, д. 31;</li> <li>- ул. Трудовых резервов, ул. Трудовых резервов, д. 42;</li> <li>- переулок Восход, пер. Часовой, д. 36;</li> <li>- ул. Планирная, ул. Планирная, д. 52;</li> <li>- ул. Кромская, ул. Кромская, д. 406;</li> <li>- Торговый центр (909 квартал), ул. Планирная, д. 69;</li> <li>- ул. Машкарина, ул. Машкарина, д. 10;</li> <li>- Магазин Москва, ул. Розы Люксембург, д. 15;</li> <li>- Магазин Москва, ул. Розы Люксембург, д. 10;</li> <li>- 26 школа, ул. Гагарина, д. 50;</li> <li>- ул. Черкасская, ул. Розы Люксембург, д. 52;</li> <li>- ул. Черкасская, ул. Черкасская, д. 73;</li> <li>- ул. Песковская, ул. Песковская, д. 54;</li> <li>- ул. Песковская, ул. Песковская, д. 58;</li> <li>- ул. Городская, ул. Городская, д. 11;</li> <li>- ул. Городская, ул. Городская, д. 22;</li> <li>- Лесоторговая база, ул. Городская, д. 60Б;</li> <li>- Лесоторговая база, ул. Городская, д. 83;</li> <li>- ул. Лужковская, ул. Лужковская, д. 49;</li> <li>- ул. Лужковская, ул. Поселковская, д. 7;</li> <li>- ул. Яблочная, ул. Поселковская, д. 13;</li> <li>- СМУ-2, ул. Поселковская, д. 15;</li> <li>- Станция Лужки, ул. 6-й Орловской дивизии, д. 12;</li> <li>- ул. Узловая, ул. 6-й Орловской дивизии, д. 11;</li> <li>- ул. Половецкая, ул. Половецкая, д. 18Б;</li> <li>- Новая Ботаника (конечная), ул. 5-й Орловской Стрелковой Дивизии, д. 12;</li> <li>- Новая Ботаника, ул. 5-й Орловской Стрелковой Дивизии, д. 2;</li> <li>- ул. Васильевская, ул. Васильевская, д. 119;</li> <li>- ул. Васильевская, ул. Васильевская, д. 136;</li> <li>- Автоколлонна 1141, Карачевское шоссе, д. 68;</li> <li>- Автоколлонна 1141, Карачевское шоссе, д. 73;</li> <li>- Кафе «Друзья», Карачевское шоссе, д. 79А;</li> <li>- «ДОСААФ», Карачевское шоссе, д. 52;</li> <li>- «ДОСААФ», Карачевское шоссе, д. 49;</li> <li>- ул. Алроса, межквартальный проезд между д. № 3 и д. № 7 по ул. Алроса;</li> <li>- Бульвар Молодежи, Бульвар Молодежи, д. 14;</li> <li>- ул. Емлютина, ул. Емлютина, д. 12;</li> <li>- магазин «Магнит», Бульвар Молодежи, д. 2;</li> <li>- ул. Колхозная, ул. Мостовая, д. 6;</li> <li>- ул. Колхозная, ул. Мостовая, д. 6;</li> <li>- Спецавтобаза, ул. Новосильское шоссе, д. 18;</li> <li>- Железнодорожный вокзал, ул. Привокзальная, д. 4;</li> <li>- ул. Паровозная, ул. Паровозная, д. 2А;</li> <li>- Локомотивное депо, ул. Паровозная, д. 16;</li> <li>- переулок Ремонтный, ул. Паровозная, д. 60;</li> <li>- переулок Южный, пер. Южный, д. 2;</li> <li>- Мебельная фабрика, пер. Южный, д. 18;</li> <li>- УПК, ул. Тульская, д. 63;</li> <li>- Школа № 30, ул. Деловая, д. 32;</li> <li>- Мискокомбинат, ул. Раздольная, д. 5;</li> <li>- Мискокомбинат, ул. Льва Толстого, д. 20;</li> <li>- Хлебная база, ул. Льва Толстого, д. 8;</li> <li>- Школа № 3, ул. Льва Толстого, д. 2;</li> <li>- ул. Гайдара (конечная), ул. Гайдара, д. 30;</li> <li>- Школа № 49, ул. Силикатная, д. 22;</li> <li>- ул. Силикатная (конечная), ул. Силикатная, д. 28;</li> <li>- ул. Кузнецова, ул. Кузнецова, д. 10;</li> <li>- Путепровод, ул. Михаличина, д. 101;</li> <li>- Путепровод, ул. Михаличина, д. 68;</li> <li>- Кондитерская фабрика, ул. Михаличина, д. 38А;</li> <li>- Кондитерская фабрика, ул. Михаличина, д. 77А;</li> <li>- Молкомбинат, пер. Артецкий, д. 4;</li> <li>- Молкомбинат, ул. Михаличина, д. 10;</li> <li>- Гипермаркет Линия-2, ул. Михаличина, д. 5;</li> <li>- Гипермаркет Линия-2, ул. Михаличина, д. 4;</li> <li>- «Металлист», Московское шоссе, д. 86;</li> <li>- ТРЦ «РиО» - Московское шоссе, д. 175;</li> <li>- поселок Булгаково, пос. Булгаково;</li> <li>- Северный рынок, ул. Рошинская, д. 1;</li> <li>- «ОАО «Северсталь-метиз», ул. Раздольная, д. 105;</li> <li>- Заводоуправление, ул. Раздольная, д. 105;</li> <li>- Транспортный цех, ул. Раздольная, д. 99;</li> <li>- Промбаза, ул. Раздольная, д. 101;</li> <li>- ПТУ, ул. Раздольная, д. 100;</li> <li>- Санаторий «Лесной», ул. Раздольная, д. 57;</li> <li>- Санаторий «Лесной», ул. Раздольная, д. 86;</li> <li>- Больница им. Боткина, ул. Раздольная, д. 80;</li> <li>- Больница им. Боткина, ул. Металлургов, д. 54;</li> <li>- магазин Палада, ул. Металлургов, д. 15;</li> <li>- магазин Палада, ул. Металлургов, д. 24;</li> <li>- магазин «Звездный», ул. Космонавтов, д. 5;</li> <li>- магазин «Звездный», ул. Космонавтов, д. 26;</li> <li>- Микрорайон Володарская РТО, ул. Космонавтов, д. 22;</li> <li>- ДК «Металлург», ул. Космонавтов, д. 5;</li> <li>- Мгакомплекс ГРИНН (конечная), Кромское шоссе, д. 4.</li> </ul>	<p>Соответствие правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112</p>	<p>4.1. Организация доступа грузового транспорта, автомобилей коммунальных и дорожных служб к местам их деятельности</p> <p>Организация путем запрещения знаков, создания специальных площадок, эвакуации частных транспортных средств, мешающих работе машин коммунальных дорожных служб</p> <p>2017-2020</p>
<p>2.5.</p>	<p>Соответствие правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112</p>	<p>2.7.</p>	<p>Соответствие правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112</p>	<p>5. Мероприятия по развитию сети дорог</p> <p>5.1. Расширение выезда из микрорайона Новой Ботаники на пересечении пер. Пищевой с пер. Маслозаводской</p> <p>Строительство дополнительных полос движения</p> <p>2017</p> <p>6. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения</p> <p>6.1. Организация системы пешеходных направлений и зон, включающих сооружения благоустроенных пешеходных набережных</p> <p>Площадь 35000 кв. м.</p> <p>2025</p> <p>6.2. Организация велопарковок вблизи объектов притяжения</p> <p>Торговые центры «ГРИНН», «Линия», «РиО», «Пятёрочка», «Магнит»</p> <p>2025</p>
<p>2.6.</p>	<p>Соответствие правилам перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденным постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112</p>	<p>2.8.</p>	<p>Соответствие требованиям ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»</p>	<p>2017 - 2025, еже-одно</p>
<p>2.9.</p>	<p>Соответствие требованиям ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»</p>	<p>Исследования на УДС и общественном транспорте: замеры транспортных и пассажирских потоков</p>	<p>2017 - 2025, еже-одно</p>	<p>2017 - 2025, еже-одно</p>
<p>2.10.</p>	<p>Создание транспортно-пересадочного узла в районе Автовокзала</p>	<p>Параметры проекта</p>	<p>До 2020 года</p>	<p>До 2020 года</p>
<p>3.</p>	<p>Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</p>	<p>Модернизация и содержание нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе с искусственными дорожными неровностями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- гимназия № 39 им. Ф. Шиллера, ул. Пожарная, д. № 52;</li> <li>- школа № 15 им. М.В. Гордеева, Трудовые Резервы, д. № 32;</li> <li>- детский сад № 90, ул. Картуева, д. № 10а;</li> <li>- лицей № 40, ул. Планирная, д. № 55;</li> <li>- институт культуры и искусства, ул. Лескова, д. № 15;</li> <li>- аграрный университет, ул. Генерала Родина, д. № 69;</li> <li>- школа № 26, ул. Гагарина, д. № 35а;</li> <li>- гимназия № 16, ул. Автовокзальная, д. № 34;</li> <li>- школа № 29 им. Мельникова, ул. Маяковского, д. 55;</li> <li>- спортивная школа № 1, ул. Карачевская, д. № 74;</li> <li>- школа № 33, пер. Южный, д. 26;</li> <li>- школа № 7, ул. Орджоникидзе, д. № 3;</li> <li>- школа № 13 им. А.Л. Маресьева, ул. Металлургов;</li> <li>- лицей № 18, ул. Металлургов, д. № 42;</li> <li>- школа № 45 им. Д.И. Блинского, ул. Д. Блинского, д. № 6;</li> <li>- школа искусств им. Д.Б. Кабалевского, ул. Андрианова;</li> <li>- гимназия № 19, ул. М.Г. Горького, д. № 93;</li> <li>- школа № 22, ул. Брестская, д. № 8;</li> <li>- поликлиника № 2, ул. Максима Горького, № 47а;</li> <li>- лицей № 28, ул. Авиационная, д. № 6;</li> <li>- гимназия № 34, ул. Авиационная, д. № 6;</li> <li>- школа № 2, ул. Карачевская, д. 29;</li> <li>- школа № 5, ул. Маринченко, д. № 9;</li> <li>- школа № 11, ул. 1-я Курская;</li> <li>- лицей № 22, ул. Максима Горького, д. № 25;</li> <li>- школа № 25, ул. Энгельса, д. 90;</li> <li>- школа № 27, ул. Фомина в районе примыкания ул. Русанова;</li> <li>- лицей № 32 им. И.М. Воробьева, ул. Пушкина, д. № 80;</li> <li>- лицей № 40, ул. Саганская;</li> <li>- детский сад № 33, ул. Октябрьская;</li> <li>- Болховское шоссе в районе д. № 37;</li> <li>- ул. Раздольная в районе примыкания ул. Гайдара.</li> </ul>	<p>Соответствие нормативным требованиям</p>	<p>2018-2025</p>
<p>3.2.</p>	<p>Строительство объектов дорожной инфраструктуры в целях повышения безопасности дорожного движения (в том числе установка пешеходных ограждений):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Болховское шоссе - ул. Раздольная;</li> <li>- ул. Генерала Родина - ул. Васялая;</li> <li>- ул. Пушкина - пер. Травяный.</li> </ul>	<p>Соответствие нормативным требованиям</p>	<p>2017-2018</p>	<p>2017-2018</p>
<p>3.3.</p>	<p>Упорядочение и организация парковок около многоквартирных домов</p>	<p>500 машино-мест</p>	<p>2020</p>	<p>2020</p>
<p>3.4.</p>	<p>Организация парковочных мест вдоль центральных улиц города</p>	<p>400 машино-мест</p>	<p>2022</p>	<p>2022</p>
<p>3.5.</p>	<p>Организация гаражно-строительных кооперативов</p>	<p>1000 машино-мест</p>	<p>2025</p>	<p>2025</p>
<p>4.</p>	<p>Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб</p>	<p>500 машино-мест</p>	<p>2025</p>	<p>2025</p>

Рис. 1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

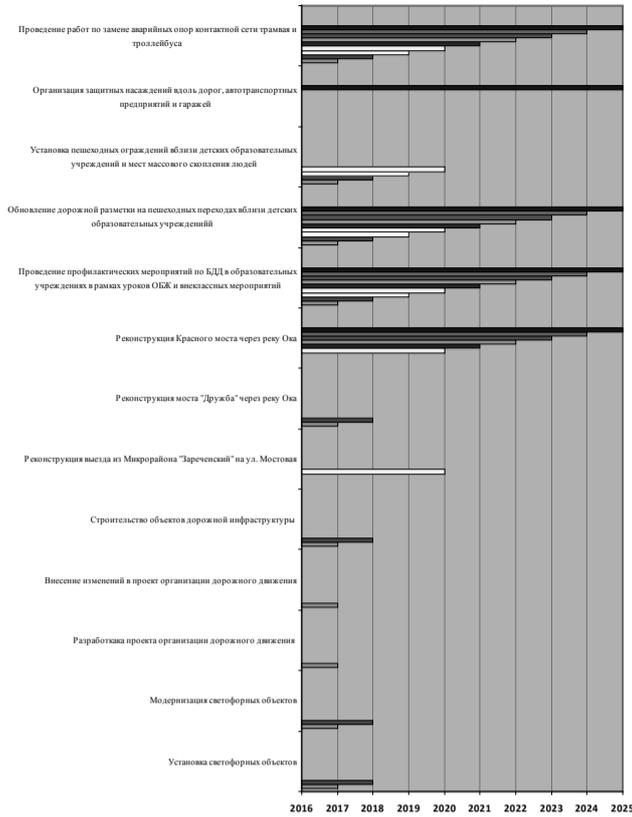


Рис. 2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования.

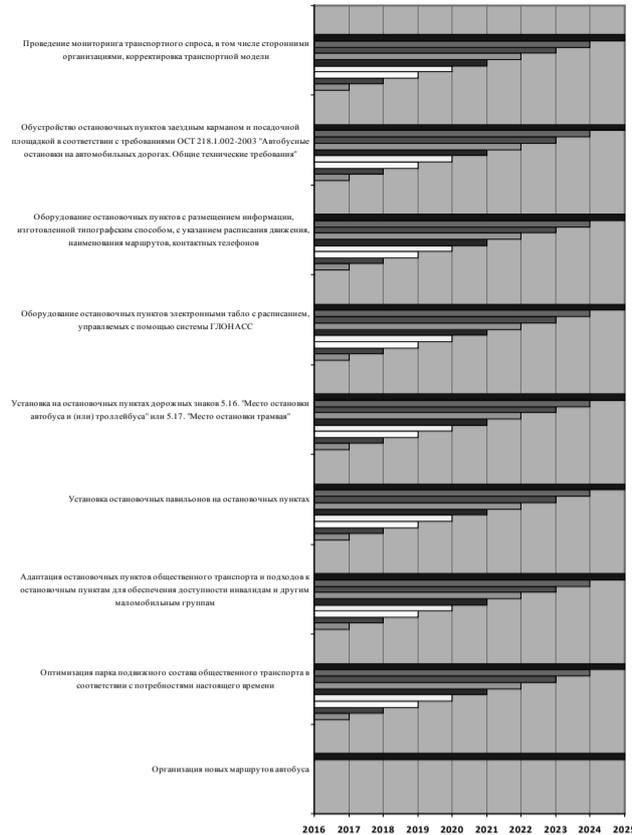
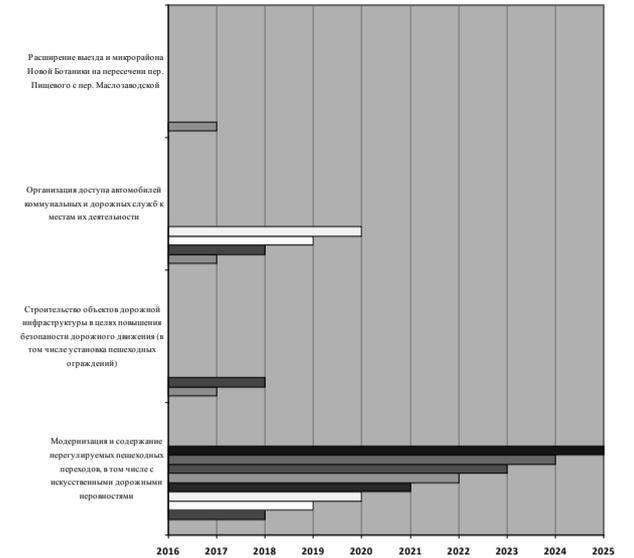


Рис. 3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для автомобильного, грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб, сети дорог



V. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Орёл» Таблица 8. Объемы и источники финансирования.

№№ п/п	Наименование Программы, программных мероприятий, обеспечивающих выполнение задачи	ГРБС	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.									
					Всего	в том числе по годам								
					2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - городской округ «Город Орёл» Орловской области на 2017 - 2025 годы	Управ-ление го-род-ского хозяй-ства и транс-порта	МКУ «УКХ г. Орла»	Всего,	45000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	
				в том числе: бюджет города Орла	45000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	
1.	Задача 1. Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры в городе Орле													
1.1.	Развитие дорожного хозяйства и транспортной инфраструктуры в городе Орле	Управ-ление го-род-ского хозяй-ства и транс-порта	МКУ «УКХ г. Орла»	Всего,	18625,0	1710,0	1710,0	1885,0	2070,0	2250,0	2250,0	2250,0	2250,0	
				в том числе: бюджет города Орла										
1.1.1.	Адаптация остановочных пунктов общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам для обеспечения доступности инвалидам и другим маломобильным группам населения				2700,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	
1.1.2.	Обустройство остановочных пунктов заездным карманом и посадочной площадкой в соответствии с требованиями ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования»				15925,0	1410,0	1410,0	1585,0	1770,0	1950,0	1950,0	1950,0	1950,0	
2.	Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры													
2.1.	Проведение работ по замене аварийных опор контактной сети трамвая и троллейбуса	Управ-ление го-род-ского хозяй-ства и транс-порта	МКУ «УКХ г. Орла»	Всего,	9000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	
				в том числе: бюджет города Орла	9000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	
3.	Задача 3. Оборудование остановочных пунктов													
3.1.	Проведение работ по оборудованию остановочных пунктов	Управ-ление го-род-ского хозяй-ства и транс-порта	МКУ «УКХ г. Орла»	Всего,	17375,0	2290,0	2290,0	2115,0	1930,0	1750,0	1750,0	1750,0	1750,0	
				в том числе: бюджет города Орла	17375,0	2290,0	2290,0	2115,0	1930,0	1750,0	1750,0	1750,0	1750,0	
3.1.1.	Установка остановочных павильонов на остановочных пунктах				2700,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	300,0	
3.1.2.	Установка на остановочных пунктах дорожных знаков 5.16. «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» или 5.17. «Место остановки трамвая»				1350,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	
3.1.3.	Оборудование остановочных пунктов электронными табло с расписанием, управляемых с помощью системы ГЛОНАСС				11700,0	1300,0	1300,0	1300,0	1300,0	1300,0	1300,0	1300,0	1300,0	
3.1.4.	Абонентская плата за электронные табло с расписанием, управляемых с помощью системы ГЛОНАСС				1420,0	480,0	480,0	280,0	-	-	-	-	-	
3.1.5.	Оборудование остановочных пунктов с размещением информации, изготовленной типографским способом, с указанием расписания движения, наименования маршрутов, контактных телефонов				205,0	60,0	60,0	85,0	-	-	-	-	-	

